

# 水田“小池改大池”降本提效助增收

尚志市实施系列创新举措改善农业生产基础条件,提高土地利用率

董芮茵 高录 本报记者 王东文/摄

尚志市作为重要粮食产区,2024年持续聚焦粮食生产,坚持“稳面积、提单产、增总产”的核心目标,通过实施一系列创新举措,特别是大力推行水田小池改大池工作,为粮食生产注入了新活力。

## A 高标准建设,实施格田化改造

为加快精准农业、智慧农业的发展步伐,尚志市紧密结合高标准农田建设项目,大力推行水田集中连片田块化改造。这一举措旨在改善农业生产基础条件,解决田池零散乱、碎片化的问题,从而提高土地利用率。在现场记者看到,原本零散的小田池已被整合成连片的大田池,大型农机设备在田间穿梭作业,展现出智能化、自动化的现代农事新风貌。

一位参与改造的种植户表示:“以前我们的田池都很小,农机作业不方便,成本也高。政府推行小池改大池,我们的田池变大了,农机作业效率提高了,成本也降下来了,真是太好了!”

尚志市结合2024年增发国债高标准农田建设项目计划,计划实施水田格田化改造2万亩,目前已完成改造面积400亩,为粮食增产增收奠定了坚实基础。



大型农机田间作业。

## C 全方位宣传,示范引领推动改造

尚志市农业局局长说:“尚志市将继续加大宣传力度,通过线上线下相结合的方式,全方位、多层次宣传《尚志市发展适度规模经营扶持办法》的重要意义和政策举措。同时,以示范点为引领,以点带面,

有序推进小池改大池工作,促进粮食高产优质栽培,提高粮食单产率。”

通过实施水田格田化改造和小池改大池工作,尚志市正逐步实现农业生产方式的转型升级,为粮食增产农业增效提供了

有力保障。下一步,尚志市将进一步加强组织领导,完善工作机制,确保小池改大池工作各项措施落到实处。同时,还将加强技术指导和服务,帮助农民解决在改造过程中遇到的实际问题,确保改造工作顺利进行。

## B 扶持力度大,自行改造有补助

尚志市委、市政府对小池改大池工作高度重视,多次组织调研和分析,并召开座谈会,邀请村“两委”成员、种植大户等共同商讨改造方案。此外,还组织相关人员到先进市县和北大荒庆阳农场参观学习,借鉴成功经验。

“政府对我们小池改大池的工作非常支持,不仅提供了政策扶持,还组织我们外出学习。”一位种植大户接受记者采访时说。为进一步推动小池改大池工作,尚志市出台了

《尚志市发展适度规模经营扶持办法》,该办法规定,对改池后单池面积达到2000平方米以上的,每亩补助260元;对种植大户、合作社、家庭农场和涉农企业等经营主体,按照小池改大池标准改造,面积达到200亩以上的,每亩再补助100元。这一政策极大地提高了经营主体参与小池改大池的积极性。据统计,2024年尚志市种植大户等经营主体计划自行改造面积3.82万亩,目前已完成改造面积1808亩。

# 哈产燃煤发电机组在塞尔维亚投用

为我国出口至中东欧的第一台350兆瓦超临界参数燃煤机组



右图:塞尔维亚能源项目投产。

奋力谱写新时代东北全面振兴冰城篇章·科技创新

# 打造加工黄瓜“中国芯” 把成果“装”进瓶子里

黑龙江大学园艺学团队以技术创新为纽带,实现酸黄瓜加工全产业链创新

■实习生 杜卓轩 本报记者 王越文/摄

“这个品种的黄瓜腌制出的酸黄瓜表面没有‘毛刺儿’,酸黄瓜汤汁更清澈。”近日,在黑龙江大学科技园,黑大现代农业与生态环境学院园艺学团队副研究员刘大军向记者展示了他们团队的“新品种”酸黄瓜。

以技术创新为纽带,从打造加工黄瓜的“中国芯”到栽培技术标准化,再到加工配方、优化工艺创新、实现酸黄瓜加工全产业链的创新,刘大军带着黄瓜育种团队目前已主持选育出“娜莎”等4个黄瓜新品种。

