



可租车辆一年猛增3000余台,汽车租赁企业数量三年翻了近一番——

冰城租车行业激活“共享”场景

实习生 何睿 本报记者 刘希阳

“十一”假期结束后,盛驰租车公司负责人李先生前往汽车租赁行业管理部门办理相关业务,意外获知:“目前哈尔滨汽车租赁车辆已趋于饱和。”

据统计,2021年之前哈市汽车租赁备案企业为193家。随着近年哈尔滨旅游业火爆,汽车租赁业入局者持续攀升,2023年底增至365家,且当年可租赁汽车数量增长了3000余台,总数达到约1.1万台。

“夏季七八月份的租车率很高,现有车辆市场基本能消化掉;冬季游客众多,但南方游客很多不敢在冰雪路面上开车,租车率会稍差一点。在汽车保有量大幅攀升情况下,春秋淡季的闲置率相对更高一些。”李先生告诉记者。

如何破局?记者近日走访发现,不少本地企业已开始变革租车服务方式,通过深挖本地用户的“随机租车”意愿、高校学生群体的短途出行需求等,寻找做大“蛋糕”的最优解。

规模企业“开源”出实招 儿,网点进驻居民区

“今年暑期在哈市投入了约2600台车辆,租车率能够达到100%。旺季,租车的主要群体是外地人,占到八成以上。但冬季南方游客通常不敢在冰雪路面上驾驶,租车率大约在七成左右。”神州租车黑龙江地区负责人苏煜介绍,最淡的季节通常出现在每年的2月至4月、10月、11月以及12月初,租车率仅有三四成。

在近半年时长的淡季期,冰城市场的租车率会一直在低位徘徊。但其间,本地用户的租车率会明显提高。神州租车统计,淡季时整体租车率约四成,本地用户占比高达50%。苏煜解释:“本地出租车计划性不像游客这么强,旺季临时想订可能订不上,还有一些人也不愿意在本地费劲‘抢’车。到了淡季,本地潜在用户需求冒出来了,客源构成整体呈现此消彼长的态势。”

眼下淡季期,为了吸引更多本地用户,神州租车选择通过提升服务的便捷性,进而



租车公司工作人员为租客讲解车辆操作。

拉动企业实现“开源”。在布局网点时,神州租车除了在景区、火车站、机场附近外,还在居民区附近设置网点,使本地潜在用户用车更方便。“例如西城红场、民尚都、河松街、先锋路、群力王府井等,这些密集社区周边都设有取还车网点。”苏煜说,在这些网点,用户可以通过App实现24小时自助取还车,像使用共享单车一样方便。

中小企业“合纵”,推出 “上门”取还车服务

汽车租赁是一个重资产行业,淡季转行很难,求变才是出路。上网找订单,是寻求市场的第一步。盛驰租车公司的李先生说:“以前每月的车辆租赁率高于50%,高端车型还有婚庆市场订单,用车需要提前半个月预订。”眼下淡季租赁率下降,企业需要通过网络平台获取更多订单资源。

本地企业也尝试通过“合纵”策略,弥补自身车辆数量和网点分布的不足。

盛驰租车公司自身拥有15至16台车辆,通过与他人合作,车队规模可达到近30台。另一家哈尔滨本土汽车租赁企业金塔汽车租赁公司拥有70台车辆,在旺季车辆全部租

出时,他们会与其他租赁企业合作调配车辆以满足订车需求。“大家联合起来共享订单,避免有的企业车辆供不应求,而有的企业车辆闲置。”金塔公司负责人隋先生说。

思路一换天地宽。“联合”起来的小企业还推出“上门取还”服务。“有用户订车了,不需要自己来取,公司会把车洗净、加油充电,按照约定时间送过去。”李先生说,不同区域的企业互相合作,共享车源就近派车,同样为用户提供了便捷的使用渠道。

激活本地租车需求,应 急代步群体和学生是主力

因为自己的车辆需要维修,家住锦江绿色家园的刘先生,在一次出门办事时选择了租车。刘先生在神州租车App上传了身份证和驾驶证,下单预定车辆,而后在前进路桥下的神州租车自助网点扫码后开车离开。刘先生解释了当天的行程:“我需要带家人去医院,还要处理一些事务,如果打车,可能需要跑三四趟,费用也要八九十元。而租一台朗逸,原价一天130元,优惠后只需80元,加上油费,总共也就100元出头,非常划算。”

记者从神州租车了解到,近年来本地用

户的租车量增加了大约两成,应急租车以及商务出行、跨江出行、接待亲友等用车需求开始增多。此外,随着地铁线路的增加,“租车+地铁”的换乘模式也逐渐兴起,位于平房区新疆大街站附近的租车网点,租车率始终保持在六成以上。

