

环球时讯

朝鲜全国140多万名青年 报名参军或重返部队

新华社首尔10月16日电 据朝中社16日报道,由于韩国无人机渗透至平壤并由此犯下侵犯朝鲜主权的严重挑衅行为,众多朝鲜青年报名参军或重返部队。朝中社援引统计资料报道,14日和15日两天,朝鲜全国有140多万名青年申请参军或重返部队。

联合国报告说 全球社会保障方面的 性别差距在扩大

新华社联合国10月15日电 联合国妇女署15日发布报告说,尽管近年来全球社会保障水平有所提高,但社会保障方面的性别差距在扩大。这份关于妇女在发展中作用的世界调查报告说,2015年以来,全球社会保障水平有所提高,但大多数发展中国家的社会保障覆盖范围的性别差距仍在扩大。

印度一航班受炸弹威胁 新加坡空军护送降落

新华社新加坡10月16日电 新加坡空军15日出动两架战斗机,护送印度航空快运公司一架受到炸弹威胁的航班安全降落在新加坡樟宜机场。新加坡国防部长黄永宏在社交媒体上发文说,印度航空快运公司收到一封电子邮件,称其飞往新加坡的一个航班上有炸弹。

肯尼亚给50头大象“搬家”

据新华社电 肯尼亚姆阿国家保护区大象数量超过合理容量,引发一系列问题。近日,肯尼亚相关部门组织给50头大象“搬家”,迁往更宽广的阿伯德瓦国家公园。据路透社15日报道,根据肯尼亚最新全国野生动物普查,位于该国首都内罗毕以东、面积约42平方公里的姆阿国家保护区栖息着156头大象,是该保护区容量的三倍多,生态系统不堪重负。

黎巴嫩多地遇袭 真主党领导人誓言报复

以色列近日持续加大对黎巴嫩的袭击,导致人员伤亡。黎巴嫩真主党领导人15日说,真主党将把目标瞄准以色列更多地区。以色列总理本雅明·内塔尼亚胡前一天表示,以方在黎巴嫩“不停火”。

以方加大攻势



10月13日,士兵聚集在以色列北部黎巴嫩边境附近军事基地入口处。新华社发

据美联社报道,以色列14日对黎巴嫩北部艾图村一座公寓楼发动空袭,造成至少22人死亡。以方表示,袭击针对一个属于黎巴嫩真主党的目标。救援人员15日在废墟中发现更多遗体,其中包括儿童。附近居民达尼·阿勒万说:“我听到‘砰’的一声巨响。我们跑到外面,看到灰尘、烟雾和瓦砾,尸体横陈,真是让人痛苦的场景。”

按美联社说法,艾图村距离真主党在黎巴嫩南部和东部的势力范围较远。这次袭击令当地居民震惊并加剧其担忧,即以以色列把攻势推进至黎巴嫩腹地。联合国方面15日呼吁对上述袭击展开独立调查。联合国人权事务高级专员办事处发言人杰里米·劳伦斯说,联合国方面收到可靠报告,这次袭击的受害者中有12名妇女和儿童。

以色列军方16日凌晨敦促黎巴嫩首都贝鲁特南郊一座建筑内的居民立即撤离,并在社交媒体上警告称,以军将很快打击那里的真主党目标。以军随后说,他们袭击了贝鲁特南郊代希耶地区真主党一处地下武器库。

真主党“隔空”示硬

黎巴嫩真主党总书记纳伊姆·卡西姆15日在电视讲话中誓言要“打败敌人,把他们赶出我们的土地”,表示真主党将扩大对以色列的袭击范围,把目标对准以色列海法、特拉维夫等地。卡西姆说,唯一的解决方案是停火,“由于敌方以色列瞄准了黎巴嫩全境,我们有权从防御立场出发”,瞄准以色列境内任何地方。以色列军方16日凌晨说,大约50枚炮弹从黎巴嫩射向以色列北部,没有人员伤亡报告。黎巴嫩真主党方面说,其向以色列北部塞德德镇发射“大量导弹”。

伊朗外长:

以色列任何冒险行为都将面临严厉回应

新华社德黑兰10月16日电 据伊朗迈赫纳通讯社16日报道,伊朗外长阿拉格齐与联合国秘书长古特雷斯通电话时说,以色列任何冒险行为都将面临伊朗严厉回应,同时呼吁联合国发挥影响力,停止中东乱局。