一个品种的“诞生”,是一个长期而系统的工程

2001年,大学毕业的刘大军开始从事黄瓜育种相关研究,“一直以来,黄瓜在大规模种植过程中都存在商品性差、容易染病、产量不高等问题。”刘大军说,为了解决这些问题,他不断探索、发展黄瓜育种技术。

2016年,刘大军加入黑大园艺学团队。“团队在传统育种方法的基础上,充分

结合现代生物育种技术,创新种质、加快育种进程、提高育种精准度。育种试验大棚里的每一株黄瓜,都是有‘身份’的。”刘大军说,经过多年努力,该团队已有200多份黄瓜育种材料,涵盖了密刺型黄瓜、水果型黄瓜、旱黄瓜和加工型黄瓜等多个类型。

“明星”品种“娜莎”,已成为我省黄瓜加工的主要品种

在这些黄瓜中有一个“明星”黄瓜品种叫“娜莎”,2019年,“娜莎”通过国家新品种登记,目前已成为我省黄瓜加工的主要品种。

“‘娜莎’新品种完全替代了进口品种,解决了加工黄瓜无自主品种可用的局面。”刘大军说,“娜莎”连续坐瓜能力强,节节有瓜,瓜呈短棒形,长10厘米左右,果皮深绿,肉质致密,该品种抗病性、丰产性较好,适合保护地栽培及露地栽培。通过自育自繁,种子价格比国外同类品种降低了1倍,产量却高于国外同类品种30%。目前我省酸黄瓜加工生产全部都用

上了国产种子。

刘大军说,团队创新了嫁接育苗技术和病害绿色防控技术,并手把手地教给农民。经过这几年的推广,“娜莎”在我市的种植面积由之前的1200亩增长到今年的5000亩。

自主创新酸黄瓜品牌,实现加工黄瓜全产业链创新

团队深入研究酸黄瓜加工工艺,优化配料成分绵白糖、米醋、圆葱、芥末籽、茴香籽、黑胡椒和香叶的数量,并增加了枸杞作为保健和增味的调料。”刘大军说,该团队不断创新汤汁澄清工艺,到2019年,团队打造出了富含营养、口感清脆、口味佳且汤汁浓郁可兼做饮品的独特的酸黄瓜罐头,并以黑龙江大学现代农业与生态环境学院研究员、团队带头人冯国军的名字命名为“冯教授”酸黄瓜,批量生产后得到广大消费者的认可。

目前,团队在种子资源方面,已经与国外一些企业达成意向合作,黑大的酸黄瓜种子马上就要出口了,同时



刘大军展示“新品种”酸黄瓜。

还实现了“冯教授”酸黄瓜的自主生产,千万瓶级自主生产的全新包装酸黄瓜生产线已投入使用,新产品即将上市。小小一根黄瓜,实现了加工黄瓜全产业链创新。

## 鼓励社会资本参与经营

助力老建筑焕发新活力

《哈尔滨市历史文化建筑保护修缮和活化利用工作的实施意见》发布

本报讯(记者 刘希阳)记

者从哈尔滨市自然资源和规划局获悉,日前哈市发布《哈尔滨市历史文化建筑保护修缮和活化利用工作的实施意见》,其中提出,鼓励历史文化建筑引入社会资本参与维护修缮和使用经营。

《意见》适用于哈尔滨市城区(哈尔滨新区除外)范围内历史文化建筑的保护修缮和活化利用工作。历史文化建筑包括文物保护单位、不可移动文物中的建(构)筑物和历史建筑。能够反映地方特色、具有一定保护价值的历史院落、“老建筑”“老厂房”等可参照执行。

历史文化建筑保护责任人可委托相关主体采用租赁的方式,整体或局部出租给自然人、法人或其他组织使用,特别是位于旅游热点地区但无文旅服务功能的个人化利用台账,综合考虑保护价值、资金投入、实施难度等因素,按批次制定

历史文化建筑活化利用计划。

哈市鼓励历史文化建筑开放利用,引入社会资本参与维护修缮和使用经营,优先引入公益业态。可根据历史文化建筑活化利用计划业态白名单,植入文化、商业、服务和旅游等公共开放运营业态。

