

加速打造产业人才引育“蓄水池”

哈尔滨技师学院新能源汽车相关专业逐年扩招,“紧俏技工”入学即被预订

本报记者 李玥

新学期即将开启。哈尔滨技师学院汽车工程系新能源汽车检测与维修专业再次“添人进口”——相较去年,又扩招两个班、多了80人。据悉,今年该校近200名毕业生依旧是“香饽饽”——除20%左右选择升学外,其余80%不用等到毕业,早在入学时就被“订”空了。

火爆的背后是新能源汽车行业发展迅速,对维修服务需求逐年扩大,行业技术人才缺口巨大的深层次原因。面对新行业带来的“蓝海”,学校也迎来新挑战——让学生们能充分掌握本领,拥有更广阔的发展前景。



技能实践给学生们提供了更好的展示平台。

A 新蓝海 “一对一”培养更具就业优势

“选专业前,我和家人做过多次咨询,结合自己特别喜欢汽车,便选择了有发展潜力的新能源汽车维修专业。”哈尔滨技师学院新生刘博告诉记者,自己和大部分同学的初衷一样,就是实实在在地学一门技能,将来踏入社会能够凭手艺吃饭。新能源汽车维修专业发展好,工资待遇不错,是自己的理想专业。没有一点悬念,在哈尔滨技师学院8个系27个专业中,新能源汽车维修专业再次位居新学年最火专业榜首。今年,该校新能源汽车维修专业计划招4个班共160人,实际扩招到6个班240人。

新能源汽车维修专业,是受到国务院印发《中国制造2025》规划启发。2016年5月正式将新能源汽车维修专业写进招生计划,当年计划招生30人,实际却只招了21人。家长和考生因为不了解,所以不少人认为这是个“博眼球”的专业。第二年招了两个班,人数增长到60人左右。如今,这个曾经的“小专业”跻身“大专业”,招生人数逐年提高。“就业率高,工资待遇好,发展潜力大……”西伟光说,现在一般企业在毕业季来学校招聘,基本招不到毕业生了。如今,该专业学生采取订单式“一对一”培养,上学即就业。即使将来转岗,因为系统学过新能源汽车各项专业知识,更具有就业竞争优势。

C 订单班 助力技能人才留哈发展

与邹德峰事先约定的采访,足足延后了两个小时。

作为哈市首批新能源汽车维修专业的毕业生,邹德峰如今已经成长为一家吉利4S店的“技术大拿”,“太忙了,活儿多还要带徒弟。”小邹连声解释。毕业后因为是“科班”出身,他的晋升速度特别快。不到30岁,邹德峰的月薪已经破万。“当时是觉得守家待地照顾家人更方便,现在看来这个选择很明智。”谈起留在家乡,小邹说,相对于南方,新能源汽车在东北地区虽然起步晚,但发展空间更大。

哈尔滨技师学院新能源汽车教研室主任张国庆告诉记者,2016年、2017年,国内新能源汽车龙头企业比亚迪公司在全国布局了大批直营店,员工需求量激增。2018年,学校专门派出团队到深圳,主动对接比亚迪,双方确定成立比亚迪新能源汽车订单班,共同制订培养方案,为企业“量身”培养技能人才。2019年,学校又主动与吉利公司对接,成立吉利订单班。

今年7月15日,我省首家“比亚迪产业学院”在哈尔滨技师学院成立,充分发挥企业技术品牌优势,运用该校多专业、多人才、多元化的办学资源,共同探索“1+N”的产教融合新模式。据悉,今年年末,该校计划成立吉利产业学院,按照产业链条精准培养人才。

“前几年,我们积极与企业沟通对接,想让学生们能接触到更广阔的平台,得到更好的发展。现在通过开设订单班,吸引了更多学子留在冰城,助力哈尔滨经济发展。”张国庆说,目前学校正在积极与长安汽车、蔚来汽车沟通,成立产业学院和订单班,因为这两家企业均在我省设有售后公司,希望通过企校合作的方式,支持本地就业服务“聚才留人”,加速打造产业人才引育“蓄水池”。

B 发展快 新能源汽车人才缺口大

2020年之前,国内新能源车渗透率只有5%。今年6月,哈尔滨新能源汽车零售销量4935辆,环比增长16.16%;上半年累计销量21894辆,同比增长125.34%。7月,国内新能源车迎来历史性时刻,销量首次超过了传统燃油车。

新能源车的飞速发展带来的一系列相关服务需求。王先生开新能源汽车已经3年多了,偶尔出现一些小毛病还好办,但智能辅助系统出现故障就很棘手,找个好的维修师傅特别难。

此前,工信部等部门联合发布的《制造业人才发展规划指南》明确,到2025年,节能与新能源汽车的人才总量预计达到120万人,但人才缺口预计达到103万人,其中,新能源汽车维修领域将面临80%的人才空白。

