

# 美国撤军三周年 阿富汗重建阻碍多

8月的一天,阿富汗首都喀布尔,上百辆大货车停在通往南部重要城市坎大哈的道路两侧。路边一个简易帐篷内,祖拜尔握着号码卡片站在角落里,同其他人一道等着运输公司分配活计。他上次出车已是40多天前。这些曾在阿富汗战争期间九死一生的长途货车司机,在战争结束后依然因经济萧条而度日艰难。

2021年8月30日,五角大楼宣布最后一架美军飞机离开阿富汗,结束了美国在这个国家长达20年的战争,留下满目疮痍。三年来,虽然阿富汗迎来了宝贵的和平,但美国撤军后对其施加经济制裁,导致阿富汗经济处于崩溃边缘,和平重建之路困难重重。



8月14日拍摄的阿富汗首都喀布尔。

新华社发

## A 伤痛未走远

“战争时期,我们常年冒着美军炮火在路上行驶。”祖拜尔对记者说。十年前,祖拜尔刚开始从事长途货运工作时曾有三个非常要好的朋友,他们常常结伴运货。五年前,他们四人的车辆行驶到一座桥上,美军炮弹从天而降,三位好友当场被炸死,祖拜尔侥幸躲过一劫。

祖拜尔说,不少阿富汗货车司机都有过类似经历。有些人虽侥幸存活,

却患上了严重的精神疾病。阿富汗战争20年间,美军给这个国家及其人民带来无尽灾难和伤害。据统计,20年间,美军夺去了包括3万多平民在内的17.4万阿富汗人的生命,近三分之一阿富汗人沦为难民。阿富汗军事专家萨迪克·欣瓦里指出,美军还在阿富汗使用集束炸弹,破坏大片良田牧场,对当地生产活动和民众心理造成不可估量的负面影响,将

危害几代人。集束弹药联盟的数据显示,仅2001年与2002年,美军就在阿富汗投下1200余枚集束炸弹,内含超过24万枚子炸弹。

美国挑起的长期战争不断摧毁阿富汗的基础设施,导致该国经济发展困难,民众生活艰辛。根据国际货币基金组织的数据,美国入侵的20年间,阿富汗人均国内生产总值从未超过700美元。

## B 安全有好转

美军2021年8月撤离后,阿富汗结束战争状态,迎来了宝贵的和平。此前频发的恐怖袭击事件大幅减少。

据澳大利亚智库经济与和平研究所发布的《2024版全球恐怖主义指数报告》,2023年阿安全形势得到改善,自2019年以来首次不再是全球恐怖主义指数排名第一的国家。

“当我们行驶在路上时,不会

再有美军战机在头顶盘旋,我们也不用像战争期间一样担心周围时刻可能发生的爆炸和交火。”对于这三年来的和平生活,祖拜尔深有感触。

记者近两年在阿富汗走访观察到,喀布尔市中心的商业区晚间也常常灯火通明,许多商店、餐馆一直营业到午夜。祖拜尔对记者说,在美军

入侵阿富汗期间,这样的场景是不可想象的。

阿富汗资深媒体人、政治分析人士纳吉布拉·阿尔曼表示,在美军入侵阿富汗的20年里,媒体从业者的工作几乎每天都与血腥和暴力事件有关。战争结束后,阿富汗安全形势有所好转,他感到阿国内新闻不再像以前那样令人压抑。

## C 重建困难多

今天,饱受战火蹂躏的阿富汗百废待兴,重建任务迫在眉睫。然而,美国撤军后,以各种手段制裁和威胁阿富汗,加大了重建难度。

2022年2月11日,美国总统拜登签署行政令,计划将冻结的阿央行约70亿美元在美资产的一半用于赔偿“9·11”恐怖袭击事件受害者。阿富汗舆论普遍认为,美国这一强取豪夺的行为令阿富汗民众生活雪上加霜。

根据国际救援委员会今年8月发布的统计,目前阿富汗有超过2300万人急需人道主义援助,大约1240万人面临严重粮食短缺。喀布尔大学学者纳吉布拉·贾米表示:“美国制裁是阿富汗陷入人道主义危机的主要原因。”

在美国等西方国家制裁下,阿富汗遭遇人才流失、外汇紧缺等问题,自身发展的“造血能力”受限,经济面临严峻挑战。世界银行今年4月发布的报告指出,过去两年阿富汗经济表现低迷。受需求和购买力下降影响,2024年2月,阿食品价格同比下降14.4%,非食品价格下降4.4%。世界银行指出,阿富汗经济正遭遇通货紧缩。

阿尔曼说,除了冻结阿富汗海外资产,美国还制裁阿富汗银行业,令境外资本难以进入阿富汗,大型投资项目迟迟无法启动,国家重建进程严重受阻。“(美国)制裁的受害者是阿富汗民众,这是不公平的。”阿尔曼说。

