

太阳岛 副刊

回眸哈尔滨第三届亚冬会

□白衍吉

再有40多天的时间,我的故乡、冬天美丽动人又因寒冷有些冻人的冰城哈尔滨,就要第二次举办亚洲冬季运动会了!想起28年前哈尔滨第一次举办亚冬会时的情景,那些难忘的场景、故事、人物、会徽、吉祥物、纪念章,还有那些我的同行朋友、体育记者的身影便自然地浮现在脑海。我的回忆是那样清晰,心里依然是那样激荡……

哈尔滨的地理位置、城市环境、冰雪资源、场馆条件等具有得天独厚的优势,成为与莫斯科、魁北克、札幌、盐湖城等并列的世界寒地名城。哈尔滨承办过世界冬城会议、世界大学生冬运会,具有承办亚冬会十足的条件、能力和底气!

1996年第三届亚冬会由国家体委、黑龙江省和哈尔滨市共同组成组委会,组委会下设办事机构,当时我在宣传委担任副主任,主要是参与宣传报道、推介节目等具体工作,亲身经历的往事至今难忘。记得同为宣传委的几位领导如省委宣传部常务副部长靳国君、省外宣办副主任徐世铭、省广播电视台总编辑徐景璋等一起开会、交流,和省市委几位领导刘海云、赵英刚、姜可义、于再洲看冰上基地、速滑馆、冰球馆。在亚力力踏查滑雪场,那时上山的索道设施按硬件要求达不到水平,开放式轿椅横空而上没有安全感,我和几位同事都说,必须更新改造成安全又舒适的封闭式轿厢索道。山上的雪道、酒店、新闻中心等设施也都按照规划建设达标通过验收,并如期通过了国家及亚奥理事会的检查验收。

特别令人喜欢的是第三届亚冬会的会徽和吉祥物,还有纪念胸章、胸针,带有标识的羽绒服、防寒帽等。我家中至今还有那时统一定制的工作服、纪念章、胸针等物品,还有亚冬会成功举办后颁发的带有省长签名的纪念奖牌摆件。

亚冬会会标图案是由汉字“三”也

是阿拉伯数字“3”和亚奥理事会会徽中光芒四射的太阳共同构成的滑雪运动员奋力向前的造型。蓝色流畅的线条,象征冬季运动的旋律和动感;红色的太阳象征着热烈祥和,激励运动员努力拼搏前行。设计者刘福臣教授有自己的工作室和设计团队,他是从齐齐哈尔走出来的艺术家,那时他是哈师大艺术学院的副教授,曾在中央工艺美术学院进修,专攻标志艺术设计,他为第三届亚冬会设计的会徽、标志、纪念牌等,既富有浓郁的民族风格、气息,又极具想象力和现代意识,他设计的亚冬会会徽极富魅力的艺术形象给人以强烈的视觉冲击力。吉祥物则是以哈尔滨地区盛产的大豆为造型,极其逗趣的活泼欢快的“豆豆”脸上有一对椭圆形大眼睛、微笑的嘴巴、两根卷曲的头发,豆豆大大的头,身子、手、脚却很小,他正迈开腿快活俏皮地跑来,十分生动可爱。这一吉祥物非常富有创意,深受人们喜爱。

活跃在第三届亚冬会期间的志愿者、工作人员都有许多感人的故事。其中有许多我非常熟悉的工作者、新闻记者,他们情系亚冬会,把奉献和时代的记录写在冰雪大地上,他们真的是功不可没。这些同志是:梁学增、曲荣斌、郑鸣、董金忠、关崇、姜景波、富振忠、白雪峰、柴宇宁、周立伟、杨云燕等,还有许多摄影、摄像记者,他们用手和笔、肩膀和摄像机、照相机留下了瞬间永恒,担当了记者的责任、使命。

记者风采,岁月留痕。梁学增今年74岁了,依然微笑着,偶尔在井街巡船胡同早市能见到他略胖的身影。他原来也是哈尔滨日报的老通讯员,写过消息、杂谈,后调入黑龙江日报任体育部记者、主任。哈尔滨亚冬会期间他见证了从哈尔滨到亚力力滑雪场铁路专线直达专列的快速和舒适。他参加过国内外四次亚冬会的报道,写出了颇具影响力的《亚细亚风来满眼春》等文章,主编出版了50万字的《哈尔滨亚冬会实录》,他的家中珍藏着几十年搜集的亚冬会的许多纪念物品,满



