

牢牢固定!

“海葵一号”海上“安家”

新华社北京 6月 10日电 中国海油 10 日发布消息，随着最后一根锚链锁紧固定，亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装，在珠江口盆地流花油田精准就位，标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约 240 公里，水深 320 多米，风向多变、内波频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备，由近 60 万个零部件组成，总重达 3.7 万吨，高度接近 30 层楼，主甲板面积相当于 13 个标准篮球场，最大储油量达 6 万吨，每天能处理约 5600 吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说，“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接，由于圆筒型结构重心高、受风面大，容易发生旋转，海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计，设计寿命 30 年，可连续在海上运行 15 年不回坞。相较于常规的船型，圆筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点，可有效提高经济适用性，降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根，项目提前在海底安装了 12 套由我国自主设计、建造的深水吸力锚，并通过 12 条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接，单根锚腿长 2570 米，破断载荷达 2300 吨，相当于 1500 辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”，将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

王火平说，在距“海葵一号”2.5 公里处，亚洲第一深水导管架平台“海基二号”也在日前完成全部安装作业，刷新海上原油生产平台高度和重量两项亚洲纪录。“海基二号”总高度达 428 米，总重量超 5 万吨，共设生产井 24 口，搭载了原油工艺和外输系统、生产生活水处理系统及电力供应系统等 300 余套设备，可实现远程水下井口控制、智能油气开采、台风生产模式等功能。



在北京城市副中心，一辆无人驾驶小巴在接送乘客。



在北京车展上，博世公司展台展出可用于新能源汽车智能出行解决方案的相关产品。

特别关注

AI助力，完全自动驾驶还有多远

当前，全球汽车行业正经历深刻变革，在飞速发展的人工智能(AI)助力下，自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻坚的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远？这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战？这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称，自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时，其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下，自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息，通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”，车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互

联网上传到云计算平台，“喂”给人工智能大模型进行训练、持续迭代升级算法，进化出新版本后再向用户车辆推送，不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准，广义的自动驾驶从 L0 至 L5 共分为 6 个层级。L0 只提供预警信息，不介入驾驶操作。L1 和 L2 还是以驾驶员为主，称其为辅助驾驶更准确。只有到 L3 及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过

等级越高，实际体验未必越“先进”。

梅赛德斯-奔驰(中国)执行副总裁王忻说，L3 自动驾驶启动时，驾驶员双手可以脱离方向盘，注意力转移到别的事情上，但一定要在相应的运行设计域(ODD)下才可以。“在实际使用中，L2 自动驾驶的使用范围可能比 L3 更广一些，比如高速和城乡道路上都可以使用，但这些情况下责任主体还是驾驶员。”博世智能驾驶事业部公关负责人潘嘉汇解释说。

“让 AI 帮我开车”

业内普遍认为，当前技术水平下，汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示，当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段，“从这个技术到真正好用，正在经过这样一个阶段”。

“感觉是让 AI 帮助我开车，而不是完全替我开车。”白国龙是一名传统燃油车用户，他在体验某款车型的自动驾驶功能后表示，车辆的确能够应对绝大部分常见路况，但当出现与他预期不符的路况应对或驾驶动作

时，他会果断接管。汽车行业媒体“电动星球”负责人欧阳晨说，当前自动驾驶功能在通过复杂路段时，比如转弯时遇到过斑马线的大量人流，通行效率依然比不上驾驶员。

目前，自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如，自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停，避免碰撞。但潘嘉汇表示，“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作，或车辆行驶在较大的弯

道上，或者车速超过系统定义的阈值等情况下，AEB 都可能无法触发”。此外，行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一，“目前很难做到 100% 识别避让”。

王忻表示，自动驾驶面对纷繁复杂的路况，尤其是特殊路况时出现的“边缘案例”，需要准确“推理”出安全的行驶路径，“这还需要在算法、算力和有效数据训练三个方面持续推进”。

提升安全 解放精力

完全自动驾驶走入现实尚需时日，但辅助驾驶功能已受到许多消费者的关注。

“解放精力、减少事故，这些都是智能(辅助)驾驶给我们用户带来的利益。”李斌说，就蔚来目前的产品而言，人车共驾与单独由人开车相比，安全性已提高 6.26 倍，且这方面表现还在提升。在开启辅助驾驶时，驾驶员也不

