

“大道不孤，众行致远”

——习近平与“上合大家庭”

2001年6月15日，中国、俄罗斯、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦和乌兹别克斯坦六国元首齐聚上海，共同宣布在亚欧大陆成立一个新的区域性国际组织——上海合作组织。

上合组织是迄今唯一以中国城市命名的国际组织，已成为中国与中亚及更广阔的亚欧大陆国家增进合作的重要机制。十余年来，中国国家主席习近平出席了上合组织历次峰会，即使是疫情期间，他也通过视频方式参加。

在这个多边平台上，习近平主席同各国领导人分享理念、提出倡议，探寻如何发挥上合组织的力量，维护地区稳定，实现共同发展，为建设更美好的世界作出贡献。

“大道不孤，众行致远。”在习近平主席看来，人口约占世界一半、经济总量约占全球四分之一的上合组织，其发展顺应时代潮流、契合人类进步方向。

上合组织因安全需要应运而生。其前身“上海五国”会晤机制建立于冷战结束后，旨在处理边境安全问题。恐怖主义、分裂主义和极端主义这“三股势力”几十年来盘踞中亚。苏联解体后，美国入侵阿富汗和“阿拉伯之春”让这个问题变得更加尖锐。

2013年9月，习近平主席首次出席上合峰会。当时，中亚地区正面临着复杂的安全形势：极端组织“伊斯兰国”在伊拉克和叙利亚的活动导致恐怖主义和极端主义分子向中亚地区渗透。加强安全合作成为中国与其他上合组织成员国日益紧迫的任务。

每年在出席上合峰会时，习近平主席都会

上合组织与习近平主席提出的共建“一带一路”倡议有着天然的联系。上合组织的六个创始成员国都位于连接东西方的古丝绸之路沿线。习近平主席赋予了这一历史纽带新的时代内涵。

2013年9月在对哈萨克斯坦进行国事访问期间，习近平主席提出了共建“一带一路”倡议的重要组成部分——“丝绸之路经济带”。几天后，他在上合组织比什凯克峰会上发表讲话时，呼吁成员国把丝绸之路精神发扬光大。

十多年来，习近平主席以共建“一带一路”倡议为重要抓手，不断加强中国与其他上合组织国家的务实合作，推动发展的车轮加速向前。在“一带一路”框架下，中国与各国加强发展战略对接，在推进政策沟通、设施联通、贸易畅通、

“有朋自远方来，不亦乐乎？”在2018年的上合组织青岛峰会上，习近平主席引用了孔子的名言欢迎上合组织成员国领导人。

习近平主席积极倡导加强不同文明间的交流互鉴。在上合组织青岛峰会上，他发表重要讲话，提出要树立平等、互鉴、对话、包容的文明观，以文明交流超越文明隔阂，以文明互鉴超越文明冲突，以文明共存超越文明优越。

习近平主席曾说：“上海合作组织是我们共同的家园。”他多次将不断壮大的上合组织形容为一个“大家庭”。

无论是“家园”还是“大家庭”，上合组织始终秉持开放包容的理念，奉行以不结盟、不对抗、不针对第三方为原则的伙伴关系。这与一些国家以意识形态划界，搞阵营对抗的同盟关系形成了鲜明对比。

近年来，上合组织不断吸纳新成员，彰显出“上合大家庭”的生机活力。新成员可以互信、互利、平等、协商、尊重多样文明、谋求共同发展为内涵的“上海精神”。目前，上合组

“有了雨露，大地才能繁荣”

强调安全合作。他在峰会发表的11次演讲中，上百次提到“安全”一词。在他看来，安全稳定的环境是开展互利合作、实现共同发展繁荣的必要条件。

“有了和平，国家才能兴旺；有了雨露，大地才能繁荣。”习近平主席在出席2022年上合组织撒马尔罕峰会时曾引用这句乌兹别克斯坦谚语。

习近平主席提出对“三股势力”采取“零容忍”态度，强调要齐心协力打击“三股势力”。他还呼吁上合组织成员国帮助阿富汗恢复和平稳定，严厉打击毒品走私、有组织犯罪，并推进在网络空间和太空等非传统安全领域的合作。

2013年至2017年，上合组织成员国有关机构共制止600多起具有恐怖主义性质的犯罪活动，抓获2000多名国际恐怖组织成员，摧毁500多个武装分子培训基地。上合组织在打击毒品走私、阻断恐怖主义融资等方面的努力卓有成效。

