破解基层“用药难”

慢性病常见病药品加快“下沉”

因为一些慢性病、常见病，患者来到乡镇卫生院、社区卫生服务中心就诊，却被告知“没有药”。

针对基层“用药难”问题，国家卫生健康委等6部门近日联合印发《关于改革完善基层药品联动管理机制 扩大基层药品种类的意见》，努力畅通城乡、县乡之间用药衔接渠道，提升基层药品配备和使用能力，满足群众基本用药需求。

北京市西城区什刹海社区卫生服务中心医生在为病人看病。 新华社发

扩种类 让“家门口”的药更全

我国基层诊疗量2023年占比已达到52%。但部分医务人员此前反映，基层的药品配备种类少，自主用药空间小，不同层级医疗机构用药目录难以衔接。尤其是上级医院转诊来的患者，他们一些用药在基层“开不了”。

最新印发的文件提出，规范和优化基层用药种类。在省、市级卫生健康委指导下，以国家基本药物目录、国家医保药品目录和国家集中带量采购中选的药品为重点，紧密型医联体牵头医院将统筹确定用药目录，规范扩展基层联动药品种类。

同时，推动二、三级医院用药目录中的慢性病、常见病药品向基层下沉。紧密型医联体可作为整体研究确定基本药物配备使用的品种数量，通过处方实时查阅、互认共享，为慢性病、常见病复诊患者开具处方。

参与上述文件起草制定的专家之一、首都医科大学全科医学与继续教育学院院长吴浩表示，这突破了长期以来基层医疗卫生机构药品目录受限的局面，基层药品扩充配备迎来“新天地”。

防短缺 做好基层药品供应配送

国家卫生健康委的一项专题调研显示，基层医疗卫生机构数量多、药品用量少、配送成本高，中西部和偏远地区尤为突出，导致部分企业配送积极性不高，药品供应不稳定甚至断供。

上述文件要求，完善基层药品集中供应配送机制。县级卫生健康行政部门指导紧密型医联体牵头医院等单位，及时对县域内基层用药需求计划进行汇总审核。省级卫生健康部门会同医保部门畅通基层药品配送问题沟通渠道，建立协作机制，完善药品供货企业管理制度。

同时，健全基层药品短缺预警处置机制。紧密型医联体建立缺药登记制度，缺药登记频次较多且经评估确有必要的，及时纳入下一年度上下用药衔接范围。

专家表示，基层药品服务管理涉及主体多、政策链条长、关联领域广，需要多部门联动发力。为基层“用药难”问题开出一整套“药方”，在强基层的同时，将促进分级诊疗进一步落实。

惠民生 因地制宜保用药

据了解，针对基层用药问题，各省份进行了积极探索。

山东以县域中心药房为载体，统一医共体内用药目录，满足常见病、多发病等用药需求。

河北在全省14个地市201个医共体制定统一用药目录，上下级医疗卫生机构药品重合率达到70%以上。

北京在全市社区卫生服务中心建立缺药需求登记服务制度，满足患者差异化用药需求。

福建三明对已确诊的六类慢性病(高血压、糖尿病、严重精神疾病、慢阻肺病、支气管哮喘、脑卒中及后遗症)患者在基层就诊的，提供39种基本药物干预保障，医保基金全额报销。

国家卫生健康委药物政策与基本药物制度司有关负责人表示，要继续推进药品供应和服务下沉，国家卫生健康委将统筹指导监测评估，加强部门协同，研究完善提升基层药品联动管理机制化水平的政策措施。

（新华社北京11月26日电）

空军运－20赴韩接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国

新华社郑州11月26日电 空军一架运-20军用大型运输机26日下午从华中某机场起飞，执行赴韩国接运第十一批在韩志愿军烈士遗骸回国任务。

日前，中国退役军人事务部与韩国国防部就第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接工作达成一致，韩方将于11月28日向中方移交43位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。

