

# 坚定反“独”促统，凝心聚力共圆中国梦

## ——习近平总书记贺信令广大黄埔同学及亲属深受鼓舞

新华社记者

在黄埔军校建校100周年暨黄埔军校同学会成立40周年之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发贺信，充分肯定黄埔军校的历史功绩和黄埔军校同学会的积极贡献，深刻阐明黄埔军校同学会的性质宗旨和使命任务，对海内外黄埔同学及亲属提出殷切期望，为做好新时代黄埔军校同学会工作提供了根本遵循。

习近平总书记的贺信饱含亲切关怀与殷切期望，令广大海内外黄埔同学及亲属倍感温暖振奋，深受鼓舞激励。大家表示，要以习近平总书记贺信精神为指引，传承弘扬“爱国、革命”的黄埔精神，勇担时代重任，坚定反“独”促统，共襄强国建设、民族复兴伟业，为同心共圆中国梦广泛凝聚力量。

习近平总书记充分肯定黄埔军校的历史功绩，始终心系海内外黄埔同学及亲属，贺信饱含深情、高屋建瓴、内涵深刻、意蕴深远，充分体现了党中央对黄埔军校同学会工作的高度重视和对黄埔同学及

亲属的亲切关怀，为黄埔军校同学会发展注入了强大动力。”黄埔军校同学会副会长陈知庶说。

陈知庶是黄埔军校一期生陈廉之子。他表示，一批批热血青年踏入黄埔军校大门，用鲜血诠释民族大义、浩然正气，用生命铸就“爱国、革命”的黄埔精神。黄埔军校和黄埔精神，是以爱国主义为核心的民族精神的重要体现，是广大黄埔同学及亲属共有的光荣记忆，也是两岸同胞共同的宝贵财富和情感纽带。习近平总书记的贺信精神极大鼓舞激励了广大黄埔同学及亲属，大家将更好团结起来，致力于推进祖国统一大业，实现中华民族伟大复兴。

“贺信字字发自肺腑，情深意切，让人深受教育和鼓舞，也为我们今后工作指明了方向。”第一时间聆听贺信，上海市黄埔军校同学会会长周亚军深感振奋。他表示，我们一定牢记总书记殷殷嘱托，进一步广泛凝聚黄埔同学及亲属，深化两岸黄埔组织交流，密切两岸民间、基层及青年交往。

“习近平总书记在贺信中高度评价黄埔军校历史功绩，作为黄埔后代的我深受感动。”台湾青年沈杰的曾祖父是黄埔军

校六期学员。他说，黄埔精神内核之一就是始终将国家和民族利益放在首位的爱国精神。“黄埔军校是两岸共同的历史记忆，是联结两岸人民情感的重要纽带。”

沈杰在北京从事律师工作，多年积极参与两岸交流活动。他说，习近平总书记充分肯定黄埔军校同学会的积极贡献，对海内外黄埔同学及亲属提出殷切期望，大家深受鼓舞，更深感重任在肩。作为黄埔后人，要牢记先辈志向，坚决反对“台独”分裂和外部势力干涉，积极推动两岸关系和平发展、融合发展，投身中国式现代化建设，为推进强国建设、完成国家统一贡献力量。

“习近平总书记在贺信中谈到‘爱国、革命’的黄埔精神，两岸黄埔子弟深有感触。”台湾中华黄埔亲友联谊会常务副会长兼秘书长徐正文的父亲是黄埔军校十二期学员，从小对黄埔精神耳濡目染。“父辈一直告诉我们，为了百姓福祉，要不怕困难、不怕牺牲，要求我们以行动传承黄埔精神。”

近年来，徐正文不惧民进党当局打压，身体力行，克服困难，用情用力参与两岸交流合作。“身为黄埔子弟，我们肩负重要责任使命。”他表示，将继续传承弘扬黄埔精

神，团结两岸同胞携手推进两岸和平统一，同心共圆中华民族伟大复兴的光荣梦想。

“当年，父辈们为抗击日本侵略，团结一致，保卫祖国。今天，作为当代中华儿女，我们应继承先辈精神，不遗余力促进祖国统一、实现中华民族伟大复兴。”美国南加州华人社团联合会荣誉主席、黄埔军校教官张治中之女张素久表示，习近平总书记的殷切期望，将激励海内外黄埔同学及亲属共担时代重任，为民族复兴伟业作出应有的贡献。

岁月荏苒，沧海桑田；百年黄埔，初心不变。

“实现中华民族伟大复兴是几代黄埔师生的毕生夙愿，更是包括台湾同胞在内的全体中华儿女的共同愿望。”陈知庶表示，我们要切实把习近平总书记的贺信精神转化为坚定反“独”促统的强大动力，继承黄埔先辈追求国家统一、民族复兴的宏图大志，携手同心、矢志不渝做黄埔精神的传承者，坚定信心、众志成城做民族复兴的参与者，共同推进祖国统一，努力将强国建设、民族复兴伟业推向前进。

