

# 哈机场东二跑道完成“真机”验证试飞

## 将成为东北地区首个拥有双跑道的国际机场

本报讯(左文 记者 刘希阳)午夜,哈尔滨太平国际机场新建的东二跑道灯火通明。10月18日0时5分,一架A320飞机在雨中精准降落在新建跑道上,东二跑道迎来首架降落的“真机”。随后,多次试飞持续检验东二跑道仪表飞行程序、PBN导航数据库、导航设施信号、助航灯光系统等情况。至5时11分,东二跑道首次“真机”验证试飞工作圆满完成。

### 试飞成功

#### 跑道及配套设备具备适航条件

17日22时55分,一架A320飞机从哈机场东一跑道起飞,于18日0时5分成功降落在东二跑道。此次试飞成功是继校验飞行、竣工验收之后,哈机场东二跑道迈向投入运营的又一关键节点,也是从建设阶段转入投运阶段的重要环节。作为二期工程基础设施建设的重大项目,试飞成功标志着东二跑道建设进入收官阶段,为哈机场二期扩建工程投运奠定坚实基础。

为确保安全高效完成试飞工作,在民航东北地区管理局指导下,民航黑龙江监管局、民航黑龙江空管分局、黑龙江机场集团等单位进行了充分准备,先期进行了长达8小时的“模拟机”验证,并对飞行程序试飞方案、管制指挥方案、地面保障方案等环节做了精心筹划,确定采用全时段夜间飞行进行实地验证,有效缩短试飞时长。

南航派出A320型飞机配合试飞,为避免影响航班正常起降,试飞时间确定在午夜。当晚,试飞飞机从哈机场东一跑道起飞,在空中完成验证科目后顺利降落在东二跑道,开展减速滑行测试,以及在东二跑道进行起降试飞。经验证,整体试飞过程平稳顺畅,各项飞行指标正常,符合行业标准,东二跑道及相应配套设施具备适航条件。



18日凌晨,哈机场东二跑道迎来首架“真机”降落。 本报记者 刘洋摄

### 保障有力

#### 航空枢纽功能将进一步释放

“取得试飞合格报告,是东二跑道能够按时投用的必备条件之一。此次东二跑道试飞工作取得圆满成功,为项目验收及2025年1月24日正式投用奠定了坚实基础。”哈机场项目管理指挥部相关负责人表示。黑龙江机场集团将根据南航对本次试飞工作出具的报告,向民航东北地区管理局申请行业验收,确保整个扩建工程按期投用。

哈机场二期扩建工程总投资98.07亿元,是黑龙江省重点项目。自2022年8月开工建设以来,黑龙江机场集团全力推进工程建设,在现状跑道东侧新建长3600米、宽45米的东二跑道及相应滑行道系统,新建90个机位的站坪,2万平方米的货运站及辅助生产生活用房、供油等配套工程。二期扩建工程全面建成投运后,哈机场将成为东北地区第一个拥有双跑道的国际机场,可满足年旅客吞吐量3800万人次、货邮吞吐量30万吨的需要。同时,东二跑道比东一跑道长400米,可起降更多机型,并配建智慧驱鸟、防滑、灯光等系统,进一步夯实哈机场航空运输保障能力,有力释放哈尔滨国际航空枢纽功能,加快构建辐射东北亚、连通通欧的特色枢纽网络,畅通要素流动、经济循环,促进黑龙江经济社会发展,助力构建我国向北开放新高地。

# 跨地域文化对话 共创丝路新篇章

## 哈尔滨首次亮相新疆喀什文化产业博览交易会



哈尔滨展馆开门迎客。

下了非常美好的印象,“回新疆后我把哈尔滨的美食美景介绍给了身边的朋友,期待今年冬季再去美丽的冰城。”

据主办方介绍,本届展会以“赓续中华文脉,共享丝路繁华”为主题,共有10个省(区、市)政府组团,8个国家和国际组织,近

300家企业参展,展出文化产品超万件,展览面积1万平方米,配套举办数字文旅交流会、网络达人丝路行等多项主题活动。

本报讯(记者 矫妍)10月18日,新疆喀什文化产业博览交易会在喀什国际会展中心开幕。伴随着“哈尔滨等你来”的优美旋律,哈尔滨展馆同步开门迎客。

位于文化产业综合馆A馆的哈尔滨展馆采用冰雪元素进行装饰,亚冬会吉祥物“滨滨”和“妮妮”在显著位置与八方宾客“打招呼”,大屏幕上冰雪大世界、太阳岛风景区、中央大街等耳熟能详的景区视频轮番播放,让观众身临其境感受哈尔滨的城市魅力。

