

环球时讯

朝鲜完全封闭 连接韩国的公路和铁路



这张朝中社提供的照片显示的是,朝方以爆破方式封闭公路。新华社发

新华社首尔 10月17日电 据朝中社 17日报道,朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说,朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令,于15日采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。

报道援引朝鲜国防省发言人发布的消息说,15日中午,朝方以爆破方式完全封闭了江原道高城郡甘湖里一带的公路和铁路60米区段以及开城市板门区东内里一带的公路和铁路60米区段。

报道说,这是根据把韩国定性为敌对国家的朝鲜宪法以及从敌对势力严重政治军事挑衅导致的严峻安保环境出发所采取的“必然且合法的措施”。

报道还说,朝鲜国土环境保护省发言人说,爆破对周边环境没有造成负面影响。“从此,朝鲜与韩国的连接通道彻底分离”。

报道援引朝鲜国防省发言人的话说,朝方将继续采取把封闭的南部边境永久要塞化的措施。

据朝中社此前报道,朝鲜人民军总参谋部9日宣布,针对南部国境一带一触即发的战争危机,朝方“将采取实质性军事措施”,“当务之急是从10月9日起完全切断与韩国连接的朝方地区公路和铁路,进行防御设施要塞化加固工程”。

日本连续3个月 出现贸易逆差

新华社东京 10月17日电 日本财务省17日公布的初步统计结果显示,由于出口减少和进口增加,日本9月出现贸易逆差2943亿日元(1美元约合144.27日元),连续3个月出现逆差。

数据显示,9月日本出口额为9.04万亿日元,同比下降1.7%。其中,汽车、矿物性燃料、建设用及矿山用机械出口额同比分别下降9.2%、49.8%和33.3%,而半导体等制造设备出口额同比增加26.3%。

当月,日本进口额为9.33万亿日元,同比增长2.1%,连续6个月同比增长。计算机、半导体等电子部件、医药品进口额同比分别增长35.6%、11.4%、9.1%,原油进口额则同比下降10.5%。

从国家和地区来看,9月日本对美国、欧盟、中国的出口额同比均有所下降。

阿斯麦失去欧洲市值 最高科技公司头衔

新华社海牙 10月16日电 荷兰半导体设备制造商阿斯麦公司股价16日连续第二天大幅下跌,该公司市值已蒸发600多亿欧元,失去欧洲市值最高科技公司头衔。

阿斯麦15日公布的财务数据显示,该公司今年第三季度总订单金额约为26亿欧元,不到上一季度近56亿欧元的一半。这一令人失望的业绩引发市场大幅抛售,15日荷兰阿姆斯特丹证券交易所阿斯麦股价跌幅达15.6%。16日,阿斯麦股价进一步下跌5.1%,收盘报633.9欧元。

连续两天股价大跌使阿斯麦失去欧洲市值最高科技公司头衔,德国软件巨头思爱普市值暂居欧洲科技公司之首。

据美国消费者新闻与商业频道报道,由于美国对荷兰实施相关出口限制措施,阿斯麦在中国市场的增长前景引发投资者担忧。阿斯麦二季度财报显示,这家企业49%的销售额来自中国市场。另外,路透社援引投资人士的分析报道,美国主导的对华出口限制导致阿斯麦来自中国的订单有所减少。

“爆炸威胁”恶作剧 迫使印度多个航班返航或改降

新华社北京 10月17日电 据印度媒体报道,印度多家航空公司的航班近日收到“爆炸威胁”信息,事后证明都是虚惊一场,警方正在查找肇事者。

印度阿萨姆航空公司的一架航班16日从印度首都新德里飞往南部城市班加罗尔途中“收到安全警报”,作为“预防措施”,该航班被命令返航,最终在新德里机场安全降落。

15日晚,印度靛蓝航空公司一架从孟买飞往新德里的客机也因“收到安全警报”而被指引转向古吉拉特邦的艾哈迈达巴德地区降落。据《印度时报》报道,落地后,该飞机马上接受了隔离检查,所有乘客已安全下机。