必一直踩加速踏板或者随时准备刹车，这样可以解放许多精力。

“人车共驾和自己开车的区别在于，一个是看着开车，一个是盯着开车。”王忻解释说，车辆搭载的各类传感器相当于多了好多双眼睛帮驾驶员看路，出现风险时可及时预警。长途出行时，人车共驾可极大缓解驾驶员的疲劳。

不过李斌也认为，消费者对辅助驾驶“有一些陌生，还不知道怎么去适应人和车一起开，需要有一个接受的过程，循序渐进也是合理的”。

专家们认为，总体而言，规范使用辅助驾驶功能已极大改善人们的出行体验，但无论自动驾驶技术如何进步，出行安全永远应放在首位。

(新华社北京 6月 10 日电)

“激情端午”开启澎湃之夏

(上接第一版)

云旗猎猎翻青汉，雷鼓嘈嘈殷碧流。10 日一早，哈尔滨市第 28 届职工龙舟比赛上演“速度与激情”。松花江上龙舟竞渡、百舸争流，岸上人山人海、加油呐喊，多彩赛艇和点点白帆为美丽的松花江增添一份灵动与时尚。

这是哈尔滨持续百年的风俗：端午清晨，伴随龙舟竞渡的鼓声，采撷一把艾草，掬起一捧江水，听上一声鸡蛋撞响，吃上一个甜糯粽子，系上一根五彩线——哈尔滨人期待已久澎湃之夏由此开启。

展现“文明端午”**“我们的节日”弘扬传统文化**

“太壮观了，看着齐刷刷的警察排成‘人墙’，执行车流、人流，真是既暖心又安心！”端午前夜的防洪纪念塔广场上，面对警察肩并肩排起的移动导流墙，市民游客纷纷拿起手机拍照赞叹，“这道‘最美人墙’是哈尔滨端午节的文明风景线。”

一花一木皆是景，一言一行皆文明。“在哈尔滨中央大街这样人流密集的旅游区里，面包石老街上竟然很难找到一片纸屑和垃圾，这座城市的整体与美丽让我一见倾心。”来自武汉的游客李女士表示，“哈尔滨给我们的感觉就是很干净，哈尔滨人热情，也文明。”

据中央大街环卫负责人介绍，截至 9 日 23 时，9 日当天产生的垃圾大约是平时的 10 倍。但由于清运及时，环境始终保持整洁。

人人事关旅游形象、处处都是旅游环境。“端午节江边游客多，我们义务开展不文明行为劝导、巡查等工作。市民和游客素质还是很高的，很少有人往地上扔垃圾。”在道外沿江一线进行志愿服务的市民吴先生说，“能为市民和家乡做些事，累也值得，好环境才能让游客和市民有个好心情。”

悠悠艾草香，浓浓端午情。文明端午不仅体现在崇德向善的志愿服务上，也体现在传承弘扬优秀传统文化、提升城市文明的努力中。

点雄黄、沐兰汤、做香囊、扎艾草……6 月 10 日，一群少年身着中国传统服饰，在南岗区博物馆里体验传统民俗文化活动，共同度过了一个难忘的端午节。

在民俗课堂上，博物馆工作人员通过诵读端午诗词，介绍端午文化渊源，对小朋友们进行传统文化熏陶，培养家国情怀。活动中，小朋友们还了解了端午香包中的中草药的品种及用途、粽子的历史演变及制作方法，并将亲手制作

筑牢“平安端午”**全城总动员守护一城祥和**

刚刚过去的端午假期，是一个市民节日，也是一场展示城市综合治理能力的“大考”。

端午前夜，哈尔滨“人山人海”踏青出行秩序井然的背后，彰显出一座城市对重大节庆活动超前精准的预测和从容应对。

6 月 9 日，记者在地铁 2 号线中央大街站看到，面对较大的乘车人流，运营人员手持 POS 机，在站外出售单程票，引导乘客快速进站。为最大限度满足市民游客节日期间出行需求，哈尔滨地铁集团线网 3000 余名员工坚守岗位，为乘客安全出行保驾护航。