新能源汽车高速增长态势与汽修人才“跟不上”的局面形成了鲜明反差。维修服务领域体量庞大,又处于转型期,各大企业对人才的需求显得尤为迫切。记者采访哈市多家汽修店了解到,2022年下半年至今,新能源汽车进店量已经从10%—15%增长到25%—30%。一位店长告诉记者,目前店里只有一位新能源汽车维修技师,活多时根本忙不过来。相比燃油车维修,新能源汽车是“电气+电子”的复合型产品,涉及领域广,需要掌握电池管理系统、电动驱动系统、智能网联技术等专业知识,对维修人员提出了更高、更全面的技能要求。

广大“夜骑”爱好者朋友们:

近期,冰城“夜骑风”悄然兴起,每当夜幕降临,华灯初上,广大“夜骑”爱好者成群结队,或锻炼强健身体,或游览冰城夜景。“夜骑”不仅成为广大市民在炎炎夏日里的运动,也为冰城夜色描绘出一抹亮丽风景,但是,“夜骑”活动往往因为夜间光线不足、视线盲区较多、交通违法突出等因素,给交通安全埋下隐患。为保障广大“夜骑”爱好者的人身安全,预防交通事故,维护社会安定,哈尔滨市交警部门温馨提示:

“夜骑”请规范佩戴安全头盔。安全头盔是骑行时发生交通事故后最重要的安全防护装备。数据显示,摩托车、电动车、自行车一旦发生交通事故后果严重,其中骑行者80%为颅脑损伤,正确佩戴安全头盔,能使骑行人员受伤率下降70%、死亡率下降40%。佩戴头盔时,要将头围调节器先放大后旋紧,直到上下左右摇摆头部,头盔不晃动并感觉舒适。要调整好盔带长度,扣好下颚的固定卡扣,在下颚处留出一指空隙即可,若卡扣固定不规范,事故发生时头盔无法起到保护作用。

“夜骑”请穿着反光装备、标识。夜间骑行时发生交通事故率较高,采取穿着浅色衣服或反光服、在头盔和身体上佩戴反光标识、背反光书包等方式,可以有效提高骑行者的可见性,降低事故发生概率。此外,为骑行车辆粘贴反光条,配备警示灯、闪光挂件等装置,可以警示周边车辆,为骑行者提供更多的安全保障,从而确保骑行安全。

“夜骑”请遵守守法文明骑行。按照规定,在道路上驾驶自行车必须年满12周岁,驾驶电动自行车必须年满16周岁,驾驶摩托车必须年满18周岁且取得摩托车驾驶证。骑行时,有自行车道的,务必走自行车道,严禁在车流中穿行;无自行车道的,应靠道路右侧行驶,避免在人群中骑行,杜绝逆行、闯红灯、随意变道、酒后骑行。特别是通过路口时,应在绿灯时推行过街,无信号灯路口要注意观察,确保安全后通过。共享单车停放时,应在规定区域有序停放。

平安是最大的幸福!希望在您畅享骑行乐趣的同时,文明骑行,安全骑行,守法骑行,让我们携起手来,共同为哈尔滨这座历史文化名城,营造文明、有序、安全、畅通的道路交通环境。

哈尔滨市精神文明建设办公室
哈尔滨市公安交通警察支队
2024年8月14日

快乐健康运动 文明安全「夜骑」

中小企业数字化示范标杆每户奖励50万元

我省以典型示范带动推广应用数字化新技术新模式

本报讯(记者 刘首辰)近日,省工信厅印发《黑龙江省中小企业数字化示范标杆企业认定标准(试行)》,根据评价内容及认定标准对参评企业从高到低打分排序,认定前50名为黑龙江省中小企业数字化示范标杆企业。

据了解,黑龙江省中小企业数字化示范标杆企业是指在推进产品设计、制造设备、生产管理数字化,增强生产管控协同、市场响应、产业协作等方面,提升产品服务、生产制造、企业管理智能化水平等方面,具有典型示范作用的中小企业,其能够引领带动更多行业和企业推广应用数字化新技术、新模式。同时,示范标杆企业还应满足以制造业为重点、发展前景好、优质中小企业梯度培育平台数字化水平自测二级以上、未被列入经营异常名录或严重违法失信主体名单等若干基础条件。

根据评价内容及认定标准,示范标杆企业主要从数字化改造、网络化协同和智能化升级3个维度进行评定,共包括7个方面的评价内容和认定标准。同时,对省级创新型中小企业、专精特新中小企业设置加分项。其中,研发设计数字化10分、关键工序装备数字化15分、生产管理数字化25分、企业内部联网上云10分、产业链和产业集群协同创新15分、产品和服务智能化15分、企业管理智能化10分,以及对省级创新型中小企业、专精特新中小企业给予最高10分的附加分评定。

把改革蓝图变成 哈尔滨振兴发展美好现实

(上接第一版)

