

我国将推动物流数智化发展 培育现代化物流龙头企业

预计可节约社会物流总费用 1 万亿元以上



在浙江省一物流中心,800余台分拣“小黄人”机器人在精准配送各类服饰。 新华社发

近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》(以下简称《行动方案》),要求到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。实现这一目标后,预计可节约社会物流总费用1万亿元以上。同时,《行动方案》提出,培育一批具有国际竞争力的现代物流企业,推动物流数智化发展。

《行动方案》提出,打造现代化物流龙头企业,实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和

便利度。
“未来将引导大型物流企业扩大运力规模,培育更多具有国际竞争力的骨干物流企业。促进中小物流企业向专精特新方向发展,在专业化的细分领域深耕细作,培育特色竞争优势,推动物流企业全面提升服务质量、时效和便利度,更好满足实体经济对物流的需求。”国家发展改革委经济贸易司负责人吴君杨说。

近年来,我国社会物流成本水平总体保持下降态势,社会物流总费用与GDP的比率由2012年的18%降至2023年的14.4%,即每创造100元GDP所支出的物流费用从18元降到14.4元,但全社会物流成本仍有较大下降空间。

《行动方案》提出,到2027年,社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右。

国家发展改革委副秘书长张世昕表示,实现这一目标后,对比2023年的社会物流成本水平,相当于在国民经济保持较快增长的情况下,可节约社会物流总费用1万亿元以上,将有效降低国民经济特别是实体经济运行成本。

“但需要说明的是,有效降低全社会物流成本,是要统筹降低物流成本和现代物流高质量发展,通过调结构、促改革,优化全社会物流资源配置,加强物流各环节协同衔接,全面提升物流体系运行效率,用尽可能少的物流费用支出,支撑尽可能多的经济产出。而不是简单降低运输成本,也不是要压缩物流企业的合理利润,更不是要影响物流从业人员的收入。”张世昕说。

培育一批具有国际竞争力的现代物流企业

《行动方案》要求,推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。

李孟刚认为,人工智能赋能现代物流行业,不仅有助于提高运营效率,也有助于推动绿色物流转型。通过数据分析和预测,人工智能能够更准确地定义库存需求和运输安排,降低资源浪费。人工智能驱动的调度方案能够根

据交通、天气等实时信息智能调整运输路线,减少碳排放。
“利用现代信息技术和智能化手段,能够提升物流行业的信息化水平和智能化程度,实现物流过程的可视化、可控化和智能化管理,进一步降低物流成本并提升服务质量。”中国交通运输协会运输与物流分会会长、国际物流与运输学会中国分会会长王恩森说。

吴君杨表示,将从几个方面加强对物流数智化发展的支持和引导:强化物流信息的开放互联,建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,建立政府部门物流数据的动态互联机制,推

北京交通大学国家经济安全研究院院长李孟刚建议,培育规模化、网络化、品牌化、现代化的第三方物流企业,让物流服务能力不断多元化、综合化,对供应链各环节进行有效整合。

“与传统物流相比,第三方物流有利于集中主业、减少库存、减少投资,以及加快资本周转,灵活运用新技术等。”李孟刚说,“第三方物流能够简化供应链管理环节,降低人力物力成本。”

发展“人工智能+现代物流”

据交通、天气等实时信息智能调整运输路线,减少碳排放。

“利用现代信息技术和智能化手段,能够提升物流行业的信息化水平和智能化程度,实现物流过程的可视化、可控化和智能化管理,进一步降低物流成本并提升服务质量。”中国交通运输协会运输与物流分会会长、国际物流与运输学会中国分会会长王恩森说。

吴君杨表示,将从几个方面加强对物流数智化发展的支持和引导:强化物流信息的开放互联,建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,建立政府部门物流数据的动态互联机制,推

据交通、天气等实时信息智能调整运输路线,减少碳排放。
“利用现代信息技术和智能化手段,能够提升物流行业的信息化水平和智能化程度,实现物流过程的可视化、可控化和智能化管理,进一步降低物流成本并提升服务质量。”中国交通运输协会运输与物流分会会长、国际物流与运输学会中国分会会长王恩森说。

吴君杨表示,将从几个方面加强对物流数智化发展的支持和引导:强化物流信息的开放互联,建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,建立政府部门物流数据的动态互联机制,推

全国秋粮收购超1亿吨

据新华社电 国家粮食和物资储备局29日发布数据显示,目前全国累计收购秋粮1.2亿吨,进度快于上年,收购工作进展顺利。
从区域看,南方中晚籼稻收购进度在四至五成,东北粳稻二成左右;华北、东北玉米收购进度二到三成;东北大豆开始集中上量,收购进度一成半左右。从价格看,中晚稻收购均价每斤1.3元左右,优质优价特征明显;随着饲料养殖需求稳步回升,玉米、大豆价格逐步企稳,企业收购积极性有所提高。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全说,河南、江苏、黑龙江、安徽四省先后启动中晚稻最低收购价执行预案,已开设收购库点200多个,总仓容近1000万吨,累计收购最低收购价中晚稻180多万吨,稳定了市场预期,发挥了托底作用。

