



新房建好入住、道路桥梁通车、高标准农田展新姿……

# 灾后一年，稻乡五常“交卷”

伊飞帆 本报记者 康福柱 文/摄

金秋9月，稻乡五常连片的稻田、翠绿的青山、盛开的鲜花构成了一幅祥和安宁的山水画。在田野，一株株籽粒饱满的稻穗已经泛黄，丰收在即；在乡村，一栋栋新房拔地而起、一条条平坦的道路纵横交错；在河畔，一座座新建桥梁大气壮观，时不有车辆奔驰而过……仅仅一年，五常市就基本完成了灾后重建的繁重任务，跑出了“五常速度”，创下了当地建设史上的新纪录，生机勃勃的稻乡五常展示在世人面前。

去年8月初，受台风“杜苏芮”影响，五常市出现超百年一遇的强降雨过程，单日最大降雨量222.4毫米，是1957年气象建站以来的极值，境内磨盘山、龙凤山水库达到了最高水位。境内拉林河、牤牛河、溪浪河3条主要河流相继超警戒水位，引发严重洪涝灾害。经有关部门统计，五常辖区24个乡镇中有249个行政村、12个社区不同程度受灾，农作物受灾面积超百万亩，农田水利设施受损严重。

灾后，五常市迅速开启恢复重建模式，成立了由党政主要领导任组长的领导小组和分管领导具体负责的“一办十二组”，对五常市灾后恢复重建工作统一指挥、统一调度，强力推进灾后重建。

面对纷繁复杂、艰巨紧迫的重建任务，一年来，五常市干部群众争分夺秒、攻坚克难，展示了爱家乡建家乡的韧性和毅力。“交卷”时，一栋栋新房、一条条道路、一座座桥梁，还有五常百姓的笑容，就是最好的答案！最好的褒奖！



八一和平大桥竣工通车。

## A 彩钢新房嘎嘎板正，托起百姓稳稳的幸福

五常市沙河子镇大柜村大柜屯去年受灾严重。坐落在磨盘山脚下的这个小屯，当时因通信信号中断，曾与外界“失联”三天三夜。

当时，救援部门派出直升机空投生活物资，子弟兵、民警、蓝天救援队等驾冲锋舟将100余名受灾群众转移到临时安置点。当村民们回家时，放眼是倒塌的房屋、七零八落的院落，甚至多段村路被大水“抹”去……就在乡亲们不知所措时，灾后恢复重建迅速启动，重燃大家的希望。

一年后，记者再访大柜屯，这里已发生翻天覆地的变化——一栋栋蓝色彩钢顶砖房拔地而起，村街两侧农家院安上了崭新的铁栅栏，与青山、农田、蓝天、白云相映成趣。

村会计侯朋告诉记者：“乡亲们下地收苞米去了，我们种的鲜食玉米现在能卖上好价钱。别看就过去一年，这日子可变了太多了。”从乡亲们口中获悉，大柜屯去年受灾房屋有63栋，其中51栋是重建房屋，由哈尔滨城市发展投资集团有限公司援建，去年入冬前就全部建成了，最小的房子也有60平方米……为了加快摆脱困境，有关部门还给村里年轻人找了很多外出务工的门路。74岁村民张金告诉记者，乡亲们对新房都非常满意，建得板正、可心、舒适、亮堂。农闲时，很多乡亲完成了新房装修，新房里整洁干净，很多人家还安了地热、建了水冲式厕所。

五常市住房和城乡建设局工作人员杨猛告

诉记者，去年8月中旬，洪水还未完全退去，局里就组织工作人员与乡村两级干部开始现场“踏查”，对村民房屋受损程度进行“核查”“复查”，并由行业主管部门组织专业人员现场“勘查”，最终由五常市“审查”，通过这“五查”方式，保障重建大幕顺利、精准、科学开启。为保障村民早日恢复正常生活，当时仅用两周就完成了“因灾损毁”的11460户住房排查鉴定，其中，倒塌房屋3201户，需维修房屋8259户。通过村民自建、邻里联建、乡村统建、国企援建、兜底帮建“五建并进”的方式全力抢开工。之后不到两个月时间，就完成了11365户房屋的重建、修缮，保障村民入冬前住上了“暖屋子”。95栋房屋因“特殊地质”等因素，今年完成了重建。

