

三大指标稳增长全球领先

中国造船业成为“全能选手”

7月16日,工业和信息化部发布中国2024年上半年造船业最新数据,中国造船业三大指标继续稳步增长,全球领先。中国造船业数据中的利润额和出口额也在持续增长,全球每10份造船新订单就有超七成流向中国,中国造船业发展势头强劲“遥遥领先”。

今年上半年中国造船三大指标同步增长

今年上半年,中国造船完工量2502万载重吨,同比增长18.4%;新接订单量5422万载重吨,同比增长43.9%;截至6月底,手持订单量17155万载重吨,同比增长38.6%,三大指标分别占世界市场份额的55%、74.7%和58.9%,在全球18种主要船型中,中国有14种船型新接订单量位居全球首位。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示,今年上半年新接订单(占全球)接近75%,说明中国造船业还能够继续延续增长的态势。

前五个月 船舶企业利润同比增长近两倍

今年前五个月,全国规模以上船舶工业企业实现利润总额160亿元,同比增长187.5%。

集装箱船订单火爆 新接订单占全球97.5%

今年上半年,中国造船业的手持订单量按修正总吨计算达到近20年的最高值,集装箱船的新接订单量占到全球市场份额的97.5%,其中高技术、高难度、高附加值船型占比持续提升。中国船舶产品出口金额206.7亿美元,同比增长85.2%,增速位列中国重点机电产品出口的首位。



6月15日,在中国船舶集团大连船舶重工集团有限公司拍摄的正在建造的大型液化天然气(LNG)运输船。新华社发

口金额206.7亿美元,同比增长85.2%,增速位列中国重点机电产品出口的首位。

中国船舶工业已建立完整产业体系

造船业的蓬勃发展离不开完整强大的产业链支撑。

去年中国首次形成船海产品全谱系总装建造能力,中国船舶工业建立了集研发、设计、建造、配套、服务于于一体的完整产业体系,不断推进科技创新,中国造船业与时俱进成为“全能选手”。

中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆表示,大家愿意和中国的船厂船企合作,形成以中国为中心,全球新的产业链、供应链的发展格局。

中国造船的品牌既代表了我们的质量,还代表我们的科技创新以及整套的服务体系,是新质生产力最重要的一个方面。

(据央视网)

全国选取部分县乡地区开展充电基础设施建设应用推广活动

哈尔滨市尚志市入选

中新网消息 据国家能源局网站消息,国家能源局综合司近日发布关于选取部分县乡地区开展充电基础设施建设应用推广活动的通知。

为构建高质量充电基础设施体系,加快建设有效覆盖的农村地区充电网络,支持新能源汽车下乡和乡村振兴,根据《国务院办公厅关于进一步构建高质量充电基础设施体系的指导意见》(国办发〔2023〕19号)有关要求,国家能源局组织选取了部分县乡地区开展充电基础设施建设应用推广活动。

经各省(自治区、直辖市)牵头负责充电设施管理的部门申报,国家能源局委托第三方机构组织专家评审,决定选取黑龙江省哈尔滨市尚志市、河北省邯郸市大名县等33个县(县级市、县、自治县、旗)、天津市宁河区大北涧沽镇等74个乡镇开展充电基础设施建设应用推广活动。

暑运以来全国铁路发送旅客超2亿人次



7月15日,旅客在南京南站乘坐高铁列车。新华社发

新华社北京7月16日电 记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”;国铁济南局集团公司与国网菏泽供电公司密切协作,对菏泽东站及管内日兰高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查,保障暑运期间高铁电力供应稳定可靠;针对暑期儿童研学团、旅游团出行,国铁南昌局集团公司萍乡站开辟专用进站通道和专用候车区,并安排工作人员在进站口、检票口、站台等关键位置引导帮扶,确保师生安全顺利进站乘车。

“造机新势力”能否复制新能源汽车的成功

从上海浦东国际机场到外滩需要多久?在交通通畅的情况下,驾车需要1小时;在不久的将来,坐上eVTOL(电动垂直起降飞行器),可能只需要10分钟。

作为在全国率先布局未来产业的城市,上海正加快推动低空经济发展,从技术到应用、从国内到国外,不断迎来项目新进展、试飞新纪录。

记者调研发现,以eVTOL为代表的新型航空器,正在成为全球低空经济角逐的焦点,有望成为万亿级产业新赛道。作为新质生产力的代表,我国“造机新势力”无论是技术能级还是产业应用,在全球均处于第一方阵,有望复制新能源汽车的成功,实现航空产业的换道超越。