高校学生也逐渐成为租车主力军。神州租车在学府路、江北大学城附近的网点,在市场淡季租车业务反而最繁忙。学生租车通常最长为两天,主要以哈市周边的近郊游为主,租用车型也以百元左右的经济型轿车为主。苏煜提到:“有时候一群学生AA制租车,平均每人二三十元就能享受到出游的乐趣。”为此,神州租车还专门推出了优惠政策,学生们通过轮班租车,可以享受到更多的优惠。

加大投入换雪地胎,冬季 服务解决客户痛点

冰雪季临近,意味着新一轮汽车租赁高峰的到来。各大汽车租赁公司都在紧锣密鼓地进行准备工作。盛驰租车公司负责人李先生表示,尽管与暑期相比租车率有所下降,但冬季仍然是用车的小高峰期。神州租车数据显示,其2023年冬季在黑龙江订单量同比2019年增长超130%。

不过,冰雪路面消解了不少游客的租车热情是不争的事实。为此,不少租车企业计划增加冬季投入,通过更加周到的服务来缓解或解决用户的痛点。神州租车冬季的“规定动作”之一,就是为所有在哈车辆更换雪地胎。一些本地的租车企业也推出了类似的更换车胎服务,以满足客户需求。

除了提升车辆的安全性,神州租车还提供了24小时在线及电话客服和道路救援服务。李先生表示,虽然本地企业在道路救援和异地取还方面,由于体量限制还无法大规模提供相关服务,但各企业会通过强化保险保障进行弥补,以提升用户冬季出行的体验和满意度,让企业在竞争激烈的市场中占据有利位置。

经济观察
Jing Ji Guan Cha

哈市首批“老兵驿站”授牌

为退役军人提供志愿服务和有关优待服务

本报讯(记者 杜菲菲)10

月18日,哈市首批“老兵驿站”授牌,哈博能集团等11家“老兵驿站”正式“上线”,将为退役军人提供旅游公益、拥军优属等服务。

据悉,在市退役军人事务局、市退役军人服务协会的倡导与支持下,哈博能集团等拥军企业共同打造哈市首批“老兵驿站”。其中,哈博能集团打造的“老兵驿站”共有12000平方米,作为哈市“老兵驿站”

的首站、总站,设置休闲活动、临时住宿、餐饮等区域。其余“老兵驿站”也立足自身资源,为来哈旅游或有需要的退役军人提供志愿服务和有关优待服务。

哈市将持续动员军创企业、拥军企业和社会各界人士积极参与“老兵驿站”共建工作,合力为军人军属、退役军人及其他优抚对象打造暖心舒心的“落脚点”,彰显拥军崇军的温度。

赓续光荣传统 讲好新时代冰城双拥故事

200兆瓦分布式 光伏发电项目开工

加快绿色转型和新能源产业发展

本报讯(伊飞帆 记者 康

福柱)日前,五常市湘安新能源200兆瓦分布式光伏发电项目开工,标志着五常市加快绿色转型和新能源产业发展迈出了坚实一步,对于进一步提升五常市产业层次、优化产业结构、增强发展活力,推动经济社会高质量发展具有重大意义。

湘安新能源200兆瓦分布式光伏发电项目计划总投资8亿元,其中,固定资产投资6亿元人民币。项目建成投产后,年可实现销售收入3000万元,利润600万元,促进劳动就业约150人。

五常市有关部门表示,将全力支持光伏发电项目建设,想企业所想、急企业所急,办企业所需,凝心聚力,全力以赴做好服务工作,为项目顺利建设投产提供最大保障。

龙江评剧闪耀上海

同步推介龙江旅游,展现我省自然之美、冰雪之美、人文之美



评剧《走过暴风骤雨》现场剧照。

本报讯(记者 封娇)10

月18日、19日,参评第三十三届上海白玉兰戏剧表演艺术奖的黑龙江省评剧艺术中心大型现代评剧《走过暴风骤雨》亮相第二十三届中国上海国际艺术节“爱我中华”系列演出,在上海群众艺术馆(上海星舞台)上演。

演出现场,几位主演的精彩演绎充满激情,婉转低回铿锵有力的音乐唱腔、亲切自然的表演风格、风趣幽默的东北方言、朴实无华的舞台呈现都给现场观众带来了全新的审美体验,掌声、叫好声在剧场里此起彼伏。一位热心观众表示:“看了该剧,仿佛精神受到了一次洗涤,演员们精湛的表演赢得了观众的心。编剧巧妙地从70多年前拉回到现实,吃中国粮食,捧中国饭碗,真是一部好作品。”

文化中国行

企业闲置屋顶变身“发电站”

阿城区开启“绿色转型”浪潮,竞逐新能源发展新赛道



工人拼装光伏电板。

是一笔大数额,通过与“久赢”公司合作,利用企业闲置的房顶建设光伏发电项目,一期项目已经让企业获得了实实在在的收益。正在建设的二期项目和一期规模相当,二期项目投用后,两期累计每年发电约1500万度,每度电节约0.4元,能为企业每年节约电费约600万元;可持续运营25年,累计节约电费1.5亿元,企业向绿色转型发展迈出了坚实一步。

