

以服务消费为抓手 为扩大内需增动力

——解读《关于促进服务消费高质量发展的意见》

新华社记者 谢希瑶

国务院日前印发《关于促进服务消费高质量发展的意见》，进一步释放以服务消费为抓手，为扩大内需添动力的明确信号。

不久前召开的中央政治局会议部署下半年经济工作时提出，要以提振消费为重点扩大国内需求，经济政策的着力点要更多转向惠民生、促消费，明确“把服务消费作为消费扩容升级的重要抓手，支持文旅、养老、育幼、家政等消费”。

国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬说，我国正处在服务消费较快增长阶段，服务消费增速快于商品消费，成为居民消费的主要增量来源。但与高收入经济体相同发展阶段的平均水平相比，我国目前

前服务消费占居民消费比重仍然偏低，具有较大的发展空间和潜力。促进服务消费高质量发展是扩大内需的有力举措。

国家统计局数据显示，今年上半年，服务零售额同比增长7.5%，增速比同期商品零售额增速快4.3个百分点。商务部研究院流通与消费研究所所长董超说，当前国内有效需求不足，从消费来看，服务消费已经成为拉动消费增长的主要引擎。意见出台十分及时，有利于激发服务消费内生动力，培育服务消费新增长点，为扩大内需和拉动经济提供有力支撑。

6方面20项重点任务中，“挖掘餐饮住宿、家政服务、养老托育等基础型消费潜力”居于首位。

陈丽芬说，餐饮住宿、家政服务和养老

托育等是居民基础的服务需求，消费潜力较大，同时也是劳动密集型行业，但面临高质量供给不足等问题，发展基础型服务消费，不仅有利于满足居民需求，而且有助于吸纳更多劳动就业，稳定和提升居民消费能力。

“激发文化娱乐、旅游、体育、教育和培训、居住服务等改善型消费活力”“培育壮大数字、绿色、健康等新型消费”“增强服务消费动能，创新服务消费场景”……意见围绕着力提升服务品质、丰富消费场景、优化消费环境、扩大服务业开放提出多项要求。

在董超看来，意见涵盖了服务消费的各个领域，既有存量较大的传统服务消费，也有增长空间更大的改善型、新型服务消费，不仅有利于满足消费者个性化、体验性等服务消费日益多样化需求，还能推动经济结构

优化升级。

意见还提出，优化服务消费环境，加强服务消费监管，引导诚信合规经营，完善服务消费标准。强化政策保障，加强财税金融支持，夯实人才队伍支撑，提升统计监测水平。

董超说，服务消费往往涉及无形的服务，相比商品消费监管难度更大，因此旅游消费投诉多，家政领域纠纷多，意见提出优化服务消费环境，有利于推动服务消费向高品质、高标准提升。

陈丽芬认为，服务消费涉及行业众多，意见的落实推进需要各方形成合力，从财税金融、人才、统计监测等方面强化政策保障支撑，从而充分释放服务消费潜力，促进服务消费高质量发展。

(新华社北京8月3日电)

上半年我国交通运输主要指标实现较快增长

央视网消息 记者从交通运输部获悉，上半年我国完成营业性货运量269.9亿吨，同比增长4.1%。全国港口货物吞吐量达85.6亿吨，同比增长4.6%。分结构看，内贸吞吐量同比增长2.7%，外贸吞吐量同比增长8.8%。完成集装箱吞吐量1.6亿标箱，同比增长8.5%。

人员流动量方面，上半年全国跨区域人员流动量324.1亿人次，同比增长7.4%。

交通固定资产投资方面，上半年交通固定资产投资达1.7万亿元。其中，公路、水运投资分别完成1.2万亿元和1025亿元。

聚焦防汛抗洪

我国降雨将呈现“面弱点强”特征

记者8月4日从应急管理部获悉

根据多方会商研判，未来三天我国降雨总体呈现“面弱点强”特征

- 东北地区、黄淮及云南等地 仍有明显降雨过程
- 辽河、松花江吉林段等 仍维持超警

防汛形势不容乐观

国家防总办公室、应急管理部8月4日继续组织气象、水利、自然资源等部门进行联合会商

视频调度内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、湖南、四川等重点省份

研判雨情汛情发展态势 研究部署重点地区防汛工作



低空经济抢抓“风口”蓄势腾飞

新华社南京8月4日电 “人在家中坐，offer天上来！”7月15日，四份高考录取通知书“乘坐”无人机降落在广州某小区，这是我国首次使用无人机全程配送录取通知书。人们感慨“喜从天降”之余，也感受到低空经济正加速渗透进日常生活。