中韩双方遵循国际法和人道主义原则，从2014年至2023年已连续10次成功交接938位在韩中国人民志愿军烈士遗骸及相关遗物。今年是空军第10次赴韩接运在韩志愿军烈士遗骸回国，空军专门发布此次任务标识。2015年，空军首次派飞机赴韩执行接运任务。2020年开始，空军连续5年派出国产大型运输机运-20执飞此项任务。

据了解，11月28日志愿军烈士遗骸回国时，将由2架歼-20在中国领空为执行接运任务的运-20伴飞护航，以“双20”列阵长空告慰革命先烈，表达崇高敬意。

商务部：

坚决反对美将29家中国企业列入所谓涉疆法案实体清单

新华社北京11月26日电 针对近期美方宣布将29家中国企业列入所谓“维吾尔强迫劳动预防法”实体清单，商务部新闻发言人26日回应称，美方做法没有事实依据，借“人权”之名，行霸凌之实，是典型的经济胁迫行为。中方强烈谴责，坚决反对，并已向美方提出严正交涉。中方将采取必要措施，坚决维护中国企业合法权益。

这位发言人表示，中国坚决反对强迫劳动，新疆根本不存在所谓“强迫劳动”。美方在没有任何切实证据的情况下，依据国内法，仅凭中国企业从新疆采购材料或招募新疆籍员工，即实施制裁，严重侵犯新疆民众的基本人权，损害相关企业的合法权益，破坏全球供应链稳定安全。我们敦促美方立即停止政治操弄和抹黑攻击，停止无理打压中国企业。

我国首个国家级陆相页岩油示范区年产页岩油突破百万吨

据新华社电 中国石油集团26日宣布，我国首个国家级陆相页岩油示范区——新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区2024年累计产量突破100万吨，成为我国首个年产突破百万吨的国家级陆相页岩油示范区。

“页岩油是附着在页岩石或者缝隙中的石油，属于最难开采的油之一。因此，开采页岩油，在业内也被称为从石头缝里‘榨’石油。”中国石油新疆油田吉庆油田作业区地质研究中心副主任陈依伟介绍，“页岩”顾名思义，是如书页般层层分布的岩石。页岩油便是储藏在页岩中的石油资源，页岩油是一种新兴油气资源，受全球能源需求的持续增长，传统石油储量减少等因素的影响，页岩油的市场需求在不断增加。

我国页岩油资源丰富，主要分布在鄂尔多斯、松辽、准噶尔、四川、渤海湾5个大型盆地和柴达木、江汉、苏北等8个中小型盆地，页岩油可采储量居世界第三位。新疆页岩油资源主要分布在吉木萨尔、玛湖、五彩湾—石树沟三大凹陷区，总资源量超30亿吨，勘探开发前景广阔。

目前，我国已成立3个国家级页岩油示范区，包括新疆吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区、大庆油田古龙陆相页岩油国家级示范区、胜利济阳页岩油国家级示范区。2023年，我国页岩油产量突破400万吨，创历史新高。

按照中国石油集团规划，2025年吉木萨尔国家级陆相页岩油示范区要顺利建成并实现年产页岩油170万吨。其中，新疆油田完成产量140万吨，吐哈油田完成30万吨，并为国内非常规油藏高效开发提供了技术借鉴。

全球大熊猫圈养种群数量达757只

据新华社电 大熊猫是中国的“国宝”，也是世界各国人民共同喜爱的“动物明星”。国家林草局局长关志鸥26日说，目前全球大熊猫圈养种群数量已达757只，种群结构持续向好。

关志鸥说，我国大熊猫栖息地保护体系日臻完善，野外种群稳步增长。先后建立大熊猫自然保护区67处，2021年正式设立大熊猫国家公园，形成了以大熊猫国家公园为主体的栖息地保护体系，总面积从139万公顷扩大到258万公顷，85%的大熊猫野外种群实现了栖息地连通和种群间遗传交流。大熊猫野外种群数量已增长到1900只左右。

