

让新能源货车跑起来,车企为司机小哥搭起创业创富平台——

“绿色城配”的冰城探索

本报记者 张鸣雷文/摄

6年前,作为哈市首家新能源货车销售企业,哈尔滨巴尔新能源汽车销售公司率先推出“绿色城配”模式——采用新能源货车提供城市物流配送业务,上游对接物流配送需求企业,下游链接个体货运司机。

迈开“新能源政策赋能+搭建司机创业平台”两条腿,巴尔新能源公司踏上了带领个体司机小哥们走上多拉快跑的共同创富之路。截至今年12月,“绿色城配”业务已为哈市近千名司机小哥带来创业创富机会,并带动了多家企业参与。

“电车”一踩,货运司机走上个体创富路

抬货、跳上货车码货、绑绳、苫盖,再钻进驾驶室出发送货……近日,记者在道里区景江东路坐上“快狗”签约司机孔令斌的电动轻卡,体验新能源货车司机多拉快跑“营业”的一天。

“比燃油车每个月能省3000多块钱,在城区还没有通行时段的限制,一个月收入超万元不成问题。”孔令斌笑着一直挂在脸上。他每天5时30分出车拉货,20时30分收车。“这一年多我没咋休息过,大年三十上午我还出了几趟车,春节我也天天拉活儿。多拉货,生活更有奔头。”孔令斌说。

去年9月,孔令斌找到巴尔新能源汽车销售公司,花了14.98万元买了这辆东风150电动轻卡,同步加入“巴尔车队”后,签约入驻“快狗”货运平台。“相比自行加入‘快狗’平台,通过巴尔车队加入的优势是能获得平台‘优先派单权’。”

“巴尔车队”是巴尔新能源汽车销售公司专门为货运司机组建的。除了像孔令斌一样买车的司机小哥,资金紧张没钱购车的司机还可以租车的方式加入。“车队的司管和车队长对司机日常运营进行辅导,每月至少有一次交流座谈,收集司机们的意见和建议,也帮创业个体司机们解决一些实际问题,大家抱团干事业。”巴尔新能源汽车销售公司总经理徐娟说。

“曾经拿着钱,没人敢卖给我新能源车”

6年前,哈尔滨街头新能源车很少。那时,国内许多新能源货车生产企业电池技术尚不成熟,充电桩等配套设施也不完善。在东北高寒地区,新能源车冬季还面临着续航能



孔令斌拉货用的电动轻卡。

力下降、车辆启动困难等现实问题。很多人入手新能源车时都会犹豫再三,把谋生工具的货车换为新能源车的人,更是少之又少。

巴尔新能源汽车销售公司于2018年成立,是哈市首家新能源商用车销售企业。之前,这家企业做汽车润滑油销售,一路顺风。徐娟这样解释换赛道原因,“在行业内多年,直觉意识到电动汽车肯定有前景,早布局才能有先发优势”。

徐娟遭遇的“当头一棒”是,车企不愿意开发黑龙江市场。“那时,我就是拿着钱上门,都没人敢卖我车”,徐娟多次去厂家沟通,都被婉拒。车企的普遍担心是:新能源车在哈尔滨一旦出现问题会影响声誉,将刚起步的市场“断送”掉。

“你们不用管售后,我们销售企业自己来做。”无数次被拒之后,巴尔新能源用承诺“敲开”了一家知名厂家的“大门”,对方同意卖50辆新能源车给“巴尔”。此时,距巴尔新能源汽车销售公司成立,已过去半年。

当时,新能源车生产厂家可以享受“国补”,但条件是“售出的是营运车辆”。巴尔新能源必须马上给这50辆车“落牌”。“我们本来是卖车的,新车一旦上了牌,就成了‘二手

车’,想出手,就得贬值卖。这个咋办?”