此次哈尔滨展馆展出了松雷何所有集团、哈尔滨地图出版社、金泰科技公司等7家“尔滨”特色企业。展览内容涵盖亚冬会特许商品、特色文创、绿色食品、数字科技、地图出版等五大类600余款产品,充分展示哈市创意设计赋能各产业的多元化发展新面貌。

在嘉驹手绘展位,现场创作的钢笔画艾提尕尔清真寺吸引了众多当地观众驻足观看,松雷何所有集团带来的索菲亚教堂造型冰箱贴和绿色食品刚一亮相就销售大半,金泰科技的AI积木机器人表演惟妙惟肖,雪邑公司带来的雪雕、地图出版社的特色地图伴手礼、威联设计公司的博物馆展陈设计展示也深受当地市民喜爱。哈尔滨展馆成为本次展会最受欢迎的展厅之一,吸引当地市民游客打卡留念。一位当地安保小哥特意来到松雷何所有集团展位购买产品,去年冬天他曾到过哈尔滨,给他留

# 今年290万人次乘船游江

## 哈市水路客运同比增长10.2%,创历史新高

本报讯(记者 刘希阳)10月18日,市交通运输局召开2024航期水路运输工作总结会议。今年,哈市水路客运共投入运营船舶39艘、开通客运航线14条、运输乘客290.5万人次,较2023年同期增长10.2%,已超过2019年同期历史最高水平。

目前,松花江城区段进入停航期。按照交通运输部行业相关要求,在停航期间,各运输企业要加大对船舶、码头、升降通道等重点部位防火、防冻、防风隐患排查力度,及时清理冰雪,对船舶、码头等重要设施进行必要的保养和维护,选择

合适的卧泊地点,合理布置锚链、缆绳,确保系泊牢固。同时,要加强值班巡查,密切关注天气动态,有效应对大风、寒潮等恶劣天气。

针对2025航期的水路运输工作,市交通运输部门将进一步建立完善服务质量考核机制,加强对安全生产管理、科学规划码头利用、服务设施提档升级等8个方面的具体指导,要求各运输企业按照指导意见细化措施、落实责任、查找不足、补足短板,为2025航期顺利开航,给乘客提供安全、舒适的运输服务做好充分准备。

# 多措并举保障居民按时住上暖屋子

## 南岗区10月18日全面开栓

本报讯(方爽 记者 梁可心)“我们小区今年提前5天试供热,现在暖气片摸着已经有温度了,在室内穿线衣裤一点儿都不冷。”10月18日,家住南岗区闽江小区的刘大娘开心地说。设立指挥平台、建立三级包保机制、组建6个督导组,为保障今冬春全区8658万平方米供热区域平稳运行,南岗区采取多项创新举措,全力保障全区1093个小区、约60万户居民按时住上暖屋子。

为进一步提高区级部门、街道社区、供热企业各层级供热服务质效,今年,南岗区住建局设立指挥平台,开通两部供热服务热线电话,区物业供热服务中心、各供热企业设置专人第一时间接听、受理,处置全区居民供热咨询和投诉,全面提高问题解决时效,提升居民满意度。

南岗区以小区为单位,建立3000余个小区业主联络群,属地街道社区工作人员、供热企业工作人员都在群里,

第一时间了解受理和解决居民供热报修、投诉、咨询等各类问题。同时,以街道为单位,建立了19个工作联络群,居住建局、区物业供热服务中心、街道办事处及社区、辖区供热企业负责人在微信群对重点区域和重点问题及时沟通,建立三级包保机制,压实责任,强化监管,形成合力,全面提升供热服务质效。

南岗区物业供热服务中心全体工作人员组建6个督导组,对全区各供热企业热态运行、供热参数、设备检修、燃煤储备等各项工作进行督导;深入各小区查看“致居民一封信”“便民服务卡”发放情况,以及“服务公示板”张贴情况;入户查看供热运行情况。通过每日召开调度会议,对各供热企业服务、街道和社区监管中存在的问题进行通报,进一步压实各方责任,细化工作举措,确保整个供暖季供热安全有序运行、全区居民暖心更暖。

# 游客将手包遗忘在车上 冰城的哥多方寻找返还

本报讯(实习生 刘逸博 记者 黄晏君)“太谢谢哈尔滨的出租车驾驶员了!这么快就把我装有现金和证件的包送回来了……”18日9时10分许,在哈站地下停车场下车区,外地游客高先生接过失而复得的装有6400元现金的手包后,对天鹅公司志愿服务队的驾驶员王静连声道谢。