随着科技支撑不断增强，大熊猫圈养种群规模扩大。大熊猫繁育、疾病防治等系列技术难题得到攻克。大熊猫圈养种群遗传多样性不断上升，为保护研究、科普教育、放归自然提供了有力支撑。

▶在中国大熊猫保护研究中心拍摄的大熊猫。 新华社发

哈尔滨地铁3号线实现闭环运营

（上接第一版）

哈尔滨地铁3号线二期工程全长32.18公里，设31座车站32个区间、1个车辆基地。其中，东南半环19站19区间，于2021年11月26日开通；道外段4站4区间，于2023年9月28日开通。此次开通初期运营的是西北环道里段8站9区间。至此，哈尔滨地铁3号线实现全线闭环运营，畅连道里、道外、南岗、香坊4个中心城区。

闭环运营

298个计费区段票价将降低

地铁3号线36座车站将统一采用环线运行图组织行车。哈尔滨地铁调度指挥中心副主任刘炳强介绍，列车按内环和外环分别运行，环线运行列车在早、晚高峰过后，转峰回段列车在中间站进行常规清客。其中，外环列车(体育公园经群力第五大道往北马路方向)在进乡街站清客，内环列车(北马路经中华巴洛克往体育公园方向)在汽轮机厂站清客。

全环运营后，工作日高峰期行车间隔为4分58秒，平峰期行车间隔为6分58秒；双休日行车间隔由6分58秒调整为5分58秒，平峰期行车间隔为6分58秒。后续，哈尔滨地铁将根据地铁3号线全线贯通运营后的客流变化，进一步优化各峰期行车间隔，全面提升运营服务质量。

地铁3号线闭环运营后，乘客最关心票价。据悉，地铁线网票价依然为起步2元可乘坐6公里，每1元进级，后续每加价1元可多乘坐里程为4、4、7、7、10等公里数，线网最高票价仍为7元。由于地铁线网内两个站点间的票价是按照最短乘车路径计算，在3号线道里8站开通初期运营、增加人民广场站换乘后，部分原有开通车站之间最短乘车路径会缩短，票价也会随之降低。

经统计，将有298个计费区段票价降低。其中，228个区段降低1元、66个区段降低2元、4个区段降低3元。哈尔滨地铁可使用的车票包含单程票(支持现金购买与支付宝、微信、云闪付扫码支付购买)、城市通IC卡(包含普通卡与各类优惠卡种)、乘车二维码(包括微信、支付宝、云闪付、哈尔滨城市通等多个App)、人脸过闸与地铁计次纪念票。学生、老年人、残疾人等群体依政策享受优惠。

“十字+环线”线网运营格局形成后，哈尔滨地铁将进一步采取多项保障措施，确保2024-2025冰雪季和2025年第九届亚冬会期间地铁安全稳定运营。

特色车站

欧式风格与城市气质相呼应

哈尔滨地铁3号线车站实现“一站一景”，艺术气息浓郁，以欧式风格为主，与城市建筑风格相呼应。道里段8座车站各自风格也有不同——

兆麟公园站：在细节设计上，兆麟公园站并非一味追求欧式韵味，而是创新融入现代元素。其中，顶棚搭配了极具现代特色的方通吊顶，中间插入欧式圆形灯饰，墙面采用了拱形圆窗造型，极具欧陆风情，地面设计了雅致的“棋盘格”。顶棚、墙面、地面融为一体，做到了装修风格的多样化。

友谊宫站：友谊宫站与周边建筑群形成风格上的统一。在欧式元素中融入中国传统建筑风格，如站厅柱子上搭配中式壁灯等。柱子利用拱形梁连接，拱形门洞极大地强化了车站的秩序感，提升了车站整体风格的表现。

人民广场站：站内装修采用标准化材料，用现代、简约的手法体现地域文化、区域文化，突出了现代时尚与古典端庄的融合，带入欧式彩绘玻璃与穹顶元素。

上海街站：该站在保持与线路整体风格统一的基础上，更多地体现出时尚元素与欧式风格的完美统一。其中，利用高镂空率和撞色来突出时尚感，欧式设计符号的阵列使用形成秩序感，在保证了整体风格的同时，极大地强化了时尚元素的表现，尤其是在色彩的使用上极具冲击力。