地铁开启超强运营模式，公交延长服务时间，景区周边商场延长营业时间，环卫工人、公交司机、公安民警、志愿者坚守岗位……刚刚过去的端午假期，哈尔滨全城总动员，为市民游客打造快速便捷、整洁舒心、安全有序的节日环境。

面对端午假期安全保障工作，哈尔滨以“打硬仗”的心态，关口前移、超前备战，以“时时放

心不下”的责任感，以更优的便民服务和柔性执法，各司其职、各尽其责，让节日里的城市更有温度。

节日期间，市园林部门实时关注在园游客数量，及时疏导人流，全力保证各个城市公园园区干净整洁，各类设施运行良好。

市公安局对松花江 143.8 公里沿线的 90 条街路和 28 处重点区域反复踏查，部署警力，按照“一点一案、一景一策”的原则，全面维护现场秩序，及时处置突发事件。

市交通运输局组织市区 6 家水路客运企业，共投入水路客运船舶 44 艘、客运码头 21 座，开通轮渡航线 6 条，游览观光航线 6 条，切实满足广大市民游客端午节期间出行需求。

从 6 月 9 日开始，沿江公交线路延时运营至 10 日 0 时 30 分，16 家公交企业管理人员上岗，确保运力充足。170 台车辆和驾驶员组成的应急保障队伍在建文公交首末站、太阳岛等 6 个指定地点待命。

9 日 16 时至 10 日 0 时 30 分，全市 11 家出租车企业组织 750 台车辆，分成 3 个服务保障梯队，在中央大街、友谊路和太阳岛周边区域进行巡回运营，及时疏散聚集群众。

市第一医院门诊正常开诊、急诊 24 小时接诊。院领导带队组成 30 人应急医疗梯队时刻待命，开放绿色救治通道，备齐急救药品、急救器械，确保急救救流程畅通顺利。

为应对踏青人潮，市城管环卫部门开启“超强作业模式”。对重点保障区域增派清扫保洁人员，调整街路清扫作业时间，实行“两扫全天保”，主次干道保洁时间延长至 23 时、背街背巷延长至 22 时。沿江踏青道路及广场、公园持续不间断清扫保洁。

同时提高城市公厕服务标准，道里、道外、松北区沿江踏青道路及广场公厕实行 24 小时对外开放，加大公厕消杀频次，保证内外整洁无异味，设施物品完好，标识标牌清晰。

据统计，全市共出动 1700 余名执法人员，对重点保障区域和疏导保障区域内踏青群众聚集加强巡查管控，当好引导员、服务员、安全员，确保街路人流行通安全顺畅。

“群众过节，干部过关”。全市相关部门严格落实 24 小时值班值守制度，完善快速响应、联动处置机制，用各级干部的“辛苦指数”提高群众的“满意指数”“幸福指数”，确保城市安全有序运行，市民游客欢乐平安过节。

处处欢声笑语，满目烟火升腾；时时秩序井然，洋溢文明新风。哈尔滨向世人展现出一个热情奔放、文明有序的传统佳节。

(上接第一版)

2020 年 6 月，“畅彩科技”正式落地方正经开区。2021 年 5 月，企业正式投入生产，仅 3 个多月时间就收到了 40 余家稻米企业的订单，年产值达 2300 余万元，实现“上规入统”。现如今，“畅彩科技”的环保型大米编织袋超过 1 亿条，不仅满足了方正稻米企业需求，更销往省内及吉林省多家稻米企业。

“去年，我们县继续利用乡村振兴衔接资金投资，延伸产业链，建设生产车间、引进购置高速拉丝机和圆织机，开展塑料拉丝生产，帮助企业完善补全包装生产材料前端链条。”李东峰说，2023 年 2 月塑料拉丝车间正式投产后，企业大幅降低生产成本、增加效益、提高产品市场竞争力，并进一步壮大稻米精深加工产业链条配套产业项目，也为乡村振兴和县域居民增收致富持续赋能。