《实施意见》部署“推动文化旅游内涵式高质量发展”改革任务,对推动我市文化和旅游深度融合,促进特色文旅全域全季全面出彩提出新的更高要求。“市文广旅局局长王洪新说,“我们将从提升公共文化服务水平,加强文化遗产保护传承、推动特色文旅融合发展等多方面发力,构建全域全季旅游常态化发展新格局。结合‘亚冬效应’进一步放大冰雪魅力,精心设计‘跟着赛事去旅行’活动,坚持文旅活动和体育赛事一体谋划、一体开展。”

就是“尔滨”火爆“出圈”的参与者、亲历者、受益者。我们深知每项成绩的取得,都不是敲锣打鼓、轻轻松松就能实现的,得靠真抓实干、担当尽责。”道外区委书记杨慧说,“《实施意见》既全面对标对表,又充分体现我市特色,切实针对难点、症结开方下药,让我们有了目标、干有了方向、落有了抓手。下一步,我们将对照《实施意见》部署要求,以钉钉子精神狠抓改革落实,不断推出有深度、小切口、接地气的创新举措,确保全部部署在道外落地生根、开花结果。”

改革只有进行时,没有完成时。与会同志一致表示,新征程上,要高举改革旗帜,进一步深化改革,必须撸起袖子加油干、扑下身子抓落实。“实事求是地说,道外区

奋力谱写新时代东北全面振兴冰城篇章

铸大国重器 固强国之基

8月16日,由哈电集团哈尔滨锅炉厂有限责任公司研制的江西心连心项目气化炉正式吊装发运。该设备是哈电锅炉为江西心连心产业链延伸一期60万吨合成氨项目设计制造的四喷嘴气化炉,全长26米,总重超350吨。气化炉喷嘴及洗涤冷却环采用整体机加、一体成型、一次定位找正的制造方式,有效保证了气化效率及品质,提高了设备安全性。项目投产后,将充分依托现有先进煤制合成气平台与公共资源优势,拓展煤基生物可降解新材料和新能源行业高端专用化学品技术市场,实现“百亿基地”的战略目标。王英旭 本报记者 刘洋摄影报道



“这扇窗”向亚冬会打开

亚冬会会徽“超越”随心涂鸦版T恤秀 & 游园会举行

的热烈好评。

“亚冬会我们不缺席,‘这扇窗’要向亚冬会打开!”孩子们在志愿者老师的带领下,围绕亚冬会会徽“超越”和“翠影紫梦”色彩系统的“冰晶蓝”“丁香紫”“兴安绿”“丰登黄”开展多次随心涂鸦专项特训。著名水彩画家、国家一级美术师王煊堤评价:“这些孩子虽然不知如何使用亚冬会色彩系统里的标准色去表达盛会的精神和内核,可他们却

凭借着对亚冬盛会的无比热爱,把这些美的色彩糅杂在一起,放射出自我感受的独特艺术光彩!在他们笔下,‘超越’成为一个独特的风景。”

“‘这扇窗’向亚冬会打开”随心涂鸦版的“超越”T恤秀成功举办,得益于随心涂鸦阳光助残志愿服务基地近3年开展的公益性“随心涂鸦疗愈康复项目”。项目鼓励帮助智障孩子勇敢想象、天马行空、随心涂

鸦,孕育快乐情绪,帮助孩子释放压力、改善情绪、平衡身心、收获疗愈,同时也进一步激发他们的艺术天赋和潜能。目前,已多次举办的大型“这扇窗”展览凸显出随心涂鸦的疗愈康复效果,并展示了以孤独症为主的残疾青少年原生艺术创作群体形象。据了解,随心涂鸦疗愈康复项目已被中国助残志愿者协会认定为“全国志愿助残阳光暖百佳案例”。



本报(记者 封娟)8月17日,由随心涂鸦阳光助残志愿服务基地和黑龙江省新华书城联合举办的“这扇窗”向亚冬会打开——亚冬会会徽“超越”随心涂鸦版T恤秀 & 游园会活动,在省新华书城和兆麟公园举行。

30名患有孤独症等疾病的青少年,身着亚冬会“翠影紫梦”色彩系统的蓝、黄、紫、绿色,并在胸前印有自己创作的随心涂鸦版亚冬会会徽“超越”图案的T恤衫,在省新华书城的舞台上和兆麟公园的人群中,舞动、行走、展示,成为迎接亚冬会的一道独具特色的风景线。

“关上一扇门,打开一扇窗。”“这扇窗”是随心涂鸦阳光助残志愿服务基地开办的随心涂鸦展览品牌,作者均为患有孤独症、脑瘫、唐氏综合征等疾病的青少年。“这扇窗·随心涂鸦作品展”曾先后在黑龙江省文联臻艺艺术馆、哈尔滨冰雪文化博物馆举行,获得国内外艺术家