满的一大柜子东西是他引以为快乐和自豪的宝贝“家底儿”。

董金忠,个头较高、精神十足,曾是省体委干部、功勋体育工作者、非常勤奋热情的优秀通讯员,在几大新闻单位经常能看到他的身影。1993年12月2日12时许,在科威特,他见证了亚奥理事会主席法赫德亲王宣布哈尔滨为第三届亚冬会举办城市决定的喜人场景。那一天正好是他40岁生日,在科威特还见到了来参加亚奥理事会会议的国际奥委会主席萨马兰奇,并摄影留念。

曲荣斌,中等个、很结实、面目和善,哈尔滨日报资深记者、体育部主任。他是我初中一个班的同学,长春地质学院毕业后回到哈尔滨,在报社工作了一辈子。他酷爱体育运动,篮球、乒乓球、跳高、游泳样样行,对体育报道情有独钟,他妻子至今珍藏着他发表过在报刊上的20多万字的报道和文章。他有一个成功记者的敏锐、担当、品德。1986年札幌第一届亚冬会,他是特派记者,每天为哈尔滨日报、新晚报发回独家报道和信息,还写出《札幌的雪》等散文随笔。第三届亚冬会期间,他带领体育记者深入采访、策划选

题,许多报道受到好评。

为转播报道第三届亚冬会的盛况,黑龙江电视台和哈尔滨电视台派出了电视转播车、长摇臂摄录等转播设备。时任哈尔滨电视台新闻部主任的张纯今年也70岁了,是一位事业心很强、重情义的媒体人。受英法友好城市邀请及市里委派,他同我一起远赴欧洲拍摄电视纪录片《英法掠影》,我深知他的工作状态,有一股“拼命三郎”连轴转的劲头。为了组织报道好亚冬会新闻和专题,那些日子常常废寝忘食。郑鸣是拍摄电视纪录片的著名记者,他有一句话我印象深刻:思考和创新是最重要的。他拍摄的《北极的太阳》《睦邻》等电视纪录片影响很大,纸版都曾赠与我。

冰雪燃情,催人奋进。2025年第九届亚冬会正向我们走来,这无疑是具有里程碑意义的盛事!哈尔滨亚冬会执委会高效运转,各项准备工作正在紧锣密鼓地进行,一场盛况空前的冬季体育赛事将迎来亚洲各地的冰雪健儿、八方来客齐聚冰城。人们期待在东北振兴、龙江振兴的春天,哈尔滨再次成为万众瞩目的美丽城市和时空灿烂的一片希望热土!

那是四十年前的事了。

1984年,我刚到哈尔滨市审计局工作不久,被分配在局办公室当秘书,写材料。因审计局是新成立的部门,需要报纸等媒体经常宣传报道,审计局时任局长王钧志跟哈尔滨日报很熟悉,就派我到哈尔滨日报记者部实习。

哈尔滨日报社那时在江边的井街,是七层的办公大楼。我拜记者赵连城为师,整天跟着赵老师跑新闻。赵连城老师是从《哈尔滨文艺》调到报社的,是有些名气的记者,发表过通讯、报告文学,得过大奖。赵连城老师人长得小巧精干,写得一手好字,带一副度数很大的眼镜,说话不多,酒量一般。我刚到报社实习,初学新闻报道,赵连城老师对我非常有耐心,告诉我新闻报道要讲“5W”,何时(when)、何地(where)、何人(who)、何事(what)、何因(why)。这五个要素是构成一则新闻报道的基本要求,缺一不可。搞新闻报道的记者要有新闻敏感还要勤快,每天一早出去跑当天的新闻,下班之前回到报社马上写出稿来交部主任审稿,然后再送总编辑室由编辑、主任审完后再交给当天值夜班的副总编辑定稿。

赵连城老师文笔好,知识面广,跟着他学了不少知识。上世纪八十年代,企业改革刚刚开始,为了推动企业改革,赵连城老师带我采访了南岗区商业局,采写了《放开就要放到底——南岗商业公司租赁集体企业经营权》,刊登于1984年7月31日第一期。

上世纪八十年代,现在的秋林公司不叫秋林公司,叫松花江百货大楼。当时物资不像现在这么丰富,松花江百货大楼四楼专门成立了一个对外国朋友销售紧俏商品的商店——友谊商店,在这里人民币不好使,得用外汇券。为了宣传报道友谊商店,赵连城老师带我采访了友谊商店,事后他让我写一篇新闻报道《店好赢得朋友来》,发表在1984年8月2日第二版。