中储粮集团已在河南信阳、南阳地区布设60个收购库点,优化布设165条作业线,单日入库能力超4万吨,整体平稳有序。

截至11月24日,中储粮黑龙江分公司公布2批收购资格库点137家,后续将及时动态调整优化库点布局并向社会公布,方便农民就近就便售粮,保障最低收购价中晚稻收购工作平稳有序开展。在储备玉米收购方面,中储粮黑龙江分公司积极入市,启动收购库点52家,日收购量超过4万吨,发挥了市场带动作用。

今年全国大豆播种面积保持1.5亿亩以上,预计产量连续第3年维持2000万吨以上。国家粮油信息中心首席分析师王晓辉说,近期主产省大豆价格基本稳定,普遍“以质论价”。黑龙江地区蛋白含量较低的国产大豆价格已经低于进口大豆,具有压榨优势,利润明显好于上年及开秤初期,主要油厂已开机压榨,需求高于上年。

国家粮食和物资储备局将坚持分品种施策,统筹抓好市场化收购和政策性收购,充分调动多元主体入市积极性,保障农民售粮顺畅和市场平稳运行。



在黑龙江省肇东市一处秋粮晾晒场,农民驾驶农机堆放玉米。 新华社发

外交部: 为全球荒漠化防治提供“中国方案”

新华社北京11月29日电 外交部发言人毛宁29日就中国荒漠化防治的成效和对世界的贡献答记者问时表示,中方愿为全球荒漠化防治提供“中国方案”,与各方携手为地球增添更多绿色。

当日例行记者会上,有记者问:日前第29届联合国气候变化大会顺利闭幕,气候治理成为热门话题。我们注意到中国在世界范围内率先实现土地退化“零增长”、荒漠化土地和沙化土地面积“双减少”,截至2023年底森林覆盖率已超过25%,成为全球增绿最多的国家。发言人如何评价中国荒漠化防治的成效和对世界的贡献?

毛宁表示,中国是世界上遭受荒漠化危害最严重的国家之一。中国政府高度重视,持续推进荒漠化综合防治和“三北”等重点生态工程建设,推动53%的可治理沙化土地得到有效治理,实现了生态保护与民生改善的良性循环,也为全球防沙治沙进程作出了贡献。

毛宁表示,今年是中国签署《联合国防治荒漠化公约》30周年。30年来,中国积极履行《联合国防治荒漠化公约》,扎实开展防沙治沙国际合作,开拓“一带一路”防治荒漠化合作机制。中国还与同样面临荒漠化问题的中亚、非洲国家分享治沙技术和经验,提供技能培训,为“全球南方”共谋绿色发展注入动力。

毛宁说,下周,《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会将在沙特举行,中方将派代表团与会,为全球荒漠化防治提供“中国方案”,与各方携手为地球增添更多绿色。

中俄两军组织实施 第9次联合空中战略巡航



11月29日拍摄的中俄两军战机编队。 新华社发

新华社北京11月29日电 根据中俄两军年度合作计划,双方于29日在日本海相关空域组织实施第9次联合空中战略巡航。这是自2019年以来两军组织的第9次空中战略巡航,旨在有效检验提升两国空军的联合训练和行动能力。

我国发明专利平均审查周期压减至15.6个月

新华社北京11月29日电 记者29日从国家知识产权局新闻发布会上了解到,截至今年10月底,我国发明专利平均审查周期压减至15.6个月。

国家知识产权局新闻发言人衡付广介绍,为适应新一轮科技革命和产业变革发展需要,国家知识产权局持续完善人工智能、基因技术、量子信息、生物医药等领域专利审查政策,综合运用优先审查、快速审查、集中审查等多种审查模式,保障国家重大科技创新成果得到及时有效保护。

“我国已完成专利法实施细则修改,推动专利开放许可制度、专利权期限补偿制度等全面落地。”衡付广说。此外,我国还持续加强涉外知识产权保护,布局建设76家国家海外知识产权纠纷应对指导分中心和4家产业分中心,累计指导案件1783件,帮助企业挽回经济损失258亿元。

数据显示,我国国内有效发明专利拥有量达466万件,其中,专利权人为企业的达341.7万件,占全部有效发明专利量的73.3%。

哈尔滨市推出十大涉旅行业“诚信自律公约”

(上接第一版)
——住宿坚决杜绝“天价食品”“宰客欺人”“强买强卖”等违法行为,避免“超售”,不设置“隐形消费”,杜绝“天价房”。
——餐饮坚决禁止任何形式的虚假宣传、夸大其词、价格欺诈等不正当竞争行为,推出“小份菜”“半份菜”等多样化规格供消费者选择,对履约优秀企业开展评优活动,并颁发证书和给予奖励。