短途出行、观光旅游 “飞行汽车”有看头

什么是eVTOL?它是一种可以像直升机一样垂直起降的空中交通工具。但是,与直升机最大的区别是,它可使用电力而非燃油,在减少碳排放的同时,还具有无需跑道、低噪音、低成本以及可提供近似“到门出行服务”等特点。这一便利性,也使其收获了“飞行汽车”的昵称。

eVTOL的出现,预示着在1000米以下的低空领域,城市通勤、文化旅游、货物配送等,都将迎来全新的可能。

业内人士表示,eVTOL的制造和运营成本在规模化后,仅需直升机成本的15%,能解决城际之间以及机场、高铁站点与目的地的“最后50公里”。除了短途出行迎来“升级版”,花5分钟、60元坐着“飞行汽车”去“翻山越海”等美好畅想,也将一步步走进人们的日常生活。据头豹研究院按照中国适合低空游览的A级景区市场空间测算,2026年eVTOL可投入低空游览领域运营的市场空间将达到18.1亿元,2035年有望增长至1367亿元。

此外,精准识别火源信息,自动计算高度,投下灭火弹;在抢险救灾中架起空中通信基站“保障桥”,为指挥中心传回画面、帮助附近乡亲与家人取得联系……在一些特殊领域,新型航空器也能发挥重要作用。

记者从上海沃兰特航空技术有限责任公司获悉,该公司产品VE25-100是中国民用航空华东地区管理局受理的首个客运载人eVTOL项目,目前已与多家企业签订战略合作及意向订单700余架,覆盖低空观光、培训、短途运输等六大类应用场景。

“eVTOL正成为低空经济领域最具竞争力的新质生产力代表,也被视为‘解锁低空经济最大增量’的关键变量。”沃兰特航空合伙人、高级副总裁黄小飞说,公司在2024年前三个月获得三笔亿元级融资,有望在2026年取得适航证。

作为国内首家突破eVTOL倾转旋翼技术的科技企业,上海时的科技近日与中国航空工业集团公司西安航空计算技术研究所达成战略合作,加快提升其E20 eVTOL的研发和适航进程,使其更能“眼观六路”“耳听八方”。

“E20 eVTOL未来的商业化路径,第一阶段将服务低空旅游市场,比如郊外、景区;第二阶段将应用到短途运输,初步定位30公里至150公里;第三阶段提供从市区到郊区或城际间的出行服务等。”上海时的科技有限公司创始人兼首席执行官黄雍威说。

有望复制新能源汽车“换道超越”的成功

2021年2月,低空经济首次被写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023年12月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。

目前,我国多家头部企业的产品陆续完成各类场景首飞,在全球处于第一方阵,与美国龙头企业一同竞跑。

4月7日,中国民用航空中南地区管理局向总部位于广州的亿航智能控股有限公司颁发全球首张无人驾驶载人航空器生产许可证,表明该公司产品亿航EH216-S已具备量产资质,为下一步商业化运营提供重要保障。加上去年取得的型号合格证、标准适航证,EH216-S成为全球首个“三证齐全”的载人无人驾驶eVTOL。

不仅如此,国内汽车企业纷纷加入“造机新势力”赛道,小鹏汽车旗下小鹏汇天两座飞行汽车航行者X2于

2023年获国内特许飞行许可证,去年10月发布分体式飞行汽车“陆地航母”。吉利控股集团旗下沃飞长空2023年底完成eVTOL AE200适航技术验证机一阶段试飞,今年6月下旬完成了全倾转过渡飞行相关科目的首次对外公开展示飞行。这两家企业近期均已收获数百架订单。

值得关注的是,我国eVTOL头部企业从一开始就高度国际化,第一时间抢占国际市场。比如,峰飞航空科技2吨级eVTOL在阿联酋完成首飞。中东地区是峰飞航空科技布局海外的重要市场之一,该企业已先后与多家当地企业达成合作意向,就电动垂直起降航空器技术落地和市场运营展开一系列合作。

中国航空学会理事长林左鸣、沃飞长空CEO兼首席科学家郭亮等专家认为,当下的电动航空类似三五年

前的电动汽车,这是中国航空业实现换道超越的有利时机:一方面,我国完善而领先的电动车产业基础,为eVTOL提供高能量密度电池、高可靠电机、电控和自动驾驶技术等;另一方面,国产大飞机的自主研发为eVTOL提供了飞机工程设计、安全性和适航相关技术和人才储备。

此外,5G、北斗技术给低空空域管理带来革命性管理手段,加上我国拥有全球最密集的城市群、最丰富的应用场景,均为这一新领域孕育了全球最具潜力的市场空间。

摩根士丹利预测,到2030年全球将有1.2万架eVTOL用作“空中出租车”,机场班车和城际航班服务,eVTOL市场规模达550亿美元。保时捷管理咨询预测显示,2030年中国eVTOL市场容量将占到全球25%至30%的份额。

竞速低空经济,亟待突破“天花板”

瞄准低空经济,全国多地正纷纷发力。比如,深圳市建设国家低空经济产业综合示范区,合肥市规划到2025年基本建成具有国际影响力的“低空之城”,苏州市提出到2026年成为全国低空经济示范区,芜湖市提出到2025年低空经济相关企业数量突破300家。