公路大桥站：该站装修风格简洁明快，以亮黄色为主题色调，采用柔和明亮的色彩搭配，欧式天窗也做到色调统一。

河松街站：该站装修为标准站设计。利用淡粉色、橘红色两种色彩转换，以柔和温馨的色调进行装饰。

河山街站：该站装修为标准站设计。利用淡黄色和军绿色两种色彩转换，以柔和温馨的色调进行装饰。

丁香公园站：该站装修设计打破了传统线路风格特点，以丁香花海为主题，淡紫色丁香花颜色为车站主色调。站内利用灯光和色彩，营造出置身花海的氛围感，并将丁香花瓣随风飘落的形态以平面的形式刻在墙上，局部点缀，让车站整体更为浪漫温馨。

公 示

根据《新闻记者证管理办法》和《黑龙江省新闻出版局关于开展2024年第七版新闻记者证统一换发工作的通知》等有关规定要求，哈尔滨日报社对持有《哈尔滨日报》和《新晚报》第六版新闻记者证的人员进行了严格审核，现将拟换证人员名单进行公示，接受社会监督。

公示时间：2024年11月27日至2024年12月6日(10天)。

监督举报电话：0451-53622128(省委宣传部)

拟换证人员名单：

陈南 陈悦 仇杨 丛明宇 崔志强 戴钢 单宏
董景峰 董艳春 杜菲菲 封娇 高云 韩世宏 何方
何晟英 陈民生 胡占富 黄磊 黄晏君 霍亮 姜雪松
节永志 金镒 鞠红梅 康福柱 李海 李佳琪 李铭茜
李木双 李鹏 李威 李溪 李欣 李洋 梁菁菁
梁可心 林华兴 林琳 刘铖 刘钢 刘首辰 刘姝媛
刘述波 刘韬 刘希阳 刘治宇 卢丙武 陆婧瑶 罗彦坤
马刚 马霆 孟凡宇 慕海燕 牛显达 牛宇琦 秦岭
申志远 史延志 孙晗 孙嘉立 孙婷 孙霄汉 孙莹
田春荣 田苗 童牧寒 万佳 王丹 王涤尘 王东
王贺临 王冠 王洪亮 王鸿凌 王静 王履臻 王铁军
王彤 王骁 王信鹤 王越 肖扬 徐光胜 徐建东
徐民虓 徐平 杨建平 杨明 杨明 杨锐 杨艳
叶勇 衣鸿飞 阴祖峰 尹明 于晶 于秋莹 于赛楠
于振东 袁红颖 张大星 张寒冰 张建华 张金鸣 张堃雷
张立馨 张琳琳 张鸣霄 张巍 张旭升 张焱 张跃武
张智威 赵晓轶 赵颖 赵志宇 郑轶 周辰 周启婷
周荣 周雪莉 陈云朋 程远航 迟群力 董彤 范子龙
高健 葛楠 耿新 谷晓东 韩冰 韩伟 韩业宏
黄青柏 纪天伟 姜学峰 寇青 李冰 李迪 李洪霜
李楠 李毅 李玥 梁潇 刘达齐 刘菊 刘鹏
刘铁骑 刘洋 刘玉玺 卢蕴波 路璐 马锐 曲国威
石晶 石松鹤 宋占晨 隋妍 孙航 孙岩 谭启首
田鹏飞 王博宇 王涤平 王剑青 王坤 王晓宇 王译楠
王玉军 王元丹 温婧璐 徐日明 杨大庆 杨大维 杨茉
杨子怡 姚萌 尤晓海 于博洋 于莉莉 张爱民 张大巍
张帆 张雷 张锐 张素梅 张颖 赵光 赵国涛
赵亮 赵琳 郑炜 郑学斌 周宏宇

哈尔滨日报社
2024年11月27日