报业情缘

□杨石

当时,赵连城老师负责跑政府。他还把我介绍给跑工业的庄进修老师,让我跟他跑了几天工业。庄进修老师高高的个子,大块头,人显得有点高冷,但他对我非常热情友好。当年哈尔滨星光厂生产的汽车在全国非常有名,星光131型汽车被国家定型。为了宣传星光厂,庄进修老师带我去星光厂采访,在庄进修老师指导下,我采写了《扩大配套经营能力,建设生产基地——星光131型汽车被国家定型》,发表在《哈尔滨日报》7月28日报的位置上,发表时,庄进修老师还把他的名字拿掉,只留我一个人的名字,让我非常感动。如今物是人非,庄进修老师已经仙逝,他老人们的音容笑貌现在还时时在我眼前浮现。

当年,哈报有两个栏目非常出名,一个是“今日谈”,一个是“大家谈”,针砭时弊,反映社情民意,深受广大读者的喜爱。这两个栏目在全国都非常有名,我试着写这样的言论文章,记得当时任主任、后任副总编的白衍吉就曾经给我修改过文章,后来当我再写这样的言论文章时,白老师更是亲自把关修改。我接在《哈尔滨日报》“大家谈”栏目发表了《从“轻松厂长”谈起》《莫放纵自己》。当时市政府食堂进行改革,推出快餐,我写了一篇新闻报道《吃饭不出楼,份饭堪称好》,并配发了言论。

跟赵连城老师在哈尔滨日报实习了几个月,学到了很多,受益匪浅。赵连城老师看我有新闻记者的潜力,他就向当时黑龙江日报负责记者工作的卢昌宏老师推荐我,要调我去省报当记者。我在哈报实习快结束的时候,哈报和省报都有意向我去当记者,当时派我去报社实习的局长王钧志说,我派出去的干部是我们的骨干,不能不回来。让我尽快返回局里,说局里要研究提拔干部,这样我就结束了在哈报实习的日子。回局里两个月后,1985年3月就提拔我为副科级干部了。

在哈尔滨日报实习的日子虽然只有几个月,但它让我打开了视野、增长了学识、提高了文字综合写作能力,为日后的工作打下了良好的基础,陆续写了一些各类题材的文字,发表在报刊杂志上。后来我调到省政府工作,也写了一些调研报告和领导讲话。我之所以能取得这样的成绩,跟在哈报实习打下良好的文字基础和扎实的文风有很大关系。

哈报实习的日子虽然短暂,但在哈报接触的那些老师时常在我眼前浮现,让我久久不能忘怀!

难忘鏖战京哈线的那个冬天

□王宝滨

11月23日早,天空飘着雪花。7时40分,攻坚战誓师大会在五家站站台上举行。没有主席台,领导讲话简短而充满激情。穿着各色工装的会战将士,个个精神抖擞、斗志昂扬。哈尔滨工务机械段和哈尔滨工务段、电务段、车务段等单位职工近千人,代表着3000余名参战职工立下钢铁般的誓言:“保工期一天不误,保质量一点不差,保安全一事不出!”北风怒吼,口号震天,一场提速改造的攻坚战就此打响。

28日上午,哈局首个时速200公里提速道岔铺设战斗在五家站打响,该道岔长43.2米、重70多吨。两天前下了一场大雪,气温降至-20℃,冻土层达500毫米,道床石砟被冻得像混凝土一般坚硬。9时封锁命令下达,300余人上道作业,他们不惧严寒,拆除旧道岔,破底清理石砟;先用破碎锤打孔,再用挖掘机捣盖,最后用铲车清除,10时20分新道岔落地。随之,焊接钢轨接头、补充石砟、大捣机捣固;工务、电务、供电人员密切配合,整个施工现场有条不紊,人人忙得热火朝天,汗水顺脸颊,头发粘在一起冻成条。12时,施工封锁提前开通。12时26分,57132次列车一声长笛,顺利从新铺道岔通过,全体参战人员一片欢呼。

随后,他们不惧严寒,披星戴月,一鼓作气完成五家站13组提速道岔铺设任务。而后转战兰棱站进行同类施工。在道岔攻坚战中,工务机械段开展技术攻关。按规定钢轨焊接不准低于0℃,他们摸索出一套焊前预热半小时、焊后用石棉被包裹匀速降温的方法,攻克了这一难关,新铺21组

提速道岔的168个焊头,全部达到技术标准。大捣机作业规定不准低于-10℃,他们在现场搭建了2个120米的临时暖库,避免了大捣机长途转线降温现象,实现了大捣机出车就干活,保证了大捣机的正常运用。

在兰棱—蔡家沟间框构桥施工中,他们将整个作业面扣在保温帐篷中,配备蒸汽锅炉昼夜加热,砂石、混凝土和水预热后搅拌浇筑,确保了冬季混凝土质量;电缆铺设必须在5℃以上进行,电务段采取电缆在室内预热,快速运到现场铺设,完成数千米电缆线铺设任务。