当今世界变乱交织，习近平主席在上合峰会多次阐释中国的安全理念。在2014年上合组织杜尚别峰会上，习近平主席提出的亚洲安全观内容被写入《杜尚别宣言》，“共同、综合、合作和可持续安全”成为上合组织成员国的重要共识。他后来又提出全球安全倡议，持续为地区安全和全球和平提供中国方案。

当代“丝绸之路”

资金融通和民心相通等方面取得了丰硕成果。

今年6月初，习近平主席和吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫通过视频祝贺中吉乌铁路项目三国政府间协定在北京签署。

中吉乌铁路将起自新疆喀什，经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内，未来可向西亚和南亚延伸，成为纵横亚洲大陆的交通大动脉。

习近平主席在视频致辞中指出，中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目，是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。

中亚位于亚洲大陆腹地，其发展长期以来受制于交通落后、港口匮乏。中吉乌铁路建成后，将缩短中亚产品运往全球主要市场所需的时间，促进中亚与全球供应链融合，助力地区发

展。多年来，习近平主席一直密切关注这个项目。在与吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦领导人的交往互动中，他多次呼吁共同推动这一具有变革意义的铁路项目。

中国与上合组织国家共建“一带一路”显现出蓬勃发展的势头，中吉乌铁路只是其中一个例子。互联互通让这些国家间的经贸联系更加紧密。去年，中国与中亚五国之间的贸易额近900亿美元，同比增长27.2%，创历史新高。

上合组织前秘书长弗拉基米尔·诺罗夫表示，共建“一带一路”倡议构成了当今多边合作的重要平台，中亚内陆国家最先从中获益，包括他的祖国乌兹别克斯坦。“共建‘一带一路’给了我们向世界市场开放的机遇。”

更牢固的纽带

习近平主席还在多个场合强调保护传统文化和文化遗产，因为文化遗产是不可再生、不可替代的宝贵资源。

2013年出访乌兹别克斯坦期间，他与乌方启动了希瓦古城历史古迹保护修复项目。希瓦古城有“丝路明珠”之称。在习近平主席的持续关注和推动下，该项目于2019年圆满竣工。

2022年再访乌兹别克斯坦时，习近平主

席还特意向乌总统米尔济约耶夫赠送了希瓦古城历史文化遗产微缩模型作为国礼，纪念两国共同修复丝绸之路文化遗产所作的努力。

在习近平主席看来，文明没有优劣之分，只有特色之别。“我们要促进文明互学互鉴，增进各国睦邻友好，夯实上海合作组织长远发展民意基础。”

共同的家园

织拥有9个成员国、3个观察员国和14个对话伙伴，是世界上幅员最广、人口最多的地区合作组织。

习近平主席说，人类生活在同一个地球村，越来越成为你中有我、我中有你的命运共同体。构建人类命运共同体，是习近平主席立时代潮头，把握人类进步方向，着眼各国共同利益提出的重大倡议。各方在青岛宣言中确立人类命运共同体这一共同理念，为上合组织注入不竭动力。

哈萨克斯坦总统托卡耶夫说，他对习近平主席“心怀极大敬意”，对他提出的一系列倡议

表示支持。“我认为，这些倡议一定会对世界发展产生积极影响。这个世界应该没有歧视、没有制裁、没有胁迫。”

吉尔吉斯斯坦国家战略研究所外事顾问舍拉迪尔·巴特古洛夫说，当今世界不稳定性、不确定性和不可预测性日益加剧，习近平主席提出的倡议对于各国之间建立互信、实现互利共赢发挥着至关重要的作用。

“习近平主席的主张为构建更紧密的上合组织命运共同体和欧亚大陆的美好未来指明了方向。”巴特古洛夫说。

（新华社北京/阿斯塔纳7月1日电）

《中国共产党历史百科全书》出版

据新华社电 中宣部主题出版重点出版物《中国共产党历史百科全书》已由中国大百科全书出版社出版。全书设有总论、重要事件、重要会议、重要文献、重要人物、重要组织机构6个分支，共265万字，对中国共产党百年历史做了全面梳理总结。

近日在京举行的出版座谈会上，据出版方负责人介绍，《中国共产党历史百科全书》遵循史学研究传统和百科全书体例，由全国百余位党史专家历经四年编纂而成，是一部系统全面、权威准确、内容丰富的党史百科全书，具有选词广泛、释义精当、编排规范、查阅方便等特点。

专家表示，《中国共产党历史百科全书》是以党的历史为主题的专业百科全书，坚持正确党史观和实事求是的科学态度，全面展现了中国共产党的发展历程、创新理论及实践等，是中国共产党历史研究的最新成果和权威工具书。本书出版，对于推动党史研究不断深化和党史学习教育常态化长效化具有重要意义。