(新华社喀布尔8月30日电)

# 高官提议制裁以色列 欧盟内部分歧明显

新华社北京8月30日电 欧洲联盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利29日说,他准备提议对涉嫌“煽动对巴勒斯坦人仇恨”的部分以色列内阁部长实施制裁,并将敦促欧盟各成员国支持该提案。

博雷利当天在比利时首都布鲁塞尔参加欧盟非正式外长会前作出此番表态。他表示,鉴于一些以色列部长不断发出针对巴勒斯坦人的仇恨信息,他已“启动程序”,向各成员国代表征询意见,是否同意将这些以色列官员列入制裁名单。

博雷利说,提议制裁的对象曾发表过“明显违反国际法和煽动实施战争罪行”的言论。他表示,为确保各方遵守符合人道主

义的法律,欧盟在运用制裁措施时“不该有什么禁忌”。

欧盟的制裁措施一般包括禁止制裁对象进入欧盟国家、冻结其在欧盟的资产等。

博雷利在发言中没有点名具体制裁对象。法新社援引一些外交官的话报道,潜在制裁对象包括以色列财政部长比撒列·斯莫特里赫和国家安全部长伊塔马尔·本-格维尔。这两人都是当前以色列内阁中的极右翼代表,常有激怒巴勒斯坦和阿拉伯世界、被谴责“反人道”的言行。博雷利近期曾公开批评这两人言论意图“险恶”、有“煽动战争罪”之嫌。

制裁提案需要欧盟27个成员国一致同意才能通过。自本轮巴以冲突爆发以来,加

沙地带生灵涂炭,但欧盟内部对于冲突双方的态度存在明显分歧。

按照路透社的说法,博雷利的提议显示部分欧盟官员对一些以色列官员言行的“愤怒程度”。一些欧盟国家外长发声支持制裁提议。

爱尔兰明确支持巴勒斯坦,外长米歇尔·马丁抵达会场时表态支持博雷利的制裁提议。奥地利、捷克等国则表态支持以色列“自卫”,反对欧盟对以色列政府采取任何严厉制裁措施。

参加当天会议的多国外长表达对加沙地带人道主义灾难的关切。

比利时外交大臣吉哈娅·拉比卜说,在

加沙发生的冲突是“一场人道主义灾难”。爱尔兰外长马丁说:“眼下这场冲突已经演变成针对巴勒斯坦人的战争。”瑞典外交大臣托比亚斯·比斯特伦说:“必须终结加沙平民承受的巨大痛苦。”

意大利外长安东尼奥·塔亚尼则认为,要让以色列继续参与加沙停火谈判,制裁不是“正确途径”。

德国外长安娜莱娜·贝尔伯克呼吁加沙停火,并警告称不能让约旦河西岸的局面失控。她对博雷利的新提议则态度犹豫,表示欧盟已经针对约旦河西岸的以色列“暴力”定居者出台制裁措施,采取进一步举措需要欧盟成员国一致同意。

## 环球时讯

### 乌军证实 一架F-16机毁人亡

据新华社电 乌克兰武装力量总参谋部29日晚在社交媒体通报证实,乌方一架F-16战斗机坠毁,造成一名飞行员死亡。

通报说,乌军多架F-16战斗机与乌防空导弹部队共同击退了俄罗斯的导弹袭击。F-16战斗机在空战过程中击落了俄方4枚巡航导弹。在接近下一个目标时,一架F-16战斗机失联。事后发现,这架战斗机坠毁,飞行员丧生。

当天早些时候,一名美国官员对媒体说,乌克兰一架F-16战斗机26日坠毁,坠机原因是飞行员操作失误。

有知情人士告诉美国有线电视新闻网,乌军不认为坠机是飞行员失误所致。

乌克兰国防部已成立一个特别委员会调查坠机原因,该委员会正在F-16战斗机坠毁地区开展工作。

### 伊朗一设施天然气泄漏 致2死10伤

新华社北京8月30日电 据伊朗媒体29日报道,伊朗伊斯兰革命卫队名下的一处设施28日晚发生天然气泄漏,导致两名军官死亡,另有10人受伤。

伊朗国家电视台报道,事发地点位于伊朗中部伊斯法罕省一处车间,伤者已送往医院接受治疗。伊朗法尔斯通讯社援引伊朗伊斯兰革命卫队的声明报道,死者是一名中校和一名上尉。

声明没有说明两人是死于窒息还是天然气泄漏引发的爆炸,也没有说明伤者伤势如何。

伊斯法罕省有多处核设施,包括知名的纳坦兹铀浓缩设施,因而成为以色列的重点关注目标。今年4月,伊斯法罕省一座空军基地和一处核设施附近传出爆炸声,伊朗防空系统启动,拦截数架无人机。美国和以色列官员披露,以色列对伊朗发动“有限度”空袭。国际原子能机构确认,伊朗核设施未受损。