12月1日线路拨移、抬道施工全部开始,工务机械段2000余名将士参战。他们每天6时冒着严寒从驻地出发,干在区间、吃在区间,创造出7天抬道62.6公里、拨移曲线19条,共计13.3公里的战绩,最大拨道量达670毫米。京哈线双城堡—兰棱间框构桥抬道是一场硬仗,需要将550米长的线路抬高340毫米,每天封锁时间一到,他们立即冲上线路,脚踩着光滑的混凝土枕和碎石作业,保证封锁段每天按时开通。

参战职工战风雪,热茶热饭暖人心。各参与单位高度重视职工生活补给,为每名职工购置保暖大衣、内衣、棉帽子、手套等御寒用品。一日三餐花样翻新。做到午餐菜汤、汤菜,晚餐六菜四荤两素外加水果,午餐现场送肉包子;宿营车昼夜取暖室温达标,还用浴池让参战人员洗上了热水澡……

“沧海横流,方显英雄本色。”参战单位先进人物和模范事迹层出不穷。

工务机械段有一名职工出发前妻子住院,会战中妻子病情加重,领导让他立即回去照料,他却眼含热泪咬着牙说:“提速会战关键时刻我不能走”;还有夫妻一同来到提速现场的,他们把孩子寄放在亲属家里;一些职工患感冒高烧不退,但仍然坚持工作。此外,荣获“道岔专家”“拼命三郎”“技术大拿”“冲锋在前”“敢闯禁区”等光荣称号职工的先进事迹被传为佳话。

12月18日12时10分,参加哈长线提速工程施工的职工在严寒中奋战了3小时30分,终于将五家—王岗间下行有砟桥处1700米线路抬高190毫米,宣告京哈线提速工程的主体施工全线告捷。

在历时27天的提速攻坚战中,共铺设时速200公里提速道岔21组,抬道110.2公里;拨道30.7公里,曲线改造41条,调整坡度、拨移线间距30.7公里;移设线路标志862个,补充碎石1778车,改造桥梁1座,检定桥梁1座。在全国第6次大面积提速史上竖起一座丰碑。2007年4月18日,中国铁路进入了一个全新的高速时代。

我乘坐的列车向前飞奔。车窗外,朝霞映红了铁路两旁防风林的梢头,高速、平稳行驶的列车沿着白雪覆盖的线路向前疾驰。白驹过隙,转眼我退休已八年。然而,时代的列车在前进,它永远奔驰在我们的新时代里!

7时05分,开往北京的T184次旅客列车驶离了哈尔滨站,车窗外冰天雪地,车厢内春意盎然。火车驶出繁华的市区,便在白雪覆盖的京哈线(北京—哈尔滨)上奔驰起来。凭窗而望车窗外熟悉的景物,昔日鏖战京哈线的场景浮现在我的眼前。

那是一个飘雪的冬天……

2006年11月初,全国第6次列车大面积提速战役打响。那次提速最大的亮点,就是时速200公里及以上动车组首次在祖国铁路线上跑起来。中国铁路以此为契机,进入一个全新的高速时代。记得铁道部向哈局下达京哈线上下行108公里线路提速至200公里/小时的命令时,黑龙江已进入冬季。千里冰封,万里雪飘时节,哈局并无线路大修的先例。在严峻的考验面前,哈局立下铮铮誓言:要举全局之力,破除常规,确保期到必成!

哈局精心安排,大施工施工单位由哈尔滨工务机械段承担;施工配合单位是哈尔滨工务段、电务段、供电段、车务段等站段,立即奔赴施工现场。参战单位日夜兼程,三天之内,云集京哈线施工现场。一时间,京哈线线路两旁,绵延几十公里,彩旗飘扬,口号标语一个接着一个;背风处,树林里,大大小小的帐篷一座连着一座;王岗、五家、蔡家沟站,由彩条布、绿帆布、木板房搭起的施工点一处挨着一处。机器的轰鸣声、震天的号子声、激昂的喇叭广播声,响彻云天。

冬季线路大修施工困难重重,严寒时节大地冰冻如铁,线路被大雪覆盖,道床石砟被冻成坨,低温条件下机械作业、钢轨焊接、混凝土浇筑及养生等都无法进行。京哈线车流量大,利用既有线封锁时间施工、电气化区段作业危险性大,夜间复线地段施工条件复杂,加之数千名施工人员住宿条件恶劣,食宿、生活补给等方面无不存在问题。然而,提速任务重于泰山,只要思想不滑坡,办法总比困难多!