徐娟想尽了办法,最后决定用这50辆车推出“绿色城配”模式——用新能源车锁定城市物流配送业务,上游对接厂家,下游“招聘”司机“卖车”或租车,这样既解决了已上牌车辆销售问题,也解决了司机个体创业问题。

第一个与巴尔新能源汽车销售公司签约开展配送合作的企业是“丹鸟”公司(“菜鸟”的前身)。巴尔接到业务后,组织车队司机向对方提供配送服务。

“小白”团队起步,打造绿色物流产业链

模式有了,但车辆专业销售人员却并不好找。

创业伊始,巴尔新能源组建的销售团队有30多人,全是没卖过新能源车的“小白”。事实上,巴尔公司本身就是省内首家新能源货车销售企业,市面上根本找不到“熟练工种”。有经验的油车销售员对新能源车市场持观望态度,也不愿意来。

徐娟自己带着销售人员跑市场,“跑了

快一百家,没人认可,业务员一批批地换。没有业绩,就不去拜访、地推、上门店、跑企业……慢慢磨,才逐渐有企业认可。”

到2020年,巴尔新能源助力司机创业创富的“绿色城配”合作对象,已扩大到包括京东、美团、拼多多、顺丰、快狗、货拉拉等平台。截至今年,巴尔车队司机已达400余人。曾经的销售“小白”团队也建立起司机“终身免费人企业服务”、车主需求“5分钟快速响应”的专业售后服务体系。

近日,知名物流企业哈尔滨“龙江快件”有限公司在巴尔公司集中采购了100台某品牌增程式新能源轻卡。此前,本地不少企业如裕昌食品、宏益床垫、滋府蛋糕等也陆续从巴尔采购新能源车。

巴尔“绿色城配”业务链也更加专业,陆续推出“巴尔司机”和“巴尔联合”线上小程序。其中,“巴尔司机”是司机端,新能源货车司机可以在平台上接单;“巴尔联合”是商家端,有货运需求商家可以在平台上实现“选车叫车”。

“这两个小程序平台为车主、司机、商家提供一体化服务,不仅面向巴尔签约司机,还面向社会拥有新能源货车的司机。目前,我们已搭建起新能源货车销售、运营的绿色物流产业链。”徐娟介绍。

政策赋能,“绿色城配”队伍不断壮大

近年来,哈市利好政策频出:2023年6月,市交通局、市财政局印发《哈尔滨市城市绿色货运配送示范工程建设奖补办法》;2024年,《哈尔滨市推动大规模设备更新和消费品以旧换新实施方案》……政策支持,助力新能源物流行业在哈快速发展。

同时,新能源汽车配套设施也越来越完善。目前,哈尔滨地区居民充电桩41211个,同比增长127.36%。全市公共、专用充电设施终端数量近7000个。依据规划,哈市2025年将在二环内建成“二公里充电圈”。

巴尔新能源的市场之路,越走越顺。目前,巴尔新能源已与国内知名新能源汽车品牌东风、金龙、吉利、江淮等达成销售合作,并已在省绥芬河、牡丹江等地陆续开展了“绿色城配”业务。

“绿色城配”顺应了哈尔滨新能源货运行业的发展,以无缝衔接的方式,牢牢地黏住了销售企业、司机和配送企业“三方”,为个体户创业铺就了一条多拉快跑、流汗生金的“阳光大道”。近期,又有企业也计划开展“绿色城配”业务。

哈市收缴2100件非法烟花爆竹

破获涉烟花爆竹违法案件15起

典型案例

12月17日晚,刑侦支队五大队工作中获悉:在阿城区赵家崴子村一仓房内非法存放大量烟花爆竹,存在极大安全隐患。刑侦支队立即组织精干警力联合阿城区公安局开展深入侦查。

经查,该仓房为违法行为人王某所

有。近期,为满足春节期间烟花爆竹销售需求,王某从总公司进货后,在未经许可的情况下,擅自将未销售的烟花爆竹存放在仓库内,并谎称烟花爆竹已经销售完毕,随后又10余次进货,大量存储。经查,11月至今,王某在明知不符合国家储存

