

## 国际观察

# “这是全球合作道路上的退步”

——欧盟拟对中国电动汽车加税引广泛担忧

欧盟委员会日前发表声明，拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。欧委会此举引发广泛担忧，欧洲多国政商界人士对此表示反对，认为这不符合欧洲汽车工业和消费者利益，将阻碍行业创新与发展，危及欧洲能源转型前景，最终影响全球应对气候变化、实现绿色发展的努力。



▲在匈牙利比奥托尔巴吉，员工在蔚来能源欧洲工厂工作。

◀参观者在2024北京车展比亚迪品牌展台参观。

## A “如同把婴儿和洗澡水一起倒掉”

在全球汽车产业大国德国，不少政商界人士认为欧盟对华征收临时反补贴税不仅无法解决欧洲和德国汽车工业面临的挑战，还会对欧洲企业和消费者产生负面影响。

“这是全球合作道路上的退步。”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒在接受新华社记者书面采访时说，欧盟宣称对中国电动汽车征收最高达38.1%的临时反补贴税，其潜在危害远大于所谓益处。任何保护主义措施都会限制自由贸易，并带来贸易冲突风险，最终对各方造成损害。

德国宝马集团董事长齐普策表示，这是欧委会一个错误的决定。征税会阻碍欧洲车企发展，损害欧洲利益，贸易保护主义势必引发“以关税回应关税，以孤立取代合作”的连锁反应。

德国梅赛德斯-奔驰集团回应说：“如果任由保护主义抬头，将给各利益相关方带来消极后果。”该公司表示，始终支持基于世贸组织规则的自由贸易，包括所有市场参与者应享有同等待遇的原则。只有自由贸易和公平竞争才能给各方带来繁荣、增长和创新。

德国副总理兼经济部长罗伯特·哈贝克认为，对中国电动汽车征收临时反补贴税是“最糟糕的处理方式”，“如同把婴儿和洗澡水一起倒掉”。

彭博社的报道指出，欧盟此举是走了一条“非常危险的道路”，欧洲消费者和绿色转型进程将是最大输家。

## B 创新发展离不开竞争与合作

任何产业的长远发展都离不开竞争与合作。欧洲一些政商界人士指出，征税并非提升欧洲汽车行业竞争力的有效途径，近年来正是中国新能源车企与欧洲同行开展合作，促进了产业创新与发展。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说，相比保护主义措施，竞争更有利于产业发展和交通电动化转型。中国车企通过不断提升本地化研发能力，为欧洲用户提供了具有开创性的技术解决方案，这些经验已成为全球行业

创新的典范。

德国大众汽车集团表示，征收反补贴税并不利于提升欧洲汽车行业竞争力。“我们对自身产品和创新能力充满信心。大众汽车正积极应对日益激烈的国际竞争，包括在中国市场的竞争。”

“德国的目标是实现所有相关方共赢。”德国中小企业隐形冠军学会主席瓦尔特·多林指出，要有足够开放的心态面对来自中国电动汽车行业的竞争。

欧洲汽车供应商协会表示，欧

盟决策者应把重点放在提高欧盟产业链竞争力上，而不是依靠可能阻碍欧洲公司进入关键市场的保护主义措施。

匈牙利、瑞典等国的一些官员也对欧盟做法提出批评。匈牙利国家经济部长纳吉·马顿表示，保护主义不是解决方案，应该支持合作和自由市场竞争。“我们不应该通过惩罚性关税限制制造商之间的竞争，而应该支持和帮助欧洲电动汽车行业在全球范围内提高竞争力。”

## C 破坏全球应对气变合作大局

欧洲各界人士认为，在全球共同应对气候变化的背景下，中国电动汽车等产业的规模化发展有助于降低技术成本，推动清洁能源技术在更广范围应用。中国为全球应对气候变化、实现绿色发展作出积极贡献，而对中国电动汽车征收临时反补贴税将破坏欧盟自身绿色转型和全球应对气候变化合作的大局。

“中国汽车出口将在全球范围内推动良性竞争、促进产业迭代，进而改善整个行业发展态势，从整体来看对全球应对气候变化有很大帮助。”德国芯片制造商英飞凌科技公司监事会主席、大众汽车集团前首席执行官赫伯特·迪斯日前接受新华社记者专访时说。

德国黑森州欧洲及国际事务司前司长博喜文（外文名：米夏埃尔·博尔希曼）说，中国电动汽车在西方市场的份额约为10%，并未对西方电动汽车发展构成所谓威胁。一些欧盟领导人听从美国的指令，而没有衡量经济等方面的利益。

欧盟已提出计划到2035年前逐渐停售新燃油车。市场研究机构罗莫申公司汽车研究负责人威尔·罗伯茨说，欧洲消费者迫切需要高性价比的电动汽车，这对欧盟如期实现转型至关重要。

作为非欧盟成员国，挪威是目前欧洲新能源车销售占比最高的国家之一，该国多位官员表示挪威不会效仿欧盟加税。挪威财政大臣特吕格弗·斯洛格斯沃尔·韦杜姆表示，挪威不会加入欧盟行动。挪威外交部区域事务司司长韦比约恩·迪斯维克说，即使欧盟决定征税，挪威也不会追随。