国家数据局：

2024年数字中国发展将进一步提质提速

据新华社电 国家数据局近日正式发布的《数字中国发展报告(2023年)》指出，2024年，外部环境依然严峻复杂，数字中国建设任务繁重艰巨，但我国拥有全球规模最大的数字化应用场景、强大的数字基础设施和高素质的数字人才，数字中国发展将进一步提质提速。

根据报告，当前，从国际形势看，全球数字化变革浪潮涌现，各国深入推进数字化发展战略，推动国际数字领域竞争日趋激烈，数字时代的国际格局正在加速重塑。从国内形势看，数字中国建设扎实推进，同时我国数字化发展面临数字关键技术仍存短板、数字化发展水平不平衡、数字基础设施有待优化升级等一些制约。

展望2024年，数字中国发展前景怎样？报告显示，2024年，数字中国建设将与我国加快发展新质生产力同频共振、协同发力，成为推动质量变革、效率变革、动力变革的重要引擎，基础制度进一步优化，数字技术创新实现进一步突破，数据要素价值进一步释放，数字基础设施建设进一步提速，数字经济发展动能进一步增强，数字社会获得感进一步提升，数字领域国际合作空间进一步拓展。

全国快递业务量今年上半年突破800亿件



在浙江省湖州市长兴县星网电子商务创业园一家快递企业，工作人员忙着分拣、扫描出库等工作。 新华社发

新华社北京7月1日电 国家邮政局监测数据显示，截至6月30日，今年上半年我国快递业务量突破800亿件，比2023年提前59天。

今年以来，我国快递月均业务量超130亿件，6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大，在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍，大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来，快递企业抓住新一轮发展机遇，加快淘汰老旧分拣和安检设备，提升新能源车应用比例，推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式，为降低社会物流成本持续贡献力量。

我国首开北极航线 海上安全信息播发业务

新华社天津7月1日电 7月1日，交通运输部北海航海保障中心首次开通北极航线海上安全信息播发业务，该业务由天津海岸电台通过中高频单边带无线电话播发，内容包括北极航线重点海域的海冰实况监测和气象预报信息。

北极航线上安全信息播发业务所提供的信息，由天津海岸电台和天津海洋中心气象台联合制作研发，通过融合风云气象卫星以及多种气象遥感卫星数据，结合北极航线实际需求，对白令海峡、德米特里·拉普捷夫海峡、维利基茨基海峡、喀拉海峡等重点海域的海冰密集度以及气象信息进行分析预测，形成北极海冰实况分布和气象预报解报报文。

天津海岸电台将在每年7月1日至10月31日期间通过单边带无线电话播发气象预报和海冰实况。

交通运输部北海航海保障中心天津通信中心有关负责人表示，北极航线上安全信息播发业务的开通是我国关于北极航线航海保障研究成果的成功应用转化，填补了我国利用短波通信开展北极航线海上安全信息服务的空白，对中国籍船舶的航行安全提供了坚实保障。

交通运输部北海航海保障中心于2012年12月20日在天津挂牌运转，负责我国北海海区的航海保障服务，辖区范围覆盖山东、河北、辽宁、黑龙江、天津四省一市。

我国首个海上全方位绿色设计油田投产

据新华社电 乌石23-5油田群开发项目7月1日顺利投产。中国海油介绍，这是我国首个海上全方位绿色设计油田、北部湾首个海上油田岸电项目。

该项目为原油处理站、液化天然气站、液化石油气站、生产水站、变电站、5G基站“六站合一”，生产水全流程零排放，成为中国海上油田绿色开发的新样板，为我国能源行业向低碳化、绿色化转型提供示范。

记者了解到，乌石23-5油田群开发项目位于北部湾海域，平均水深约28米，新建2座井口平台，对乌石陆地终端进行改扩建，计划投产开发井43口，其中采油井28口，注水井15口，油品性质为轻质原油。

油田生产过程会产生生产水和伴生天然气。乌石23-5油田群在乌石终端设置生产水处理站，使用连续四级生产水处理工艺，将上游平台所含油污水处理达到注水标准后全部输送至海上平台回注地层，实现全流程零排放、零污染。

乌石23-5油田群配置天然气一体化处理设备和储罐，可将伴生天然气有效转化为液化天然气以及液化石油气两种产品并储存、装车外输，实现了伴生气的全流程深度有效利用。

中国海油湛江分公司乌石油田作业公司总经理戴毅说，乌石23-5油田群将“绿色低碳”贯穿于油田的设计期、建造期、生产期，开启了油田高效设计、绿色建设新模式，推动海上石油勘探开发生产的低碳化转型。



乌石23-5油田海上平台。

新华社发