烟花爆竹相关规定的情况下,仍大量超额存储2000余件烟花爆竹,存在重大安全隐患风险。

目前,王某被依法行政拘留15日并处罚金,烟花爆竹已被扣押。刑侦支队将对案件全链条溯源,案件正在进一步工作中。

法律链接

1.《中华人民共和国治安管理处罚法》第三十条规定:违反国家规定,制造、买卖、储存、运输、邮寄、携带、使用、提供、处置爆炸性、毒害性、放射性、腐蚀性物质或者传染病病原体等危险物质的,处十日以上十五日以下拘留;情节较轻的,处五日以上十日以下拘留。

2.《烟花爆竹安全管理条例》第三十六条规定:对未经许可经由道路运输烟花爆竹的,由公安部门责令停止非法运输活动,处1万元以上5万元以下的罚款,并没收非法运输的物品及违法所得。非法生产、经营、运输烟花爆竹,构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚;构成犯罪的,

依法追究刑事责任。

3.《中华人民共和国安全生产法》第一百条规定:未经依法批准,擅自生产、经营、运输、储存、使用危险物品或者处置废弃危险物品的,依照有关危险物品安全管理的法律、行政法规的规定予以处罚;构成犯罪的,依照刑法有关规定追究刑事责任。

“想多了解这个城市的历史文化”

外地游客纷纷打卡东北抗联主题地铁站

入冰雪旅游季以来,外地游客骤增,目前每周都有千余名游客来到这座主题车站参观。

记者从靖宇公园地铁站设计施工单位了解到,该车站的主题壁画长30米、高3米,源自我国著名美术家侯一民先生带领30余名师生历时两年半创作的大型全景艺术综合体——《抗联之魂》。侯一民先生之女侯珊珊在《抗联之魂》基础上重新组合设计,以黑、白、灰、蓝颜色为基调,进行了现代视觉语言的转换。从《抗联之魂》原作中选取六个主要场景,以白山黑水的自然形态结构为背景框架,贯穿整个画面构图,把不同时空、不同场景的内容有机组合,形成一幅整体的壁画作品。



叶先生夫妇在抗联主题雕塑前合影。

本报(记者 董艳春文/摄)“没想到在哈尔滨的地铁站里也能了解到这些历史文化!”12月17日,记者在哈尔滨地铁3号线靖宇公园站看到,不断有外地游客在这座东北抗联主题车站打卡。据了解,进入冰雪旅游季以来,每周都会有一千多名外地游客在这里驻足,感受东北抗联英雄在白山黑水间的不朽功绩。

来自广东的叶先生夫妇,在靖宇公园站厅的抗联主题雕塑前留下合影。叶先生说,来哈尔滨旅游,提前预约了几个景区的门票,没想到坐地铁的时候看到这个车站,深深地被东北抗联精神震撼到了。这一趟,我们了解了更多哈尔滨的历史和文化,不虚此行。

哈尔滨地铁3号线区域副站长李军介绍,靖宇公园站是以抗联英雄杨靖宇名字命名的车站,整个站的装修以发生在白山黑水的抗联事迹为主题,站厅上有主题艺术壁画、雕塑。虽然车站周边以居民区为主,但进

为新型农民“充电” 为乡村振兴“续航”

木兰县开展活动培养“高素质农民”

本报讯(曹华君 记者 罗彦坤)为提升农民科学文化素质、助力乡村振兴,近日,木兰县科协开展了以“科普赋能乡村振兴,提升农民科学素质”为主题的活动,全县种田大户、合作社带头人参加培训学习。

本次活动邀请了木兰县农经站的农业专家,围绕适应本地的农作物种植新技术、病虫害防治、土壤改良等实用知识展开培训。专家们深入浅出的讲解,让复杂的农业技术变得通俗易懂,农民们认真聆听、积极提问,现场气氛十分