无人机物流是我国低空经济发展的重要组成部分。空中“飞的”、外卖“飞送”、电力“飞检”……曾经电影中的科幻场景正逐步成为现实。中国民航局发布的数据显示，截至2023年底，我国已有实名登记无人机超126万架，同比增长约32%。去年我国低空经济规模超5000亿元。

作为以有人驾驶和无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引的新经济形态，低空经济将辐射带动相关领域融合发展。发展低空经济，通俗来说，就是把“路”修到“低空”去。在这条新“路”上，同样会出现“路上的‘车’”、“开‘车’的人”和因“路”而兴的产业。

最远巡航半径50公里、5分钟快速响应的全域覆盖……在苏州市公安局相城分局情报指挥中心，工作人员一键启动，载着固定翼无人机的平台滑出机库，无人机迅速升空起飞，几分钟后抵达8公里外的拥堵路段。通过主干道沿线实时回传的图像，指挥大厅民警指挥现场警力开展交通疏导，确保了早高峰时段道路畅通。据了解，由相城公安研发打造的垂起固定翼无人机“机场”和无人机指挥作战方舱今年获国家实用新型专利，将助力警情指挥调度，赋能智慧城市管理。

“让无人机真正实现无人化和智能化。”星罗智能董事长王海滨告诉记者，公司研发的无人机新能源巡检系统，以自动驾驶和人工智能算法驱动无人机对光伏面板和风力发电叶片巡检，并提供解决方案，



7月1日，苏州市公安局相城分局垂起固定翼无人机准备起飞开展早高峰巡航。新华社发

可在降低安全风险的同时，大幅提升新能源发电效率。

近年来，国网苏州供电公司积极推动无人机的应用，目前已实现全市无人机巡检作业全覆盖，通过融合北斗通信、人工智能、图像智能识别等技术，80%无人机实现自主巡检，巡检人员足不出户便可掌握现场情况。“我们将持续探索无人机检修替代等新应用场景，加大部署无人机固定机场与移动机场，助力电网数字化建设。”国网

苏州供电公司输电运检中心党总支书记严伟佳说。

融入日常生活、链接重点行业，低空经济产业不仅对科技水平和制造业基础要求较高，也离不开新场景的构建开放和相关配套政策的出台。今年以来，江苏各地立足自身产业基础，制定竞速低空经济“路线图”。无锡积极打造低空文旅示范场景，开通全省首条eVTOL低空航线，让江南古运河旅游度假区大美风光有了别样视角；常

州完成4.9GHz频段5G低空专网建设，成为全国首批实现低空区域网络商用落地城市；苏州出台全国首部地方性低空空中交通规则，将促进苏州市低空飞行一站式服务机制的形成。

日趋成熟的技术叠加政策支持，低空经济的规模化应用不断加速。数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。

黄河全域科考再启动

光明网消息 近日，2024年黄河全域科学考察在中国科学院地球环境研究所启动，旨在围绕黄河上游水源安全、中游生态安全、下游洪水安全开展考察调研，系统梳理关键科技问题，为服务黄河生态保护和高质量发展提供科技支撑。

黄河是中华民族的母亲河。然而，黄河生态本底差，水资源短缺，水土流失严重，资源环境承载能力弱，全球变化下沿黄各省区发展不平衡不充分问题尤为突出。2024年是黄河流域生态保护和高质量发展国家战略实施5周年。为更好落实黄河战略，中国科学院地球环境研究所联合长安大学、黄河水利科学研究院、河南大学等单位，正式启动2024年黄河全域科学考察。

据悉，黄河全域科学考察由中国科学院院士、长安大学教授殷建兵和中国科学院地球环境研究所安芷生院士联合发起，黄土科学全国重点实验室和陕西省黄河水利科学研究所联合资助。第一次黄河全域科学考察活动于2023年7月至8月完成。

2024年黄河全域科学考察分为黄河上、中、下游三个部分。黄河上游科考将厘清黄河上游水源区的关键生态问题，阐明冻土退化对黄河上游水源安全和地质安全的影响机制，为黄河上游水源涵养功能提升与生态地质安全保障提供支撑；黄河中游科考将建立黄土高原生态屏障结构功能体系，阐明