就在5月20日这一天,在北方,沈阳举行低空经济新质生产力发展大会,宣布成立低空经济创新研究中心,设立总规模20亿元的低空经济创新发展基金,签署低空经济产业链生态链共建协议;在南方,台州召开新闻发布会,解析《台州市低空经济高质量发展实施方案(2024-2028年)》,宣布到2028年产业规模有望突破300亿元,并计划设10条以上无人机航线,开通2条通用航空短途运输航线等。

未来,天上或许有多种、多架eVTOL同时飞行,而低空领域一旦

“车水马龙”,也势必需要如地面交通一样,设置“信号灯”“导航系统”,以实现安全有序。这背后的关键,是建设一张全国统一的低空高精度立体交通图,以及支撑航空器有效运行的分布式起降点、低空感知与通信、空域划路、低空飞行服务与监管系统等一系列看不见的“网”。

“相较美国,我国对城市空中交通概念缺少系统性研究,期待能尽快出台一个完整的系统架构引导行业发展。”北京航空航天大学通用航空产业研究中心主任高远洋建议,尽快搭建起“天上飞行器、地上数据链”“天上一张网、地面一盘棋”的低空经济概念架构。因为低空经济涉及部门繁多,离不开各方形成合力,统筹协调、系统推进空域管理、民航管理、工业制造、基础设施建设等。

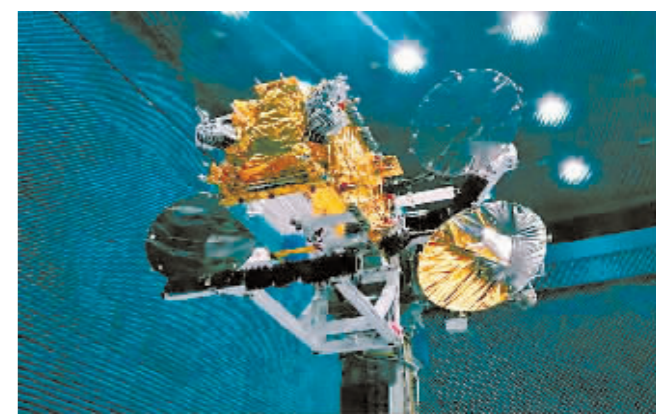
广州民航职业技术学院民航经营管理学院副院长葛琦认为,低空经济

发展,市场是根本,空域是关键。新型飞行器无论是规模量级还是产业发展逻辑,均不适用于传统民航运输管理模式,因此,在政策法规、标准制定、运营管理、人才配套等方面,都需要因地制宜地做“加减法”,以适应行业的快速变革调整。

毕竟,只有先“飞起来、用起来”,才能积累数据和经验,对适航取证、航线规划、空域管理直至商用载人飞行提供大量有效参考,加快形成相关技术标准,在国际市场上更有竞争力。

此外,一些专家指出,由于eVTOL是科技含量极高和资金投入巨大的行业,变现周期长、风险大,除了人才与土壤培育,还需要政府产业投资基金的耐心支持,建议放宽相关政府引导基金的投资周期,以及避免地方政府盲目投资、盲目补贴导致负债大幅增加等。(据新华社电)

国产首颗全电推通信卫星 亚太6E卫星成功投入运营



图为亚太6E卫星。(中国航天科技集团供图)

新华社北京7月16日电 记者从中国航天科技集团获悉,国产首颗全电推通信卫星——亚太6E卫星15日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审,标志其完成在轨测试,正式投入运营。

亚太6E卫星由中国航天科技集团五院采用东方红三号E卫星平台研制,是该款平台的首发星。卫星配置25个Ku用户波束和3个Ka信关站波束,通信容量约30Gbps,在轨寿命15年。中国航天科技集团专家介绍,亚太6E卫星成功投入运营,对实现卫星平台高承载、低成本,提升我国通信卫星平台国际竞争力,以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作,提升我国卫星平台智能自主水平,均有重要意义。

亚太6E卫星与独立推进舱组合体于2023年1月13日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空,火箭由中国航天科技集团一院抓总研制。

在发射成功10天后的2023年1月23日,卫星与组合体分离后,通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨,于2024年6月10日抵达同步轨道并定点于测试轨道。亚太6E卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后,亚太6E卫星在轨测试工作顺利开展,7月9日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经134度工作轨道,与亚太6C/6D卫星三星共位运行。7月15日完成在轨测试大纲规定的全部测试项目,亚太6E卫星有效载荷工作正常,性能良好,与地面测试结果相符,满足合同指标和在轨使用要求,平台配置的霍尔、离子两套四台电推进系统均满足位使用要求。

亚太6E卫星项目是中国航天科技集团所属长城公司向国内外用户提供的第13个通信卫星在轨交付项目,由香港亚太卫星有限公司运营并委托香港亚太通信卫星有限公司测控管理。亚太6E通信卫星聚焦东南亚市场,为该地区提供高性价比的高容量宽带通信服务。