本周早些时候,靛蓝航空公司的一架飞往沙特阿拉伯吉达和一架飞往阿曼马斯喀特的航班在起飞前也收到类似的恶作剧威胁信息。

按《印度快报》说法,自14日以来,印度已有12趟国内和国际航班收到“爆炸威胁”。据法新社报道,这些威胁最终被证实是假消息,相关航班均安全降落。

媒体曝以军强迫加沙平民作“人盾”

新华社北京 10月17日电 美国《纽约时报》近日曝光以色列军队在新一轮巴以冲突中时常把巴勒斯坦加沙地带平民用作“人盾”,执行危险任务。

《纽约时报》14日援引加沙居民穆罕默德·舒贝尔的话报道,今年3月,他遭以军扣押大约10天。在被扣押期间,以军士兵把17岁的舒贝尔当作“人盾”,给他戴上手铐,命令他走在前面,穿过加沙地带南部城市汗尤尼斯的废墟,搜寻巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)存放的爆炸物。

舒贝尔说,在一栋损坏的建筑物里,他发现沿墙布设的炸弹引火线。“(以军)士兵把我像条狗一样送进一座有陷阱的公寓。我当时以为那是我生命的最后时刻。”

《纽约时报》调查发现,新一轮巴以冲突期间,以色列士兵和情报人员经常强迫像舒贝尔这样的在押巴勒斯坦人执行危及生命的侦察任务,以保护以色列士兵免受伤害。这些巴方人员被迫在哈马斯挖掘的地道内搜寻和拍摄,或进入建筑物寻找哈马斯存放的爆炸物,并被命令挪动或清除可疑物品。

报道说,至少11支以军小队在加沙地带的5个城市采取这种做法,且经常有



这张以色列国防军2023年12月3日发布的照片显示,以军地面部队在加沙地带进行军事行动。新华社发

以色列情报机构官员参与。7名目睹或参与把巴方人员作为“人盾”行动的以色列士兵披露,这种做法属于例行、司空见惯,且获得相当大的后勤支持,上级指挥官也知情。

按照以色列国防军前情报主管塔米

尔·海曼的说法,一些巴方人员被迫充当“人盾”,而一些人则自愿充当向导,希望借此获得以军好感。

《纽约时报》没有发现巴方人员在充当“人盾”时受伤或死亡的证据,但指出这样做既违反以色列法律也违反国际法。

以军在声明中回应称,以军“严格禁止在军事行动中利用在押加沙平民”,将对报道中相关人员的说法进行调查。

美国国务院发言人马修·米勒表示,报道中以军的做法“令人难以置信和不安”,如果以方调查确实发现违法行为,需追究相关人员的责任,并采取确保这种做法不再重演。

然而法新社说,作为以色列的最主要盟友,美国对新一轮巴以冲突中巴方平民在以军行动中所受伤害一再表示关注,然而几乎没有对以方采取相应实际行动。

去年12月,3名手举白旗的被扣押以方人员在加沙地带遭以军误杀,引发外界质疑以军如何在战场上对待手无寸铁的非战斗人员。去年11月,一些视频显示以军虐待在押巴方人员。今年6月,以军被曝将一名巴勒斯坦伤员绑在军车引擎盖上。美国媒体说,以军对这类事件的调查进程缓慢,许多调查不了了之。

以军说正核实是否打死哈马斯领导人辛瓦尔

新华社耶路撒冷 10月17日电 以色列国防军17日发表声明说,以军在加沙地带行动中打死3名武装人员,目前正在核实其中一人是否为巴

勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人叶海亚·辛瓦尔。

以色列公共广播公司和以色列第12频道电视台当天报道称,辛瓦尔已

被确认死亡。

以国防部长加兰特当天在社交媒体上传打了红叉的三张图片,暗示以军打死3名关键人物,其中两张图片

为已身亡的哈马斯军事部门首领穆罕默德·戴夫和黎巴嫩真主党领导人哈桑·纳斯鲁拉的头像照,中间一张图片无人物头像。

波音裁员凸显美国制造“心衰”之痛

美国波音公司近日宣布计划全球裁员约1.7万个岗位,与全球航空制造的高需求形成强烈反差。事实上,今年以来,波音负面消息不断,多型号飞机出现安全事故,罢工裁员接踵而至,生产经营亏损加剧,新款机型推迟交付,市场评级几近沦为“垃圾级”……美国媒体不禁感叹,波音“正从糟糕走向更糟糕”。

