

不懈“攻关”,3年间为车队省出30余万元维修费——

打破厂家维修“垄断”,环卫工人成“技术大拿”

本报记者 霍亮文/摄

工农大街160号是道里区环卫汽车队办公楼,在一楼楼梯间有一个不足10平方米的半地下小屋,屋里摆满了各种工具及机械配件……这里是郭起明的工作室。

郭起明是道里区环卫汽车队的一名环卫工人,1991年起就职于道里区环卫汽车队,至今已30多年。在这个普通的工作岗位上,他的维修“攻关”成果,近3年间累计为单位节省了30余万元维修经费。

花3元钱,为单位省了3万元维修费

今年5月,郭起明巡检时发现第四固废转运中心很多垃圾转运箱尾门存在不同程度泄压关闭不严情况。“尾门一旦关闭不严,所装垃圾在转运过程中就会撒落在道路上。转运车经常走高速公路,一旦在高速上撒落垃圾可能会造成很严重的交通事故。”道里区环卫汽车队党支部书记沈万军告诉记者,当时队里迅速联系厂家售后维修部门,对方说需要更换转运箱尾门控制系统总成,每套1100元,而且还不能马上就更换完成,“因为一是暂时没有配件,二是售后人员出差中,过段时间才能从外地赶回哈尔滨。等待期间,这些垃圾转运箱体就得停用。”

郭起明看在眼里急在心上。他凭借着多年的机修经验,主动去逐个检查故障点,试着找到原因。他和驾驶员

们拆解尾门液压锁,却并未发现机械构造有损坏,于是又拆解其他的故障液压锁,同样没有发现问题……很多同事都觉得自己修不了,打算放弃时,郭起明对拆解的零件进行观察比对后发现,问题液压锁内部小胶皮顶圈都有不同程度的破损。

经过反复实验,他将没有破损的胶皮顶圈安装在故障机械上,问题一下子就解决了——故障原因:胶皮顶圈发生破损变形后导致液压装置密封不严泄压,尾门才关不严。

原因查出来,意味着只更换一套破损的胶皮顶圈即可解决问题。但另一个问题却出现了,“环卫机械属于特种设备,哈市很多门店都不卖这个胶皮顶圈,”郭起明一筹莫展之际,看到孩子在手机上网购,“线下买不到,何不上网试试。”最终配件成功买到。

“6个0.5元的橡胶圈,成功修好了1100元一个的液压锁。”沈万军说,掌握这门维修技术后,郭师傅对出现此类问题的转运箱都进行了彻底维修。整整一个星期,他带领车队的驾驶员们顶着烈日将同类问题全解决了。单此一项就为单位节省维修经费3万余元。

类似的技术攻关,郭起明一直在进行。

今年6月初,控制压缩式垃圾箱的操作手柄由于使用期限较长,很多塑料按钮出现了损坏。若找厂家的售后部门维修,方案就是整体更换操作手柄,每个价格约上千元。最终,郭起明在网上找到塑料按钮分体件,对损坏部分进行分体更换,只花了490元就完成9个控制器的维修,为车队节省维修经费约1万元。



郭起明正在维修转运车。

拆解零件钻研攻关,打破厂家维修“垄断”

“平时遇到坏掉的机械原件被替换下来后,原本的配件就要作报废处理了。此时,郭起明就会站出来,这个件别扔,我还有用。”郭起明所在环卫二中队中队长赵立超说,郭师傅最大的爱好就是拆解废旧零件,拆得多了对内部的构造就熟悉了。有一次,很多报废下来的零件给了他,过几天他就拿着几个维修好的配件交给车队。当时大家都很好奇,这些废件如何又好使了?后来才知道,他把零件拆解后,将没坏的部分重新组装起来,由此实现变废为宝。