(新华社北京6月18日电)

### 国家发展改革委回应欧盟拟对进口中国电动汽车征收临时反补贴税

## 实践充分证明 短视的贸易保护主义不是出路

新华社北京6月18日电 国家发展改革委新闻发言人李超18日说，6月12日，欧盟委员会发布关于对华电动汽车反补贴调查的初裁披露，拟对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税。这一调查罔顾事实、漠视规则、预设结果，实际是将调查工作武器化、政治化，打着公平竞争的名义破坏公平竞争，对此我们坚决反对。

李超在国家发展改革委当天举行的新闻发布会上表示，实践充分证明，短视的贸易保护主义不是出路，温室里的花朵是经不起风雨的。欧盟对自华进口电动汽车加征关税，不仅损害了中国企业合法权益，也将阻碍欧盟企业长远健康发展，还将扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链；不仅损害欧盟消费者自身利益，加重欧盟石化能源对外依赖，也将破坏欧盟自身绿色低碳转型进程和全球应对气候变化大局。中国积极支持各国汽车企业公平参与竞争，维护全球汽车产业链供应链稳定，我们希望欧方深思慎行，尊重基本经济规律和世贸组织规则，听取欧盟产业界呼吁，纠正错误做法，尽快回到开放合作、绿色发展的正道上来。

## 我国2023年完成跨区域人员流动量612.88亿人次



旅客高铁动车列车内隔窗挥手。新华社发

新华社北京6月18日电 交通运输部18日公开发布的《2023年交通运输行业发展统计公报》显示，2023年全年我国完成跨区域人员流动量612.88亿人次，同比增长30.7%，流动中国彰显经济社会发展活力。

具体来看，全年铁路完成旅客发送量38.55亿人次，公路完成人员流动量565.56亿人次，水路完成营业性客运量2.58亿人次，民航完成客运量6.2亿人次。

货运方面，根据统计公报，全年完成营业性货运量547.47亿吨，铁路完成货运总发送量50.35亿吨，公路完成营业性货运量403.37亿吨，水路完成营业性货运量93.67亿吨，民航完成货物运量735.38万吨。全年完成邮政行业寄递业务量1624.8亿件，完成快递业务量1320.7亿件。

统计公报显示，截至2023年末，全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁营业里程4.5万公里；公路总里程543.68万公里，其中高速公路里程18.36万公里；内河航道通航总里程12.82万公里，全国港口生产用码头泊位22023个；颁证民用航空运输机场259个。

根据统计公报，2023年我国完成交通固定资产投资39142亿元，其中完成铁路固定资产投资7645亿元，完成公路固定资产投资28240亿元，完成水路固定资产投资2016亿元，完成民航基本建设和技术改造投资1241亿元。

## 我国制定出台网络领域立法150余部

据新华社电 记者从18日在国务院新闻办公室举行的新闻发布会上获悉，截至目前，我国制定出台了网络领域立法150多部，形成了以宪法为根本，以法律法规为依托，以传统立法为基础，以网络专门立法为主干的网络法律体系，搭建了我国网络法治的“四梁八柱”，为网络强国建设提供了坚实的制度保障。

国家网信办副主任王崧在发布会上介绍，2024年是我国全功能接入国际互联网30周年，也是我国网络法治建设起步30周年。30年来，特别是进入新时代以来，网络法治积极发挥服务保障作用，为经济社会高质量发展提供了强大动能。

据悉，随着信息技术的快速发展，数字经济日益成为驱动经济高质量发展的新动能。为了更好地服务保障数字经济发展，有关单位加强网络法治建设，营造数字经济良好发展环境。

“近年来，为了适应数字经济发展需要，国家制定出台了多部互联网领域的基础性法律，对数字经济发展起到了直接的服务保障作用。”王崧说，结合数字经济发展实践，还加快开展“小切口”立法，对网络直播、网络支付、在线旅游、网络招聘等活动加以规范，为数字经济发展打造法治化环境。

(上接第一版)

《通知》明确了推荐评选范围和条件。2019年以来为我国民族团结进步事业作出突出贡献的模范集体和模范个人均可被推荐，符合条件的已故人员可以追授。推荐对象应当在推动落实铸牢中华民族共同体意识各项任务、加强中华民族共同体建设中取得显著成绩。具体包括在构筑中华民族共有精神家园、深入开展铸牢中华民族共同体意识理论研究和宣传教育、推动民族地区实现高质量发展、维护国家统一和反对分裂、推动对口支援和东西部协作、促进各民族交往交流交融、推进民族事务治理体系和治理能力现代化、有效防范化解民族领域风险隐患、加强民族地区基层组织和政权建设以及其他方面作出突出贡献的集体和个人。

《通知》明确了推荐评选程序和工作要求。要加强组织领导，精心组织实施，切实发挥党委(党组)领导和把关作用。要严格按照规定的标准、条件和程序，全面考察推荐对象的政治素质、主要业绩和群众认可情况，确保推荐对象的先进性、代表性和时代性。要充分发扬民主，广泛听取意见，注重群众评价，确保公开公平公正。