——出租车、旅游客运巴士、汽车租赁坚决不得拒载、议价、途中甩客、故意绕道行驶,抵制“0”元租车等恶性行为。
——旅拍摄影服务如增加另外收费项目的,必须在店内醒目位置和服务合同上明确,对提供的设施设备定期清洗消毒,严禁反复纠缠、尾随、追逐、拦阻等滋扰游客行为,建立行业内违法违规名单并公开曝光,实施行业联合抵制。

——研学实践教育行业要遵守法律法规,规范经营管理,不得以营利为目的组织开展研学实践活动,不得发布虚假广告、擅自更改行程、降低服务标准,不得泄露学生及家长个人信息。

(上接第一版)
哈尔滨芭蕾舞团艺术总监蒋齐表示,虽然哈尔滨芭蕾舞团是中国最年轻的芭蕾舞团,但哈尔滨是中国最早开展芭蕾舞演出的城市,芭蕾在这座城市有着悠久的历史。作为冰雪季演出剧目,哈芭版《灰姑娘》中,演员们以精湛的舞蹈技艺和深刻的艺术诠释,将经典童话故事以全新的视角呈现给观众,令大家在冰雪王国的美丽夜晚里沉浸在充满魔法与奇幻的芭蕾世界中,深刻感受哈尔滨独具特色的艺术魅力。

演出结束后,一位来自苏州的游客接受记者采访时说:“这次来哈尔滨旅游,不仅非常幸运地看到了雪,朋友还邀请我来大剧院欣赏精彩的芭蕾舞演出,哈尔滨真不愧为‘音乐之城’。”

大熊猫,最萌“中国使者”,也是世界人民的顶流“团宠”。

在11月底召开的2024全球熊猫伙伴大会上,我国大熊猫保护“成绩单”令世界瞩目——

野外种群数量从上世纪80年代约1100只增长到约1900只,世界自然保护联盟将大熊猫从“濒危”等级下调为“易危”;全球大熊猫圈养种群数量达757只,种群结构持续向好。

圆滚滚的身体、憨态可掬的面容,大熊猫拥有数不清的“铁杆粉”。与会嘉宾感同身受,大熊猫是全球珍稀物种,守护它的每一步都不容易。

野外家园更好了——
我国先后建立大熊猫自然保护区67处,2021年正式设立大熊猫国家公园,形成以大熊猫国家公园为主体的栖息地保护体系,总面积已扩至258万公顷,85%的大熊猫野外种群实现栖息地连通和种群间遗传交流。

四川拥有全球最大、最完整的大熊猫栖

“濒危”降“易危” 中国大熊猫保护“成绩单”令世界瞩目

息地。在这里,野生大熊猫已发现1387只,自20世纪80年代以来增长超过50%。甘肃、陕西等地也经常发现野生大熊猫的踪迹。与“国宝”不期而遇,成为“熊猫粉”们的快乐之源。

科技实力更强了——
“早期大熊猫的人工繁育是个大难题,上世纪80年代的十年间,我们只繁育了1只熊猫宝宝,存活了2岁。”中国大熊猫保护研究中心首席专家李德生说,历经艰难探索,仅为寻找最适合的幼龄大熊猫配方乳,就试验了几十次。如今大熊猫人工繁育攻克了“三难”,发情率、育幼成活率等得到明显提升,平均寿命也不断增长,形成可持续发展的圈养种群。

国际交流更充分了——
大熊猫越来越多走出国门,推动野生动物保护科技交流的同时,也传递着和平和友谊。
前来参会的俄罗斯莫斯科动物园园长斯韦特兰娜·阿库洛娃说,莫斯科动物园为大熊猫尽可能创造接近自然的栖息环境,充分重视大熊猫的饮食、兽医检查等,努力让它们生活得舒适。
“从‘丁丁’和‘如意’抵达动物园的那一刻起,我们就开始收集大熊猫的行为数据,研究生物医学问题,以便开展有利于其他物种保护的研究。”斯韦特兰娜·阿库洛娃表示。
大熊猫的保护故事,是一扇窗口,照见了我国生态文明建设的坚实步伐。
不仅是大熊猫,近年来我国通过栖息地

保护、人工繁育培植、放归或回归自然等多种措施,加强濒危物种保护研究和国际合作,东北虎、海南长臂猿等300多种珍稀濒危野生动植物种群数量实现稳步增长。

此次大会期间,不少国际友人纷纷为我国大熊猫保护及生态文明建设成就点赞。
“实现人与自然的和谐相处是一个持续不断的征程,需要个人、社区、行业以及政府协同努力。”联合国教科文组织前总干事伊琳·博科娃在会议上进行主旨发言时表示,中国呼吁努力构建人与自然生命共同体,这与联合国2030年可持续发展议程中包含的可持续发展理念有着深刻呼应。在该议程的实施过程中,中国正逐渐成为引领者。”

不仅是大熊猫,近年来我国通过栖息地