## B 新建路桥提档升级，完善当地路网建设

8月8日，“八一和平大桥”竣工通车，这是五常市灾后恢复重建任务中规模最大的一座桥梁。记者在看到，这座大桥横跨溪浪河，是连接山河镇和长山乡的重要通道。新桥由原来的石拱结构变为箱梁结构，比原来更长、更宽，桥面设人行道，车流人流不断，交通繁忙。

在建设过程中，省军区组织广大官兵捐资100余万元援助大桥建设，当地政府将其命名为“八一和平大桥”，体现了军民共建、鱼水情深的优良传统。

“八一和平大桥”竣工通车，只是五常市灾后恢复重建水毁道路桥梁的一个缩影。2024年，五常市新建桥梁32座、维修加固3座，共计2015.5米；农村公路破损重建327.1公里，灾毁恢复重建路基、路面155.3公里。重建路桥涉及

16个乡镇、202条农村公路，范围广、任务重。为加快推进路桥建设工程，五常市委、市政府主要领导多次现场实地踏查、督导、开现场会。五常市交通运输局组建11个督导组每日推进，逐片区、逐道路进行精准式、点穴式调度，每日下发工作提示函，由督导组跟进督促，在保证质量的前提下加速施工。

在施工过程中，五常市树立人本化理念，根据当地实际情况不断改进施工方案，全力保障交通顺畅。五常市交通运输局副局长毕岩伟介绍，在修建二河乡一段5.7公里长的道路时，当地有一个奶牛场每天要外运很多牛奶，如果按原方案施工道路将全线封闭，奶牛场的牛奶无法外运，将造成不小的损失。同时，也将影响到附近双跃湖旅游景区游客的出行。为此，五常市

交通运输局积极协调，在征得相关部门许可后，道路设计宽度从4.5米调至6米，以半幅施工的方式进行修建，受到当地百姓的赞许。

灾后同步恢复重建的还有林下道路。在冲河镇境内的小黑河林场，记者采访时看到有机械正在平整路面，做最后的通车准备。现场施工人员告诉记者，2024年，五常市林草局对辖区12个国有林场的61条共73.9公里水毁道路和73座桥涵进行了重建。副局长于庆凌介绍，今年，他们克服雨水多、林区通信信号不畅等诸多困难，加班加点施工，就为保质保量保进度完成任务。

五常市新建的道路桥梁，进一步提高了防汛能力，提升了区域交通效率，为促进当地经济发展、增强区域联系发挥了重要作用。

## C 建设高标准农田，保障粮食稳产增产

9月初，五常市的水稻进入蜡熟期，远远望去，稻浪滚滚，蔚为壮观，处处是美丽的“丰景”。

五常市有440余万亩耕地，去年有超百万亩农作物不同程度受灾。水务部门在去年9月30日前完成了所有堤防堵口应急修复159处。进入冬季后，克服多重困难连续施工，赶在今年汛期前完成了全部堤防工程施工。

记者在龙凤山镇新华堤防段看到，大堤上面铺了碎石，碎石层上又加盖了铁网，防洪能力大幅增强。卫国乡牤牛河堤防保家村段堤防也得到了进一步加固，经受住了今年的防洪考验。

在加固堤防的同时，对拉林河、牤牛河流域10个乡镇、32个村的29.3万亩农田进行改造升级，主要实施田块整治、灌溉与排水、维修田间道路等工程。

五常市农业农村局工作人员姚湘东告诉记者，去年洪水过后，沙河子镇有3个村2380亩土地的表层土壤被冲走，若不及时修复，村民们今春将无法耕种。负责施工的项目单位与辖区两家高速公路建设单位密切沟通，将修建高

速公路涉及的土壤，拉运到沙河子镇的3个村进行耕地修复。今年，地里的玉米长势良好，当地乡亲终于放心了。

记者在向阳镇一处建好的高标准农田



水稻已泛黄，丰收在即。



开满鲜花的新建农村公路。



新建的田间道路。

## 用心用情用力做好灾后恢复重建