# 切实巩固和增强经济回升向好态势

## ——国家发展改革委回应当前经济热点问题

A

### 多数经济指标较上月有所改善

如何看待最新发布的经济数据?大规模设备更新和消费品以旧换新进展如何?节能降碳怎样加力推动?国家发展改革委18日举行新闻发布会，回应了当前经济运行中的热点问题。

5月份经济运行数据近日出炉。国家发展改革委新闻发言人李超分析，随着各项宏观政策持续落地，我国经济延续回升向好态势，经济运行中的积极因素不断积累。5月份经济数据中个别指标有所波动，但总体上

看，多数指标较上月有所改善。

比如，5月份，服务业生产指数增长4.8%，比上月加快1.3个百分点；社会消费品零售总额同比增长3.7%，比上月加快1.4个百分点，端午假期国内旅游出游人次和游客出

行总花费同比分别增长6.3%、8.1%。

“同时，我们也注意到，外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升，我国经济持续回升向好仍面临一些困难挑战。”李超说，我们将加快推

动“两重”(发行超长期特别国债支持重大战略实施和重点领域安全能力建设)、“双新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)等各项政策落地见效，切实巩固和增强经济回升向好态势。

B

### 大规模设备更新和消费品以旧换新政策体系构建完成

今年3月，我国出台推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。李超介绍，由国家发展改革委牵头，21个部门和单位参与的推动大规模设备更新和消费品以旧换新部际联席会议制度正式建立，凝聚合力推进行动方案落地落实。截至目前，政策体系已经构建完成，设备更新、消费品以旧换新、循环利用、标准提升

等4个方面行动方案已经全部出台，31个省(区、市)都印发了本地区实施方案。

资金支持正在逐步落实。李超介绍，国家发展改革委安排中央预算内投资等资金，支持设备更新以及节能降碳、回收循环利用重点项目；财政部预拨中央财政资金64.4亿元支持汽车以旧换新，下达5亿元支持老旧

农机报废；中国人民银行会同有关部门落实科技创新和技术改造再贷款政策，正在开展项目审核推送。

“推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作取得良好开局。”李超说，今年1至5月份，设备工器具购置投资同比增长17.5%，对全部投资增长贡献超过50%；主要电商平台家电以旧换新销售额增长超过80%。此

外，各地新增了一大批智能化社区回收设施。

下一步，国家发展改革委将充分发挥部际联席会议制度作用，进一步加强统筹协调，会同有关部门加大政策支持力度，加快各类资金落地。同时，强化要素保障，及时协调解决问题，带动企业和社会各界广泛参与。

C

### 持续推动新能源汽车产业高质量发展

近年来，我国新能源汽车产业快速发展。

据介绍，2024年前5个月，新能源汽车产销量分别为392.6万辆和389.5万辆，同比分别增长30.7%和32.5%，产业发展延续良好态势。

“实践证明，我国新能源汽车产业快速发展，关键在于顺应客观规律、充分尊重市场竞争、坚持在开放中求发展。”国家发展改革委新闻发言人李超说，新发展理念为我国新能源汽车产业发展提供了引领，我国超大规模市场为新能源汽车产业提供了广阔发展空间，充分的市场竞争也锻造了新能源汽车产业的竞争力。

国家发展改革委新闻发言人李超表示，下一步，国家发展改革委将会同有关方面，继续通过政策引导、规范监管等方式营造公平竞争的市场环境，充分激发各类经营主体活力，推动汽车产业转型升级和企业优化重组，提升技术创新和产业链配套能力，加强国际合作，持续推动新能源汽车产业高质量发展。



6月14日，工作人员在江苏常州理想汽车智能制造基地总装车间工作。新华社发

D

### 锚定约束性指标推进节能降碳

国务院近日印发《2024—2025年节能降碳行动方案》。李超表示，国家发展改革委将会同有关方面持续推进节能降碳十大行动，锚定“十四五”能耗强度降低约束性指标，尽最大努力推进各项节能降碳工作。同时，也要强化高质量发展用能保障。

为深入挖掘重点领域、重点行业的节能降碳潜力，国家发展改革委同有关部门制定了分领域、分行业专项行动计划，针对钢铁、炼油、合成氨、水泥等4个重点行业的首批文件已经印发。

据了解，钢铁、炼油、合成氨、水泥

等行业是国民经济的重要产业，也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。据有关方面初步测算，4个行业能耗和碳排放分别占全国总量的20%和30%左右，行业节能降碳潜力巨大。

李超说，国家发展改革委还在抓紧出台电解铝、数据中心、煤电低碳

化改造和建设等其他重点行业节能降碳专项行动计划；并将深入开展重点用能单位能效诊断，大力推动节能降耗改造和用能设备更新，持续推进工业、建筑、交通等重点领域节能降碳工作。

(新华社北京6月18日电)