热烈。在实践操作环节,技术人员指导农民进行了新型农机具的操作演示,让他们有机会亲身体现代农农业设备的高效便捷。

此外,活动还设置了农业科技产品展示区,展示了一系列适合本地推广的优良种子、新型农药和农业创新产品,受到农民的广泛关注。

此次科普活动的开展,为农民送上了丰富的“知识大餐”,助力他们提升科技素养与生产技能,为推动当地农业现代化发展奠定了坚实基础。

温湿度气压实时监测 智能气象监测站升级

方正县进一步提升冬季灾害预警能力

本报讯(李新春 马宇兵 记者 张大星)近日,方正县气象局在德善乡、会发镇、天门乡及松花江堤防四个区域站开展了智能监测站的升级建设工作,进一步提升冬季防灾减灾能力。

项目建设过程中,方正县气象局工作人员克服严寒大雪带来的重重困难,在各升级点圆满完成了参数录入、设备联网运行等关键工作。工作人员告诉记者,本次项目的核心是对智能监测站进行升级与完善,配备高精度传感器和尖端监测设备,做到温度、湿度、气压等多种关键气象要素数据的实时监测、采集与传输,提高气象数据的准确性和可靠性,为县域气象管理提供了全面、准确的数据支持。

下一步,方正县将做好气象预测、灾害监测预警等工作,有效提升方正县气象灾害防御和应急响应能力,为县域居民的生命财产安全提供更加坚实的保障。

为这些冰城车主点赞

本报讯(记者 孙莹)文明驾车,礼让行人。车让人,让出文明;人守法,守出安全。礼让斑马线的意识逐渐深入人心,机动车礼让斑马线是驾驶员的法定义务。

近日,哈市交警部门调取了哈市新疆大街与友协大街交口、安发街与安定街交口、哈尔滨大街中兴右街路口、王岗复旦街、中山路与和平路交口、东直路与红旗大街交口监控,以下这些车辆驾驶人在路口斑马线礼让行人。

点赞台

文明交通 你我同行

加强引领汇聚资源 画好拥军优属“同心圆”

南岗区扎实开展多领域多形式的社会化拥军服务

本报讯(记者 杜菲菲)优待有力度,尊崇有温度。近年来,南岗区积极探索双拥工作新思路,加强引领、广泛汇聚社会各类资源,深入开展多领域、多形式的社会化拥军服务,着力画好拥军优属“同心圆”,谱写双拥工作新篇章。

由南岗区委拥军优属拥政爱民和退役军人事务工作领导小组办公室牵头,全区20个乡镇(街道)与驻区部队结成共建对子,各成员单位、街道办、高校中小学和驻地部队开展各种形式的共建活动。成立南岗区拥军志愿联盟,为现役军人、退役军人及家属、其他优抚对象提供专属的优惠优待政策,目前成员单位已经扩充至25家。2024年,联盟共开展义诊和便民服务活动10余次,为期两天的“荣军大集”服务现役军人、退役军人及家属1000多人。

南岗区还成立全省首家区级退役军人就业创业联盟,目前成员单位已扩充至52家,积极为退役军人、随军未就业家属提供就业创业服务。2024年,共组织专项岗位推介会、招聘会4场;联盟成员单位黑龙江省菌益粮康科技发展有限公司已吸纳42名退役军人就业。此外,南岗区借助区退役军人服务中心就业创业服务站资源,联合就业创业联盟成员单位,打造低成本、便利化、全要素、开放式的退役军人创业孵化基地,帮助有创业意向的退役军人进行工商注册流程指导、税务相关政策咨询、法律援助、技能培训等多元化、全方位创业服务,最大程度提升创业项目孵化成效,并联合税务、金融机构常态化开展政策咨询宣讲等服务,为退役军人就业创业拓宽渠道、搭建平台、定向服务。

赓续光荣传统 讲好新时代冰城双拥故事

弘扬宪法精神 树立宪法权威