现在,车队里就有了一个不成文

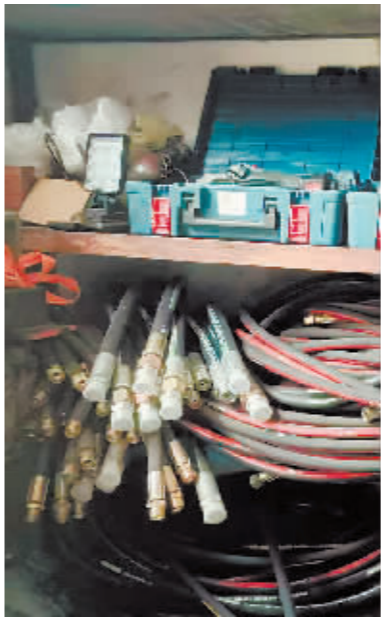
的规定——环卫机械报废的零件一律都给郭起明。

沈万军告诉记者,目前各城市大型环卫机械主要来自国内四五个厂家。环卫垃圾转运箱等大型环卫设备,一般都有液压装置和电脑控制系统配合环卫车辆自动实现大量垃圾的装卸作业。作为特种设备,一旦发生故障,维修主要依靠厂家售后部门,市面上普通的汽修厂对这些机械不熟悉,很难提供维修服务。

厂家的售后维修价格比较贵,往往一个小零件损坏就必须更换全新的总成。郭起明这样的技术人才的出现,

在某种程度上打破了厂家对于环卫特种机械维修的价格垄断。

钩臂车是环卫行业重要的作业车辆,其柱塞泵是环卫吊箱作业动力源,因使用年限长,部分车辆柱塞泵磨损,出现漏液、液压油系统压力不足等现象。当时,厂家售后给的解决方案是更换柱塞泵总成,每台单价8800元。郭起明便自费购买了油封和更换工具反复尝试,研究出一套维修保养方案来延长柱塞泵使用寿命。截至目前,经郭起明维修的14台柱塞泵均能正常使用,再一次打破了厂家的垄断。



郭起明的工作室摆满各种工具及配件。

每天凌晨1点半到岗义务检修车辆

如今环卫机械只要出现常见小故障,郭起明一出手,就知道毛病出在哪里,应该如何维修、要换哪个零件……郭起明也成了单位各种环卫车辆机械的“体检医生”。

凌晨1点59分,发现编号2024年中桥传动轴的接盘凸圆螺丝断了,告诉司机抓紧更换,别把传动轴跑掉;凌晨3点26分,发现编号2013年尿素泵连电,白天叫电工看一下;编号2006年和编号2009年液压油箱出来的高压油管卡磨车主架子,用废弃汽车内胎包垫重新固定问题解决……这是郭起明上班后的日常。

长期以来,郭起明每天凌晨1点多都会准时来到单位上班,为了确保作业车辆行驶安全及出车率,他要赶在

车队驾驶员清晨出车前,对二中队35辆环卫钩臂车进行一遍检查。能自己修理的他就自己修理,不能自己修理的就通知驾驶员到维修车间,杜绝安全隐患。车队的驾驶员每天起床后,在工作微信群里最早看到的信息就是郭起明发出的维修图片及处理办法。值得一提的是,这项工作并非他分内的职责,而是义务奉献,他已经坚持了3年。

因工作业绩突出,郭起明曾多次获得“哈尔滨市优秀城市美容师”“哈尔滨市五星级环卫工”“龙江好人”“哈尔滨市劳动模范”等荣誉称号。在这些荣誉的背后,见证了从一名普通环卫工人到环卫工匠的成长之路。

