

向着科技强国不断前进

——以习近平同志为核心的党中央引领科技创新发展纪实

(上接第一版)

C919大飞机实现商业运营,国产大型邮轮投入运营,中国空间站全面建成,锂电池、光伏产品扬帆出海……

奋进在建设科技强国的道路上,我们把国家和民族发展放在自己力量的基点上,我国科技实力和整体水平得到显著提升,在若干战略必争领域实现“后发先至”,为推动国家发展转入创新驱动轨道赢得主动、赢得优势、赢得未来。

在习近平总书记擘画指引下,党的十八大以来,创新驱动发展战略加快实施,我国科技创新从量的积累向质的飞跃、从点的突破向系统能力提升转变,走出一条从人才强、科技强,到产业强、经济强、国家强的发展道路

党的二十大对深化党和国家机构改革作出重要部署,党的二十届二中全会审议通过《党和国家机构改革方案》,同意将其中涉及国务院机构改革的内容提交第十四届全国人民代表大会第一次会议审议,统筹国家创新体系建设和科技体制改革部署同步推进。

2023年3月10日,十四届全国人大一次会议表决通过关于国务院机构改革方案的决定,其中一项备受瞩目——加强党中央对科技工作的集中统一领导,组建中央科技委员会,中央科技委员会办事机构职责由重组后的科学技术部整体承担……

向深水区挺进,啃难啃的骨头。以习近平同志为核心的党中央坚持对科技事业的全面领导,牢牢把握科技体制改革正确方向。

——坚持人才是第一资源,最大限度激发人才创新创造活力。

“不能让繁文缛节把科学家的手脚捆死了,不能让无穷的报表和审批把科学家的精力耽误了!”2018年两院院士大会上,习近平总书记的一番话讲到了科技工作者的心坎里,更找准了改革的关键处。

国家重点研发计划需填报的表格由57张精简为11张;国家自然科学基金项目全面实行“无纸化”申请,为科研人员节省大量“跑腿”报材料时间;国家科技计划按照不超过5%的比例开展随机抽查,检查数量和频次进一步减少。

以破除“唯论文、唯职称、唯学历、唯奖项”的“四唯”现象和“立新标”为突破口,创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系和“不拘一格用人才”的氛围正在形成;

以“揭榜挂帅”“赛马制”等支持科学家大胆探索,赋予科研人员更大经费使用自主权,广大科技工作者勇闯创新“无人区”,更多青年在重大科研任务中挑大梁。

——坚持科技创新和体制机制创新“双轮驱动”,营造良好的创新生态和政策环境。

加快对分散在40多个部门的近百项科技计划优化整合,科技资源配置分散、封闭、重复、低效的痼疾得到明显

改善;

《深化科技体制改革实施方案》提出143项政策措施,科技体制改革“施工图”一目了然;

《促进科技成果转化行动方案》《关于深化科技奖励制度改革方案》等一系列文件密集出台;

……

全面发力、多点集成。改革对科技工作的系统性布局,整体性推进让创新资源的配置进一步优化,国家创新体系整体效能显著提升。

2024中关村论坛为来自40多个国家和地区的3000多项科技成果搭建交易共享平台;上百家科研院所集中在雄安新区发布大批前沿成果……围绕创新链布局产业链,开辟新赛道,塑造新优势。

“按比例赋权”“先确权后转化”“先使用后付费”……围绕产业链部署创新链,更多创新主体踊跃发明创造,更多科技成果从书架到货架,从实验室搬到生产线。

“如果把科技创新比作我国发展的新引擎,那么改革就是点燃这个新引擎必不可少的点火系。”

“墨子”传信、“神舟”飞天、“北斗”组网、“嫦娥”探月、“蛟龙”入海、“天眼”巡空……

世界知识产权组织报告显示,我国全球创新指数排名从2012年的第34位上升到2023年的第12位。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,加快实现高水平科技自立自强,不断培育壮大新质生产力,科技强国建设必将一路壮阔,为实现中华民族的伟大复兴助力赋能