县域国有平台公司参资入股为项目建设提供重要支撑

“我们方正县与哈尔滨工程北米科技有限公司，属于资源与科技的‘双向奔赴’，双方一拍即合。”李东峰说，为了大力开发健康型、功能型留胚米，着力补齐稻米产业链空白点，方正县引进了“工程北米”水稻适度加工示范项目，并通过国有资产参资入股的形式与企业“绑定”发展，共同增强稻米精深加工产业的发展动能。

“经开区按照企业要求为其‘私人定制’建设厂房，我们聘请专业的第三方公司进行评估，用厂房 10 年租金换算成资本后，与企业签订投资协议，参资入股。企业减少投资成本、轻装上阵的同时，方正的国有资产投资也能持续享受企业与产业发展带来的红利。”方正县正茂城乡发展有限公司董事长裴挺国告诉记者，作为县国有平台公司，除了与“工程北米”合作，该公司还参股了多家极具发展前景的科技创新企业，在保障国有资产保值增值的基础上，为项目建设提供重要支持。

近年来，方正县优化体制机制，通过组建方华、正茂等国有平台公司，运用金融工具盘活资金，投入近 7300 万元扶植创新型企业发展，强化产业科技赋能，助推形成新质生产力。2023 年，“工程北米”被工信部确定为“工业互联网+数字孪生”试点示范，留胚米加工设备制造(首台套)、母婴食品研发向产业链延伸和细分市场领域拓展，产业链成熟度和产品附加值进一步提升。未来，该公司计划建成省(国家)级技术研发中心，打造全胚活米一线品牌、母婴食品一线品牌、水稻适度加工产业集群、“龙江名片”，进行高端装备全省输出、水稻区块链开发、农业

软件开发等项目销售，预计年产值可达 8 亿元，年创税 5000 万元。

再创“以租代购”新模式**“全县一盘棋”打造“政企双赢”的“方正模式”**

“跟徐一菲食品有限公司合作时，我们在认真听取了企业诉求后，为其设计了‘以租代购’的合作模式，让企业能够以最快速度落地投产，做到了企业满意、政府获益。”李东峰解释，该合作模式就是经开区按照企业要求建设高标准厂房后，政企双方经过商议，按照略高于第三方机构评估价的价格，将厂房租给企业使用。如果企业发展得好，那么前期租金就可以作为企业购买厂房的‘首付款’；如果发展得不理想，那家企业退出后，政府则回收厂房，继续出租，保障国有资产保值增值。

“我们在招商引资时，始终围绕着以优势产业链进行延链、补链、强链等方面寻找合作伙伴企业，然后再根据每家企业的不同需求，为其‘量身定制’合作方式，企业缺啥我们就给他补啥，让他们能心无旁骛、轻装上阵搞发展，我们也能在辅助企业发展过程中，将政府资金通过不同方式‘镶嵌’到企业中，与企业共同进步与发展，力争让政府资金效益最大化。”李东峰表示，经开区之所以能“模式百出”的关键，离不开县委、县政府“最强大脑”的统筹、谋划和支持。全县上下齐心协力，“细调研、精算账”，以能“下跳棋”就不“挪步走”的方式，抓项目、促投资，这才有了“政企双赢”，政府资金效益最大化的“方正模式”。

记者了解到，2023 年以来，方正县新上产业项目 43 个，总投资 56.3 亿元；规上企业达到 54 家。

方正县始终牢记习近平总书记重要讲话重要指示精神，主动对标省委市委“发展县域经济”部署要求，坚持打“科技创新牌”、走“绿色发展路”，以产业革新引领发展焕新，以新引擎塑造新格局，立足产业基础和比较优势，确定了以水稻综合种养及深加工、硅材料精深加工、新能源等 3 个百亿级产业为主，绿色食品、合金刀具为辅的“3+2”特色产业路径。打造专业园区、优化体制机制，坚持项目破局，以新投资带动新提升，围绕产业布局和产业链延伸配套，综合用好“招、谋、争、抢、接”五字诀，多措并举促落地，全力以赴培育，加快形成新质生产力。

下一步，方正县将严格按照市委、市政府的要求，认真抓好各项工作落实，坚持“出去就学、学了就办、办就办好”，发挥“复制创新、集成创新”能力，心无旁骛聚焦发展、琢磨产业和比较优势，努力实现小县大作为，为全市经济高质量发展作出更大贡献。