去年1月,伊斯法罕省中部一处军工厂遭无人机袭击;同年4月,伊朗空军拦截了袭击该省一家军工厂的无人机。2021年4月,纳坦兹铀浓缩设施遭袭,离心机受损。伊朗认为是以色列策动了这些袭击。

### 英国一游泳池氯气泄漏 11人送医治疗

新华社北京8月30日电 英国首都伦敦一座体育中心的游泳池29日下午发生氯气泄漏,11人被送医治疗,包括9名儿童。

据英国天空新闻频道网站报道,这座体育中心位于伦敦西北部,共三层楼,事发区域为一楼专供新手学习的游泳池。

伦敦急救中心说,医疗人员在现场救治9名儿童和两名成人,随后把他们全部送到医院。

伦敦消防局出动两辆消防车和数十名消防员前往现场,经过大约两小时,大致完成现场清理等相关作业。

警方说,已疏散体育中心内人员,封锁周边道路。报道说,消防员抵达现场前,已有大约150人自行疏散。

依照体育中心网站通告,涉事游泳池将保持关闭,何时重新开放需等待通知。

### 台风“珊珊”登陆日本 造成4人死亡数十人受伤



8月29日,在日本大分县,车辆被水淹没。

新华社发

据新华社电 台风“珊珊”29日登陆日本南部九州地区,截至30日已造成4人被确认死亡、数十人受伤。

据多家媒体报道,台风“珊珊”29日8时左右在鹿儿岛县萨摩川内市附近登陆,最大风速约为每秒70米,是这一地区有相关记录以来最强风暴之一。30日中午,台风中心位于大分县国东市附近,最大风速降至每秒30米,并向东北方向缓慢移动。

日本内阁官房长官林芳正30日证实,在本次台风过境地区已确认4人死亡。另有两人据推测已死亡,还有两人失踪。此外,台风导致8人受伤,70人受伤。据报道,上述遇难者的主要死因是台风和强降雨引发山体滑坡致住宅被毁。

本次台风带来的暴雨引发洪水和山体滑坡预警,日本多地政府总共向500多万居民发布疏散令。不过,防灾担当大臣松村祥史说,截至29日仅约3万人被疏散,主要在九州地区。国东市政府提醒民众“撤离到安全的地方或高处,比如家中二楼”,以防洪水。

受暴雨和强风侵袭,日本多地河流溢出河岸,不少房屋窗户破碎,屋顶瓦片脱落。电视画面显示,许多道路和输电设施被淹没,有关人员正抓紧抢修。

九州电力运营商说,台风一度导致超过25万户家庭断电,截至30日仍有6500户家庭尚未恢复供电。

此外,日本航空公司和全日空航空公司取消了29日至30日共1000多架次国内航班和多架国际航班,近5万名乘客受到影响。部分铁路、公共汽车和轮渡运输也已暂停。

## 一再推迟

# “星际客机” 确定不载人返航日期

新华社北京8月30日电 美国航天局29日宣布,在美国波音公司“星际客机”飞船滞留国际空间站多日后,终于确定9月6日启程,不载人返回地球。

美国航天局在新闻稿中说,“星际客机”定于美国东部时间9月6日18时左右脱离空间站,午夜左右降落至美国新墨西哥白沙太空港。其间,位于休斯敦的“星际客机”任务控制中心将与位于佛罗里达州的波音任务控制中心合作,帮助飞船实施“完全自主的返航”。

依据新闻稿,如果有需要,地面团队“可以通过必要的机动,远程指挥飞船安全脱离空间站,重返大气层,在降落伞帮助下在美国西南部着陆”。

据美国有线电视新闻网报道,即使“星际客机”不载人返航进展顺利,美国航天局也要做出一个“关键的决定,即是否批准这个航天器的载人航天飞行认证”。如果未获认证,波音公司的声誉将再受打击。

波音多年来投入巨资研发“星际客机”,与太空探索技术公司竞争美国航天局商业载人航天计划,但进展不顺。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道;第二次不载人试飞因技术问题推迟至2022年5月。载人试飞多次推迟,直至今年6月才将两名宇航员送至空间站。然而,由于飞船推进系统出现氦气泄漏等故障,载人返航风险较大,这两名宇航员返航时间一再推迟。美国航天局最新决定是让这两人明年2月改乘波音竞争对手的“龙”飞船返回地球。

法新社说,“星际客机”飞船出故障,两名宇航员被迫改乘竞争对手的飞船返航,这对于近年来在民航客机方面安全事故频发、口碑与销售业绩受打击的波音公司而言,无疑是雪上加霜。

右图:6月5日,“星际客机”搭乘“宇宙神5”型火箭从卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。

新华社发