历史文化建筑承租人应当按照租赁合同约定、消防要求配备消防设施、器材,消除火灾隐患,住建消防等部门按照“一栋一策”原则,依规组织特殊消防设计专家评审。不可移动文物须遵守不改变文物原状的原则,保证保护建筑物及其附属文物安全,不得损毁、改建、添建或者拆除。

出租人至少每3个月对历史文化建筑进行一次巡查,对是否按合同约定运营建立巡查记录。历史文化建筑所在区政府应当加强对出租后房屋、院落的日常安全监管,并纳入巡查台账。

## 住房公积金贷款购新房 实现“不见面”审批

本报讯(实习生 覃棋祺)

记者 刘述波)28日,记者从哈尔滨住房公积金管理中心获悉,为进一步提升住房公积金服务效能,优化贷款审批流程,该中心推出新建商品房公积金个人住房贷款“不见面”审批业务,实现公积金贷款网上申请、自助办理、“不见面”审批。

公积金贷款“不见面”审批业务即借款人通过登录哈

市公积金中心网上业务大厅,按步骤录入个人贷款相关信息并上传电子资料,通过支付宝刷脸认证后提交申请。公积金中心收到申请后进行线上审批,并在指定工作日内反馈审批结果。审批通过后,申请人携带贷款所需材料到经办机构签订借款合同,相比线下办理贷款业务,大幅缩短了申请办理时间。

提升能力优环境 转作风强招商  
奋力推进能力作风再提升营商环境再优化招商引资上台阶

## 地铁3号线安通街车辆基地 单位工程通过竣工验收

本报讯(闫贡领 康龙 记者 董艳春)日前,哈尔滨地铁

3号线二期工程安通街车辆基地单位工程顺利通过竣工验收,标志着东北高纬度寒冷地区的第一座上盖物业开发综合车辆段建设完成。项目的建成对方便市民出行、缓解交通压力、引领和带动城市发展等有着重要意义,同时为哈尔滨地铁3号线的全线运营及2025年第九届亚冬会提供了重要交通保障。

安通街车辆基地作为一座集车辆存放、检修、清洗、测试、调度、维修及人员办公于一体的综合基地,功能完备、综合性强;同时还拥有国内车辆段首条全地下试车线。总占地面积约43.71万平方米,上盖开发面积达26.31万平方米,总建筑面积约35万平方米,囊括了24座单体建筑,其中宿舍楼为超低能耗建筑示范工程,为当下东北高寒地区低碳环保建筑提供了新的思路。

## 诚邀中外宾朋

## 欢聚魅力冰城

(上接第一版)

当天,冬奥冠军申雪、赵宏博、张会出席活动,与大家一起重温夺冠时刻,喜迎亚冬盛会,邀请更多人体验和感受冰雪运动的独特魅力。东航形象代言人胡歌亮相现场,为参加“冰雪挑战赛”的幸运嘉宾颁奖,共同庆祝这个特别时刻。

## 后续亮相

第二架“亚冬号”蓄势待发

除了当天亮相的首架“亚冬号”主题彩绘机外,东航为亚冬会打造的第二架主题彩绘机将于后续亮相,并采用同款彩绘设计。

第二架彩绘机选用宽体机型A330-200,机型更大,具有国际远程飞行能力及高速

高空中 WiFi 功能。据悉,东航推出的两架亚冬会主题彩绘飞机,将分别投放在国内外两个市场,从而更好地向全世界宣传推广亚冬会。

据悉,一直以来,东航十分重视在哈尔滨乃至东北地区的航线布局。自2004年成立哈尔滨营业部以来,持续加大对黑龙江的资源投入,坚定服务东北振兴、服务黑龙江经济社会发展和改革开放事业。东航在黑龙江省已运营10个航点,包括哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、佳木斯、大庆、伊春、加格达奇、黑河、鸡西、五大连池等地。

根据最新的2024年冬春航季计划,东航上海—哈尔滨快线将达到每天20班(往返),将为亚冬会官员和运动员提供优质的航空服务,也将极大方便国际旅客来哈尔滨游览、观赛。

## 终止公告

现因故终止 2024年10月9日发布出让公告的地块编号为230104034011GB07631国有建设用地使用权出让活动。

特此公告

哈尔滨市自然资源和规划局  
2024年10月29日