“要着眼国家战略需求,统筹推进传统产业改造提升,新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,全面释放实体经济和数字经济融合效能,因地制宜发展新质生产力。”不久前,习近平总书记在山东考察并主持召开企业和专家座谈会,又一次对发展新质生产力作出新部署,提出新要求。

今天,科技创新渗透于生产力诸要素中,转化为实际生产能力,能够催生新产业、新模式、新动能。

从在地方考察时首次提出“新质生产力”,到在中央经济工作会议部署“发展新质生产力”;从强调“要以科技创新引领产业创新,积极培育和发展新质生产力”,到指出“科技创新是发展新质生产力的核心要素”……

随着我国进入高质量发展阶段,以习近平同志为核心的党中央敏锐洞悉时代所需、发展所急、大势所趋,创造性提出发展新质生产力重大论断,深刻回答了“什么是新质生产力、为什么要发展新质生产力、怎样发展新质生产力”等重大理论和实践问题。

“加强量子科技发展战略谋划和系统布局”“把区块链作为核心技术自主创新的重要突破口”“推动我国新一代人工智能健康发展”……一次次中央政治局集体学习,展望科技

前沿。

浙江“要在以科技创新塑造发展新优势上走在前列”,湖南“要在以科技创新引领产业创新方面下更大功夫”,重庆要“加强重大科技攻关,强化科技创新和产业创新深度融合”……一次次深入基层考察调研,打开未来布局。

2017年,习近平总书记第一次走进山西太钢的生产车间,“85后”技术员廖廖正在进行“手撕钢”的艰难探索,总书记的鼓励让他燃起新的希望。

三年后,全球最薄“手撕钢”研制成功,这家全球最大不锈钢企业从巨额亏损实现凤凰涅槃。

习近平总书记深情寄语:“希望你们再接再厉,在高端制造业科技创新上不断勇攀高峰,在支撑先进制造业方面迈出新的更大步伐。”

谁能抢占科技创新制高点,谁就将拥有新的战略资本和战略优势;谁能聚天下英才而用之,谁就能牢牢把握发展新质生产力的主动权。

科研院所、工厂车间、青青校园,习近平总书记邀科学家交流座谈,向“大国工匠”慰问勉励,对青年学生谆谆教诲,弘扬中华民族尚贤爱才的优良传统,揭示人才对科技创新、国家发展的重要意义。

国际热核聚变实验堆、平方公里阵列射电望远镜、深时数字地球、海洋负排放……在一系列国际大科学计划和大科学工程中,我国科技工作者积极承担项目任务,深度参与运行管理,和各国科学家共同开展研究,为解决全球重大问题挑战贡献“中国智慧”。

“尽管中国古代对人类科技发展作出了很多重要贡献,但为什么近代科学和工业革命没有在中国发生?”曾经,科学史上著名的“李约瑟之问”,发人深省。

回望中华民族苦难深重的岁月,习近平总书记一语揭示出历史演进中蕴含的深刻逻辑。

“历史告诉我们一个真理:一个国家是否强大不能单就经济总量大小而定,一个民族是否强盛也不能单凭人口规模、领土幅员多寡而定。近代史上,我国落后挨打的根子之一就是科技落后。”

而今,向“新”而行,以“质”致远的中国,举世瞩目。

北京亦庄,自动驾驶汽车往来穿梭;上海人工智能实验室,通用大模型体系成为多个行业的智能助手;安徽合肥,超导量子计算机产业链基本形成;在位于长春的中车长客试验线上,我国首列氢能源市域列车成功以时速160公里满载运行……

中国式现代化的壮阔图景日新月异,创新中国的逐梦征程步履坚实。

“我们比历史上任何时期都更接近中华民族伟大复兴的目标,我们比历史上任何时期都更需要建设世界科技强国!”

在以习近平同志为核心的党中央正确引领下,创新驱动的“中国号”航船正在新时代航程中乘风破浪,向着科技强国的目标奋勇前进!