阿拉格齐15日在与古特雷斯通电话时说,伊朗致力于维护地区和平稳定,但任何以色列的冒险行为都将面临伊朗的严厉回应,伊朗已为此做好准备。

阿拉格齐强调,以色列与美国应对中东当前局势负责。他向古特雷斯呼吁,发挥联合国的作用,制止以色列目前行径,并向黎巴嫩与巴勒斯坦加沙地带提供人道主义援助。

古特雷斯表示,他敦促以色列尊重黎巴嫩的主权,并表示尽管面临威胁,联合国维和部队仍将部署在黎巴嫩南部。

港口罢工之争折射美国产业升级之困

美国东海岸和墨西哥湾沿岸港口工人罢工日前暂时平息。劳资双方就工资问题达成初步协议,同意延长主合同至明年1月,其间继续展开谈判,港口自动化问题成为双方下一步博弈焦点。

回顾美国港口罢工历史,自动化一直是劳资双方除薪资外最关切的议题之一。工会担心码头工人饭碗被机器取代,抵消罢工等长期抵制港口自动化;资方担心劳资纠纷进一步推升运营成本,希望减少对人工的依赖,更迫切地推动自动化。在双方纠缠不休及政治干预乏力背景下,美国港口错过技术创新浪潮,运营效率与其他国家差距逐步拉大,并在罢工等因素下不断给供应链乃至美国经济造成巨大损失。

美国港口劳资纠纷由来已久,主要聚焦两个方面——薪酬水平和港口自动化。在码头工人和工会看来,薪酬关乎饭碗,自动化可能意味着饭碗不保。因此,美国港口历史上的重大技术升级,大多会引发劳资矛盾升级。

最典型的案例可追溯到上世纪50年代。当时,货船装卸作业主要依靠码头工人,耗时长、风险大,与之对应的是人工成本高。由于过于依赖人工,港口运营效率受到工会制约,资方不得不迫于工会罢工压力而支付高额薪酬。直到集装箱出现后,装卸时间和效率大幅提升,自动化水平进一步暴露在外界聚光灯下。美国《华尔街日报》用“糟糕”来形容美国港口的运营效率,“落后”是不少经济学家对美国港口的普遍评价。

世界银行根据船舶在港口停留时间编制的2023年集装箱港口绩效指数显示,全球港口效率前50名中没有一个是美国港口。位于南卡罗来纳州的查尔斯顿港是美国运行效率最高的港口,在全球仅排第53位。这一榜单中,全球运行效率排名第一的港口来自中国。不少专家认为,自动化有助于提高安全性、解决供应链问题,美国港口效率有充分的提升条件和空间,却面临巨大阻力。工会方面认为,技术进步可能威胁工人岗位。比如,位于西海岸洛杉矶和长滩的两个航运码头,大约40%的进口货物是通过集装箱运抵美国,自动化水平提升导致大约1.3万个工作岗位中有近5%被替代。

《华尔街日报》在一篇评论中说,港口工人不欢迎任何能够提升船舶装卸速度更快、更安全、更高效的技术进步,例如更智能的起重机、闸门和只需更少工人操作的集装箱搬运卡车。“他们不希望提高生产率,但希望得到更高工资。这在竞争激烈的全球经济中是不可持续的。”事实上,自工业革命推进机器大生产以来,对技术取代工人的担忧一直存在。美国斯坦福大学数字经济实验室主任埃里克·布林约尔松表示,工业革命以来,阻止自动化的努力往往都失败了。

“与生产作斗争是一场必败之战。”《华尔街日报》报道说,“看看那些英国矿工的结局,他们以为可以反对关闭无利可图的煤矿,保住自己的工作。一个世纪前,英国纺织工人也曾反对引进机械织布机。”劳资纠纷最终令双方都陷入困境:一方面力推自动化却创新受阻,港口技术水平整体滞后;一方面力保就业岗位而视技术为洪水猛兽,却挡不住技术升级的时代潮流。

除行业自身外,美国政府应对劳资纠纷以及罢工风险同样左右为难,真正关注的是“选票账”,而不是经济“大账”。劳工是美国民主党的关键选民群体。在美国大选日益临近的背景下,美国总统拜登虽有权力阻止工人罢工,避免更大经济损失,但始终慎于出手干预。《纽约时报》报道,拜登自诩历史上最支持工会的美国总统,两年前因援引法律阻止铁路工人罢工而激怒工会活动人士,因而在此次干预罢工问题上更趋保守;港口劳资双方初步协议若不能转化成长期合同,后续罢工风险仍将给美国经济前景蒙上阴影。

成本与生计之争

变革与守成之困

“小账”与“大账”之别

公告:丁振东,男,1974年8月出生(身份证号:232101197408171013),系中移铁通有限公司哈尔滨分公司职工,自2024年9月至今无故旷工超过15日...

房产出租:厂房出租、冷库出租、门市出租、办公室出租、标准厂房出租、门市出租、厂房出租、办公室出租、标准厂房出租、门市出租、厂房出租、办公室出租...

招聘:本厂因业务需要,现招聘熟练工人若干名,待遇从优,有意者请携带身份证、学历证明、近期照片,到本厂人力资源部面试。电话:15546201508