



黎以各执一词 多方呼吁保持克制

黎巴嫩真主党与以色列 25 日发生本轮巴以冲突开始以来最大规模交火，双方就打击规模和效果各执一词。

多家国际媒体分析，黎巴嫩真主党与以色列之间可能发生进一步冲突，但爆发全面战争可能性不大。联合国等多方呼吁双方保持克制，避免冲突升级。



以色列空军战斗机执行拦截黎巴嫩真主党飞机任务时发射照明弹。新华社发

各自否认对方战果

黎巴嫩真主党 25 日对以色列发动大规模袭击，报复以色列暗杀真主党高级军事指挥官福阿德·舒库尔。以色列则宣称以军先发制人式“精准打击”真主党目标。这次交火导致三名真主党武装人员死亡，以方一名士兵死亡、两人受伤。

在激烈交火结束大约 12 小时后，真主党领导人赛义德·哈桑·纳斯鲁拉发表电视讲话，称真主党当天“按计划”打击以色列目标，否认以色列方面所谓“先发制人式”打击是为了阻止真主党更大规模袭击的说法。

纳斯鲁拉还说，真主党的无人机和火箭弹发射器没有在以军空袭中受损，真主党眼下没有发动更大规模袭击的计划。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡 25 日早些时候称，情报显示真主党准备袭击以色列，以军当天对真主党目标进行先发制人打击，在发射架上摧毁数千枚火箭弹。以国防部长约亚夫·加兰特称，以军空袭大幅削弱真主党的袭击能力，真主党准备发射的火箭弹多达三分之二未能发射。

内塔尼亚胡的顾问胡德米特里·根德尔曼 25 日说，真主党袭击没有对以色列任何军事和国防设施造成损害，否认真主党关于摧毁以色列军事目标的说法。

砍不砍“星际客机”项目？波音遇难题

亏损连连 飞船“烧钱”

搭乘“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员将不得不改乘竞争对手的飞船返航，令波音公司这一美国航空航天巨头遭遇耻辱挫折。

近年来，波音口碑和营销业绩屡遭打击，眼下现金储备紧张，是否要彻底取消“星际客机”项目成为难题。

据彭博新闻社 25 日报道，今年对波音而言是“传奇性糟糕的一年”，不仅因客机坠毁事故暴露多项安全问题，与安全监管相关的 2018 年和 2019 年两起严重空难也再次让波音面临遭美国司法部起诉的风险，公司领导层随之大幅调整。

从财务状况看，波音与美国国家航空航天局就“星际客机”项目签订的固定价格合同是波音防务和太空部门亏损的原因之一，这一部门长期以来是创收主力，但今年上半年营业亏损 7.62 亿美元，略差于去年同期。

波音 7 月财报显示，“星际客机”载人试飞延迟和推进器故障等问题让波音新增亏损 1.25 亿美元。之前数据显示，“星际客机”项目成本已超支 16 亿美元。

彭博社称，波音眼下财务吃紧，今年预计要消耗至少 50 亿美元现金，“星际客机”似乎已不太可能让其

“星际客机”6 月 5 日首次载人试飞，次日把美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送抵国际空间站，原定同月 14 日脱离空间站返回地球，但因推进器故障和氦气泄漏等问题，返航时间一再推迟。这两名宇航员已滞留太空两个多月。

按照最新计划，两名宇航员将在国际空间站工作至明年 2 月，届时与另外两名预计于今年 9 月搭乘“龙”飞船前往国际空间站的宇航员一同返回地球。“龙”飞船按计划不早于 9

盈利。

美国航空航天局 24 日宣布，出于安全考虑，搭乘“星际客机”前往国际空间站的两名宇航员，将于明年 2 月改乘亿万富翁埃隆·马斯克名下美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球，“星际客机”预计于今年 9 月初不载人返回地球。

彭博社说，美国航空航天局认定马斯克的飞船更安全，让波音遭遇耻辱挫败。本月初上升的波音首席执行官凯利·奥特伯格将就“星际客机”的前途作出最终决策。为让波音在数年动荡后重回正轨，奥特伯格有权推出全面改革、作出不受欢迎的决策，包括取消载人航天业务。

不过，美国航空航天局局长比尔·纳尔逊 24 日在新闻发布会上说，奥特伯格曾告知仍有意继续推动“星际客机”项目，解决飞船存在的问题。

已有迹象显示，波音对“星际客机”的信心出现动摇。首席财务官布赖恩·韦斯特去年年底告知少数投资人，波音按合同需履行美国航空航天局交予的 6 次运送宇航员前往国际空间站的任务，之后公司将讨论对“星际客机”的后续投资。