竞逐绿色新赛道 奏响发展新乐章

利用企业闲置房顶建设光伏发电站,具有建设周期短、获取能源迅速、无噪声、清洁环保,促进企业降低用电成本,并减少对传统电力的依赖,提高能源的独立性和供电可靠性,有效减少碳排放等优势。同时,也能提升企业的品牌形象,践行企业在可持续发展和环保方面的社会责任。光伏发电作为绿色、经济、高效的能源利用方式,在现代工业领域具有广泛的发展应用前景。

“建龙阿钢”一位工作人员算了一笔账:以“建龙阿钢”建设的两期光伏发电项目为

例,年发电约1500万度,可减少电煤消耗约4000吨,25年可减少电煤消耗约10万吨,同时,也减少了大量二氧化碳等废物排放。

近年来,阿城区坚持生态优先、绿色发展

理念,加快清洁能源的开发利用,大力培育新

能源新业态,建设了一批新能源项目,为区域

经济高质量发展注入绿色动能。除了“建龙阿

钢”利用房顶建设的光伏发电项目外,庆风新能

源200MW风电项目也在紧锣密鼓地建设中,预计年底并网发电。此外,华永鑫50MW/

200MWH共享储能项目也在建设中,这是黑

龙江第一个全钒液态流共享储能项目,项

目建成后,将成为国内规模第二的全钒液态

流共享储能项目,堪称“城市充电宝”。

奋力谱写新时代东北全面振兴冰城篇章·产业升级

以数字普惠金融赋能高质量发展

——访哈尔滨商业大学副教授张鑫瑜

据共享机制,有效整合各方资源,提高信用评价的准确性。

“完善产业链信用的关键是建立产业链上下游企业的信用信息数据库。”张鑫瑜建议,应全面收集企业基本信息、交易记录、信用评价结果等信用信息,获取供应链数据以分析企业在产业链中的地位和合作稳定性,实现上下游企业间信用共享与交互,使企业在生产环节及时掌握对方信用状况。

“应引导普惠金融向科技创新、特色产业、优势产业和重点领域产业链上中小微企业倾

斜,推动金融与产业的融合发展。”张鑫瑜建议,金融机构应按照企业发展阶段、项目潜在价值与风险、资金需求特点、产业链稳定性、所属行业等因素进行评估分类,针对“政产学研用金”和环大学大院大所创新创业生态圈企业的金融需求,提供精准融资方案和定制化金融服务方案,并对接担保机构提供担保服务,以数字普惠金融助推产业链协同发展。

“借助大数据、区块链和人工智能等技术,推动构建普惠金融数字生态,促进线上+线下、金融+互联网等数字金融服务新业态

蓬勃发展。”张鑫瑜认为,作为信用平台的重要组成,哈尔滨综合金融服务平台应充分发挥整合资源的作用,为各类主体提供一站式服务。推进智能支付解决方案,鼓励金融机构加大对流通、外贸等领域中小微企业的支持力度,优化“白名单”管理,主动对接融资需求,积极开展中小微外贸企业贷款及贸易融资、出口结算、信用保险等相关业务,以保费补贴等方式提升企业抗风险能力,进一步完善基于平台的普惠金融服务体系,推动哈尔滨普惠金融高质量发展。

牢记嘱托谋发展 论道冰城促振兴

主办:中共哈尔滨市委宣传部 哈尔滨市社会科学界联合会 承办:哈尔滨日报社

“音乐之城”唱响 “一路繁花一路歌”

中国首支职业男声合唱团冰城亮嗓

本报讯(记者 于莹莹)10

月19日晚,“一路繁花一路歌”爱乐男声合唱团专场音乐会将在哈尔滨大剧院精彩上演。近40名合唱艺术家以饱满热情和卓越艺术表现力,为观众带来震撼心灵的视听盛宴。

音乐会以《满江红》震撼开场,将观众带入充满历史厚重感的艺术世界。在指挥家孙毅带领下,合唱团演唱了多种风格声乐作品,时而气势磅礴,时而细腻温婉,展现出极高艺术水准和默契团队合作。必演曲目《锦瑟》赢得广泛赞誉,优美旋律与深情歌词相得益彰。《九儿》将现场氛围推向高潮,男声版本凸显力量感与美感层次感,演员的精彩演绎让观众泪目。

爱乐男声合唱团是中国首支职业男声合唱团。指挥孙毅透露,三分之团员是东北人,此次回到家乡舞台,他们演唱了《这片黑土地》,并在演唱《思念》时与观众击掌合唱,互动氛围拉满。哈尔滨大剧院童声合唱团作为特邀嘉宾献唱《如愿》,与爱乐男声合唱团共同完成返场曲目《歌声与微笑》。这场音乐会为哈尔滨观众带来了难忘的艺术享受,也展现了合唱团的卓越实力和独特魅力。