(新华社北京6月23日电)

聚焦防汛抗旱

强降雨持续 安徽转移群众逾3万人



6月23日,在安徽省歙县城区,行人涉水而行。新华社发

记者6月23日从安徽省应急管理厅获悉,22日8时至23日8时,安徽合肥以南地区普遍降雨,其中皖南山区北部和长江沿江东部暴雨、大暴雨,截至目前已提前转移危险区域人员超3万人,紧急营救被困群众逾4000人。

据了解,22日8时至23日8时安徽省最大点降雨量为芜湖市湾沚区红杨镇站139毫米,截至23日14时,安徽全省共有5条河流超警戒水位,其他干支流水情平稳。目前安徽已关闭景区215个,提前转移危险区人员30036人,紧急营救被困群众4324人。

截至22日16时,市域范围内,六安、池州等8市启动四级响应,黄山市启动二级响应;县区范围中,黄山市歙县启动一级响应,黄山市高新区、屯溪区、徽州区、休宁县、祁门县启动二级响应,黄山市黟县启动三级响应,此外还有48个县区启动四级响应。

湖南多条河流 将迎来洪水

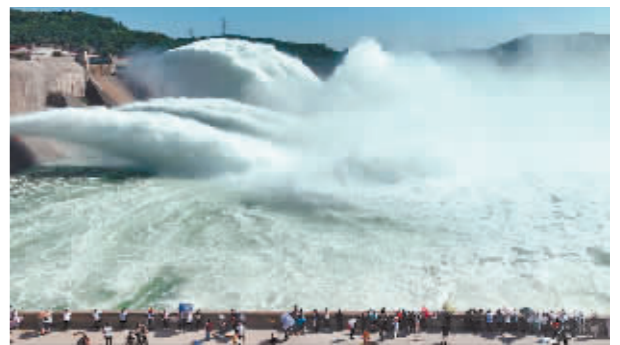
6月23日,湖南气象系统连续发布多个暴雨预警,水文系统发布多个洪水预警。气象和水文部门预计,未来一周,湘中、湘中有持续性暴雨到大暴雨,局地有特大暴雨,并伴有雷暴大风等强对流天气,致灾风险高,需要重点防范。

湖南省气象台预计,未来一周,湘中、湘中有持续性暴雨到大暴雨,局地有特大暴雨,并伴有雷暴大风等强对流天气,局地累计雨量可达500毫米以上。

气象专家预计,本轮降雨综合强度与2017年6月23日至7月2日“特强级”暴雨过程基本相当,极端性强,致灾风险高,湘中、湘北地区需防范山洪、地质灾害、中小河流洪水和城市内涝等次生灾害,湘中下游防范流域性洪涝风险。

湖南省水文水资源勘测中心预计,未来三天,西南洞庭湖的南咀、沅江站水位持续上涨,可能接近警戒水位,湘中、湘北强降雨区域内部分中小河流可能出现涨幅较大的洪水过程。其中,湘江流域涓水、捞刀河、浏阳河,以及洞庭湖区汨罗江可能发生超警戒水位的洪水过程。湘江流域的捞刀河、浏阳河,资江支流志溪河、沾溪,洞庭湖区的车河河等中小河流可能出现水位涨幅在3米至7米不等的洪水过程。

小浪底水利枢纽 加大下泄流量



黄河小浪底水利枢纽工程在调水调沙。新华社发

23日,记者从小浪底水利枢纽管理中心了解到,按照水利部黄河水利委员会调度指令要求,6月23日8时,小浪底水利枢纽开启2条排沙洞向下游应急抗旱调水,下泄流量已增至2600立方米每秒。当日12时、20时,小浪底水利枢纽将陆续开启第3条排沙洞和1条明流洞,逐步增大下泄流量至3000立方米每秒、4000立方米每秒。

根据下游抗旱形势,上游来水和水库蓄水,并结合水库腾库迎汛,预计此次应急抗旱调度历时8天左右,小浪底水利枢纽预计最大下泄流量将达到4500立方米每秒并持续5天,累计下泄水量将超过18亿立方米。

中国气象局升级启动暴雨二级应急响应

据中央气象台预计,长江中下游地区将处于降雨集中期,降雨持续时间长,累计雨量大,致灾风险高。经综合研判和应急会商,中国气象局于23日升级启动重大气象灾害(暴雨)二级应急响应。