（新华社北京6月15日电）

## 环球时讯

### 北约拟接管对乌军援协调工作



北约防长会现场。

据新华社电 北约秘书长斯托尔滕贝格14日说，北约成员国国防部长当天批准了一项旨在由北约协调对乌克兰军事援助和训练的计划。

北约防长会13日至14日在布鲁塞尔举行。斯托尔滕贝格在会后的新闻发布会上说，这一计划或将在今年7月举行的北约华盛顿峰会上正式启动。

根据计划，北约将在位于德国西部威斯卡登的美军基地设立机构，配备700名工作人员，负责协调对乌援助的军事装备的捐赠、运输和维修，以及对乌军事人员的培训，并为乌军队发展提供长期支持等。

与会的荷兰国防大臣奥隆格伦当天对媒体说，考虑到俄乌冲突可能持续数年，援乌工作“不能依靠某些人或者部长”，而应该是一个行之有效的计划。

目前，对乌军事援助主要由美国牵头的“乌克兰防卫问题国际联络小组”负责，而西方国家担心如若共和党人特朗普今年赢得美国总统选举会影响对乌军援，因此上述计划的通过将有助于北约在对乌军援方面发挥更为直接的作用。

### 世卫组织警告 约旦河西岸卫生危机升级



在约旦河西岸城市图勒凯尔姆，以色列军车阻止救护车进入冲突现场。

据新华社电 世界卫生组织14日发布声明警告，自本轮巴以冲突爆发以来，约旦河西岸暴力事件频发，其中不乏针对医疗设施的袭击，导致伤亡人数不断攀升，加之以色列进行封锁和截留本应移交巴方的税收等因素，约旦河西岸卫生领域所面临危机不断升级。

世卫组织14日在官网上发布声明说，本轮巴以冲突爆发以来，约旦河西岸不断发生暴力事件，截至今年10月7日爆发以来，约旦河西岸不断发生暴力事件，就医变得更加困难。

今年6月10日共导致521名巴勒斯坦人死亡，其中包括126名儿童。此外，超过5200名巴勒斯坦人受伤，其中包括800名儿童，这一情形使“本就不堪重负的医疗设施”外伤门诊和急诊不断承受压力。

令约旦河西岸卫生状况雪上加霜的是，以色列政府在当地不断关闭口岸、包围或封锁整个社区，加上安全状况不断恶化，居民出行严重受阻，就医变得更加困难。

### 安全局势恶化 海地国家警察“换帅”



在海地首都太子港，警察在总理府附近执勤。

据新华社电 海地总理府14日证实，该国主要安全机构国家警察“一把手”将换人，以更有力地打击黑帮犯罪、平息社会动荡。

海地媒体先前爆料，拉莫·诺米尔将代替弗朗茨·埃尔贝出任国家警察总监。诺米尔曾于2019年至2020年短暂担任国家警察总监一职。

海地总理府发言人14日证实上述报道，但没说这一人事变动何时生效。据路透社报道，诺米尔预计将在海地过渡总统委员会4月25日宣誓就职，总理亨利同时宣布辞职。委员会后来任命新总理和内阁成员。

## “你们只有七个，我们是八十亿人”

——欧洲民众抗议七国集团峰会与世界割裂



6月13日，在意大利南部普利亚大区法萨诺，七国集团与会领导人观看高空跳伞表演。



6月14日，在意大利普利亚大区法萨诺，人们在抗议活动中。

人们在广场拉起用意大利语、英语等多语种书写的横幅——“不要G7”“停止种族灭绝”“G7正在破坏地球”……一些人举起巴勒斯坦国旗，抗议峰会对加沙冲突不作为。

集会现场举办义餐活动，只需支付一欧元便可品尝蒸粗麦粉、粗粮面包等食物。来自非洲的活动组织者德里萨·科内接受采访时说，活动是为反对七国集团对贫苦百姓的漠视。“他们在豪华的度假酒店里享受饕餮盛宴，假装看不见世界上还有很多人正因他们的所作所为而遭受苦难。”

集会组织者、意大利人迪尼科拉·雷

纳托在演讲中说，七国集团没有让世界变得更好，“G7没有任何民主可言，压迫贫苦百姓、破坏生态环境，心里只有生意。”

七国集团领导人13日同意以俄罗斯被冻结超过2600亿美元资产所产生的收益作为抵押，向乌克兰提供500亿美元贷款。就这一决定，雷纳托告诉记者：“G7的决定是一种伪善，他们是战争的制造者，并不会缓解地区冲突或对任何一方有利，他们只想从中分一杯羹。”

来自德国的艺术生卢卡斯·胡弗特携带自己的作品——一只巨大的“特洛伊木马”专程前来参加抗议活动。他告诉记者，七国集团在处理国际事务中“充满伪善”，

如同木马，看似冠冕堂皇，内里全都是自私的算计，“对全球弱势群体完全没有丝毫帮助”。

14日下午，新一轮抗议活动在法萨诺展开。抗议者打出“你们只有七个，我们是八十亿人”的标语，批评七国集团与世界完全割裂。

意大利高中生佐埃·卡拉米亚从20公里外专程前来参加抗议活动。她说：“G7只代表少数富人，只为他们的权益发声，而不关注全人类利益。他们对现在世界的饥荒、战争和失业问题漠不关心。”

据活动组织者介绍，抗议活动将持续到15日峰会结束。（据新华社电）