在青海省果洛藏族自治州达日县境内拍摄的黄河。新华社发

全球变化对黄土高原生态屏障安全的影响，提出维持生态屏障稳定持久性的应对策略，为中游水沙平衡调控和高质量发展提供支

撑；黄河下游科考将考察黄河下游高分辨率沉积剖面、考古遗址及历史时期与现代黄河河道/河床，获取与人类社会有关

的河道、洪水等环境变化信息，以及长时间尺度极端旱涝灾害数据，揭示中原地区人类社会发展与环境变化之间的互动关系。

四川康定山洪泥石流灾害已造成8人遇难、19人失联



8月4日，救援人员涉水进入四川甘孜州康定市姑咱镇日地村受灾区域。新华社发

新华社四川康定8月4日电 记者从四川省甘孜藏族自治州康定市“8·03”突发山洪泥石流灾害应急处置指挥部了解到，截至4日14时30分，灾害已造成姑咱镇日地村6人遇难、11人失联；造成雅康高速公路隧道间连接桥梁垮塌，4辆车共11人坠入桥下，其中1人获救送医，2人遇难，8人失联。经全力抢修，7个受损基站已全部抢通恢复，受损光缆已抢通恢复15.4公里，受灾区域通信无较大影响。

据了解，当地共出动人员1554名、车辆及工程装备311台套、通信设备68台套、救援器材1500余件、搜救犬8只、轻型直升机1架、大型无人机1架，全力开展人员搜救、医疗救治和交通、电力、通信保障等工作。

当地通过入住集中安置点、投亲靠友等方式有序转移安置939人，郎鼓村、下瓦斯锂矿、二社区、市一等4个安置点的供水、供电、住宿、吃饭等服务均已妥善解决。

同时，当地已建立康定市四套班子成员“一对一”善后安抚工作机制，积极制定遇难者遗体处置和家属接待、安抚方案，耐心细致听取家属意见和诉求。

此外，针对道路中断导致滞留的游客和货车司机，当地通过“110”“12345”政务服务平台等及时收集、解决相关诉求。目前全州共设服务点202处，出动文旅志愿者1602人次，服务游客6456人次；已在康定市、泸定县设立8个货车司机服务点，并正在结合实际开设临时服务点。

冰城包车游订单量增长137%

(上接第一版)“一些游客没玩够，甚至延长包车时间，线路越跑越远。”郎海超说，前不久有一队来自山东的游客，除了黑龙江以外，还去了吉林、沈阳等地，在东北三省“玩了个遍”。

包车游拓展多元化服务

“游客深度游，玩的线路更长，直接拉长了包车时间。”王俊妹说，过去游客包车的在市区游玩一般只有一天时间；现在游客更多展开深度游，将触角伸向了哈尔滨的大街小巷，包车时间延长约2至4天；线路延长至省内其他地区的包车时间则会更长。

订单量的大幅攀升，让旅行社更直观地感受到包车游的市场潜力。

“公司现在每天能有百余个订单，而去年同期只有30来单。”郎海超说，游客越来越注重品质化旅游，对导游、“司导”的要求越来越高，“5年前公司只有两个兼职导游，现在我们聘请了10个专职导游，为游客提供专业的讲解服务。”包车游订单量的增长也带动了就业。“过去我做全职代驾司机，后来发现哈尔滨旅游行业越来越

越好，就做了专职‘司导’。”包车游“司导”肖师傅告诉记者，他帮着游客制定路线、提供旅游建议，路上说说笑笑间也看到了“不一样的风景”。

提供包车游服务过程中，旅行社探索出更多项目。“随行翻译、旅拍服务等都为包车游服务的延伸项目。”多样化服务满足了游客诉求，也让冰城旅行社进一步拓展了市场。

“贴身”服务过程中，冰城旅行社让八

方游客看到了哈尔滨服务的深度与温度。“司机师傅为我准备的雨伞派上了大用场，欣赏到雨中浪漫的哈尔滨。”去虎园时，我女儿不舒服，鲁师傅知道后拿出一个小药箱，里面的药真的帮到了我们。““能想到的、想不到的，司机师傅都给了参考……总之，哈尔滨非常值得‘二刷’。”在游客的评价中，总能看到他们是如何“被感动”的，以及“二刷”冰城、推荐亲朋来哈尔滨旅游的种种理由。