监测显示,22日南方强降雨区位于贵州、湖南、湖北、安徽、江苏、浙江等地。22日8时至23日6时,安徽芜湖、浙江杭州、江西九江、湖北咸宁和黄石、湖南湘西、贵州安顺等地局地出现大暴雨(100至211毫米)。中央气象台23日继续发布暴雨橙色预警。

预计未来一周,长江中下游地区梅雨持续发力,贵州、江西北部、江汉南部、江淮南部等地暴雨日数多,部分地区有大暴雨,局地特大暴雨。

(综合新华社、央视网)

我国最大海上自营油田 累产原油突破1亿吨

新华社天津6月23日电 中国海油23日发布消息,我国海上最大自营油田——绥中36-1油田累计生产原油突破1亿吨,成为我国第一个生产原油超亿吨的海上油田。绥中36-1油田位于渤海湾北部,于1993年投产,高峰年产原油超500万吨,累计探明石油地质储量超3亿吨。该油田目前拥有24座海上平台、545口油水井,日产原油超8900吨,是我国第一大原油生产基地渤海油田的主力油田。

中国海油天津分公司副总经理张春生介绍,累计生产1亿吨原油对保障能源安全、推动经济发展、满足人民生活需要具有重要作用。

2023年12月18日,完成浮托安装后的绥中36-1中心处理平台。新华社发



到智博会,看“智慧交通”新图景

据新华社电 在天津举办的2024世界智能产业博览会上,多个智慧交通应用场景现场展示,展现着智能生活的前景。

十字路口处,车辆减速、灵活转弯;车内屏幕上,周边路况、行驶距离清晰可见……在天津市河北区,正在开展测试的自动驾驶车辆沿途经过了天津之眼等知名文旅地标。从市郊到游人集聚的景区,近年来,自动驾驶汽车逐步驶上大都市城区的“智慧道路”,在测试人员及安全员的保障下展开技术测试。

河北区在2023年8月获得了天津市中心城区首批自动驾驶路测牌照,随后顺利完成各项测试。目前智能网联接驳车正在相关部门的指导下开展载人测试体验,后续将探索更多商业应用场景,打造车联网商用示范样板。

据介绍,企业可提供网络货运平台和多式联运系统解决方案,集成信息发布、线上交易、运输监控、金融服务、投诉处理、数据统计和调度等核心功能,提供“一单到底”的联运解决方案,打通“互联网+”的高效物流体系。

2021年,全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。随着一系列智慧科技的落地赋能,天津港装卸作业“纪录”不断被刷新。今年前5个月,天津港完成货物吞吐量2.05亿吨,同比增长3.12%;完成集装箱吞吐量957.9万标箱,同比增长5.12%。

在物流减碳、港口装卸等场景中,智能科技也在提升交通运输效率、重塑行业作业方式。

一边是发布需求的货主企业,一边是注册“接单”的货车司机……登上“荣程智运”平台,网络大数据为货主与承运人牵线搭桥,货源、车源信息一目了然。

据介绍,企业可提供网络货运平台和多式联运系统解决方案,集成信息发布、线上交易、运输监控、金融服务、投诉处理、数据统计和调度等核心功能,提供“一单到底”的联运解决方案,打通“互联网+”的高效物流体系。

2021年,全球首个“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营。随着一系列智慧科技的落地赋能,天津港装卸作业“纪录”不断被刷新。今年前5个月,天津港完成货物吞吐量2.05亿吨,同比增长3.12%;完成集装箱吞吐量957.9万标箱,同比增长5.12%。

这是天津多角度发力,打造绿色智慧枢纽港口“升级版”的缩影。天津依托港口战略资源核心优势,加快建设北方国际航运核心



2024世界智能产业博览会展区一景。新华社发

区,推动港产城融合发展。

多位专家认为,大数据、人工智能等新技术已成为推动交通运输、贸易流通等领域高质量发展的新引擎。“智慧科技的应用将

有力促进我们从更高层面上将交通运输各领域的优势资源进行有机整合、进而产生“化学反应”。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说。