6年间,他无偿接送六旬患病姐妹数百次

“的哥”大权,用爱心编织城市温情

一场春雪中结识,6年间无偿接送数百次

2019年春节前后,哈市突降大雪。9时许,大权打算回家吃早饭时,看到大雪中站着两位老人。因为车内还有乘客,大权告诉老人:“你们先上车吧,省得在外面挨冻。”上车后,一位老人连连感谢:“真是谢谢你呀,我们姐妹俩在外面冻了40多分钟都没有打到车,多亏你把车停下来了!”在行驶途中,大权得知两位老人姓于,是亲姐妹。她们一个患先天性近视眼,同时伴有严重的椎间盘突出,走路很吃力;一个患脑出血后遗症。因为各自的子女离得远,她们便在南岗小区租了一个房子,与房东合住在一起。听到这些话后,大权拿出自己的名片递给老人说:“以后你们出门就给我打电话,我免

费接送你们。”这一送,就是6年。

9月4日中午,患先天性近视眼的于大娘给大权打电话:“我这几天腰疼又加重了,他们推荐一家可以针灸的医院,我想去看看,你方便出车吗?”14时许,记者与大权一同来到两位老人家中。听说记者来采访,身为妹妹的于大娘告诉记者:“我是低保户,今年60岁。我的眼睛不好,你站在我对面,我只能看到你的影子。床上的那个是我姐,她今年69岁,是特困户。这6年多亏了大权帮我们忙里忙外的,还不收钱。我们姐妹俩也没有啥钱,就寻思逢年过节时给大权拿点东西,他却死活不收,我们真是不知道咋感谢他好了。”说话时,大权将地上的便携尿壶和

便器放到床边的椅子上,告诉床上于大娘的姐姐:“我去陪你妹妹看看腰病,你要是上厕所,就先在这里方便吧。”

在去医院的途中,于大娘说:“我和我姐的孩子都离我们特别远,这些年我们出门看病、买药、办理各种手续和证明啥的,都得指着大权,我和姐姐都把他当自己的家里人看待。”

于大娘介绍,因为她和姐姐身体不好,每个月最少得去医院六七次,有时更频繁,都是由大权负责接送。这6年算下来,最少得让大权出车500余次,算下来也得不少钱。平时家里水电燃气出了毛病,也是找大权来维修,有时于大娘腰疼得不能下楼时,买菜的事情也由大权负责。



于大娘治病时,大权特意将便器放在床边,方便于大娘的姐姐使用。

虽然家庭重担在肩,但从来没考虑钱的问题

“我和我媳妇都是外地的,我们是在哈尔滨认识结婚的。”大权在哈尔滨开了11年出租车,目前他的女儿已经上大学二年级。聊天中,大权突然想起车上有一瓶乘客送给他的饮料,立即给爱人打电话:“媳妇,我就在家附近,你下楼等我,车上有瓶乘客给的冰镇饮料,你尝尝。”

回家途中,大权告诉记者:“我媳妇15年前患上甲状腺结节和甲状腺癌,这些年去了好多地方治疗,病情始终反反复复,没有得到根治。大夫让她多喝水,

我寻思正好离家近,就把这瓶饮料给她捎去。”

谈及收入时,大权说:“现在我每个月的收入不到5000元,我承包的这辆车每天要交125元的费用。这段时间夜班司机也没找到,我只能连轴转,把费用挣出来。我女儿上大二,每个月费用将近2000元。媳妇没有工作,也没有低保,还得看病吃药,再加上家里吃的用的,每个月根本剩不下钱。”

记者问大权:“按刚才于大娘说的,这些年最少用车500余次,就算每次接

送20元车费,这些年算下来,也得有万余元呀?”大权笑道:“我真没算过这笔账啊!我这人心眼儿好,看到两位老人离亲人远,我就寻思接送她们也没啥的。至于钱的问题,我从来没有考虑过,真的!”

临别时,大权对记者说:“我接送两位老人的事真不是啥大事,就是举手之劳。至于我有啥梦想,就是想让她俩早点病愈,你也看到她脖子上的大包,都有拳头大了!”

记者回家途中,大权发来微信表示:于大娘还得针灸7天,他依旧负责接送。



大权和他的妻子。

哈能量 发光的人 温暖的城

于大娘每次上下楼时都由大权背着。