18日8时10分,驾驶牌号为黑ATA588出租车的驾驶员王静在赣水路拉上两位要去哈站的游客,两人带了两个拉杆箱和一个手包。当王静将二人送到哈站地下停车场下车区后,两人将拉杆箱取出急忙进站,将手包遗忘在了出租车后排座位上。

王静当时也没注意到,他

继续营运。当车驶出地下停车场后他发现后排座位上有一个手包,他立即返回,但是两位客人已经进站。王静立即通过手机微信平台留言联系失主,同时又与天鹅公司志愿服务队队长王同辉和驾驶员高永强取得联系,两人立即驾车赶往哈站寻找失主高先生。

随后,王静、王同辉和高永强与失主高先生会合。原来,高先生因为着急赶火车,下车时误将手包遗忘在了车后排出位上。失主高先生从王静手中接过包后清点了包内现金,发现分文未少,手机充电器等物品也一样未缺,激动地连连致谢。

(新闻110线索提供)

本报讯(王学善 记者 张鸣霄)10月18日,哈电集团自主研发的扎拉冲击式水轮机配水环管(亦称分流管)顺利完成加工制造。这是首套世界单机容量最大的500兆瓦冲击式水轮机配水环管,标志着我国水电装备制造取得重大突破。

由中国大唐集团投资建设的扎拉水电站是国家“藏电外送”骨干电站,藏东南清洁能源一体化基地核心电站,位于西藏自治区昌都市左贡县。作为国家能源局能源领域首台(套)重大技术装备项目,扎拉水电站500兆瓦冲击式水轮机组是目前国内唯一的500兆瓦级高水头、大容量冲击式水轮机组研制及应用示范项目。电站共安装2台500兆瓦冲击式水轮发电机组,是当今世界单机容量最大、功率最高、技术最先进且制造难度最大的冲击式水轮发电机组。

哈电集团电机公司是国内最早开展冲击式水轮机研制的装备制造企业,在数十年的技术开发过程中,逐渐形成了具有哈电特色的冲击式水轮机设计方法,先后参与了东川电站、秘鲁圣加旺等国内外30座电站67台(套)冲击式水轮发电机组,掌握了冲击式水轮机最新前沿技术,积累了丰富的工程实践经验。

配水环管作为冲击式水轮机最重要的基础受力部件和通流部件之一,工作条件极为严苛,在机组运行过程中时刻承受着巨大的水压力,对机组的稳定运行起到至关重要的作用。哈电电机公司在项目业主的统一组织下,针对扎拉配水环管开展了自主化研制,着力为用户提供紧凑适用

# 我国水电装备制造取得重大突破

## 哈电集团成功研制首套世界单机容量最大冲击式水轮机配水环管

的高能效产品。哈电电机公司为该项目研制的配水环管由12节环管构成,具有水力性能好、设计压力高、尺寸规模大、岔管应力水平适中、结构布置合理等特点。同时,哈电电机公司还采用了高强度钢板和特殊焊接加工技术,配水环管总装配后的平面布置面积达到592平方米,总装配重量达到370吨,可以承受12.6兆帕的试验压力。

哈电电机公司对配水环管的精巧结构设计,一定程度上增大了工件的加工和装配难度。为确保各节环管一次性装配验收合格,哈电电机公司创新性地融合了多项技术进行加工制造,全面保证钢板成型的质量要求,并应用激光跟踪仪进行辅助测量和调整,有效提升了产品焊接和加工质量,实现产品焊接、加工和装配等生产环节综合提效30%以上。

右图:哈电集团自主研发的扎拉冲击式水轮机配水环管。



# 奋力谱写新时代东北全面振兴冰城篇章

## 科技创新

# 哈能量 发光的人 温暖的城

# 释放道路资源 营造良好交通环境

## 哈市交警部门集中清理“僵尸车”

本报讯(姜文鑫 记者 孙莹)近日,哈尔滨市公安局交警支队开展“僵尸车”违法占道整治行动,通过拖车拖移、限期清理等有效举措保证治理成效,释放道路资源,营造良好交通环境。

近日,交警南岗大队警力在泰山北路巡逻时发现黑A09K0\*号车辆外观破旧,并停放在虹桥小学周边,经达到报废期限,立即下达限期处理通知书。16日14时许,当

交警再次来到此路段时,该车仍然停在此处。民警立即呼叫拖车将其拖移至指定停车场进行后续处理。

随后,执勤交警在泰山路发现黑AG277\*号车辆停放在路边,车内堆放塑料、纸壳等物品,疑似已经停放较长时间。经查询,该车逾期未检验。交警通过电话找到车主,并告知车内堆放易燃物品易酿安全隐患,责令限期将车辆清理。

# 文明交通 你我同行