曾经是美国制造之“心”、曾经反映美国制造之“兴”的波音,如今四面楚歌,不仅暴露企业的安全与监管问题,更反映出整个美国制造业深受“空心化”“政治化”之累。美国政府违背规律、一意孤行的“强行振兴”,难免造成一些行业气血淤堵的衰竭之痛。



这是2024年4月4日在美国旧金山国际机场拍摄的阿拉斯加航空公司飞机。新华社发

从精益求精 到四面楚歌

今年年初,一架阿拉斯加航空的737 MAX 9型飞机发生严重事故,导致联邦航空管理局暂停了该机型的生产。调查发现,波音在生产过程中存在质量控制和员工培训方面的严重缺失,联邦航空监管也被认为不够有效。

7月初,波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议。今年以来,波音还遭遇多起诉讼:除航班乘客对波音提起集体诉讼外,连波音股东也提起集体诉讼,称波音将利润置于安全之上。

虽愿望美好 但病根难消

波音和其他一些美国重要制造业企业当前面临的生产和安全困境犹如一面镜子,映射出美国制造业劳动力成本过高、缺乏熟练技术工人、供应链断裂等诸多问题。所谓重振美国制造,大多只能停留在口号层面。

在劳动力成本方面,美国许多公司将生产外包到劳动力更具成本优势的国家。以波音为例,公司将大量零部件生产工作外包,仅承担最终组装工作,以最大限度保证公司的效益。但业内人士指出,波音过度依赖

外包生产,忽视品质把控,造成产品竞争力下降。

在技术工人方面,制造业转型升级需要高技能劳动力,但美国部分地区制造业技术与熟练工人供应不匹配,技术工人数量严重不足。新冠疫情后,市场对新飞机需求激增,包括波音在内的飞机制造企业需要新雇大量员工,特别是高级产业工人以稳步提高产量,技术门槛明显更高。

在供应链层面,俄乌冲突及地缘政治紧张加剧等因素导致全球及地

区供应链更趋复杂,增加了美国制造企业的运营风险。波音这类对先进技术和特殊材料有较高要求的制造企业,对供应链要求更高。当关键材料供应受限或技术转型面临困难时,整个企业的生产进度和产品品质自然深受影响。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为导向的转变,让波音对公司必要的管理和研发生产等都进行了压缩和简化。

由兴衰转向 看政策因果

波音“从糟糕走向更加糟糕”的经历,不仅是企业管理教材,更反映出美国偏狭产业政策的诸多弊端,揭示“美国制造”兴衰转向的政策因果。

美国建国初期,首任财政部长汉密尔顿便提交了《关于制造业问题的报告》,着重强调发展制造业是国家经济独立的重中之重,该份报告中的前瞻性思维为美国制造业的后续发展起到重要作用。

20世纪60年代以来,美国制造业向外转移导致工业产值占比下降,引发社会各界对美国“去工业化”的讨论。美国业界认为,“去工业化”造成的“制造业空心化”会导致就业下降、生产率增长停滞以及创新环境缺失,不利于经济长期发展。

为解决这一问题,2008年国际金融危机后,从奥巴马的“再工业化”,到特朗普的“美国优先”,再到拜登的“供应链韧性”政策,美国出台了不同重振制造业的政策,但路径和策略有所不同。

在此过程中,面对新兴经济体在制造业特别是先进制造业领域的强劲发展势头,美国非但未从自身找原因,相反通过贸易保护主义政策以及“长臂管辖”措施强力制造业回流,催生生产成本上升、财政支出承压、通胀高企、供应链受损等恶果,致使一些本已空心化的产业虚不受补、心力交瘁。

据英国《金融时报》日前公布的调查结果,拜登政府雄心勃勃提出的制造业回流计划实施两年多来,清洁技术和半导体等领域的不少项目已陷入“难产”境地。

(新华社北京/旧金山10月17日电)