

环球时讯

秘鲁总统签署《国家港口系统法》修正案

为中企重获秘鲁在建钱凯港独家经营权铺平了道路

新华社利马6月5日电 秘鲁总统博鲁阿尔特5日在总统府签署《国家港口系统法》修正案,规定秘鲁国家港务局有权向私营公司授予独家经营权,这为中企重获秘鲁在建钱凯港独家经营权铺平了道路。

博鲁阿尔特表示,今天是国家发展进程中一个“历史性”的日子,相关法律文件的签署将有力促进秘鲁的现代化发展和提高竞争力。

秘鲁国会全体会议5月30日以68票赞成、24票反对和4票弃权的投票结果通过了《国家港口系统法》修正案。根据秘鲁法律,国会通过法案须在15个工作日内送总统签署后才能正式生效。

秘鲁国会交通和通讯委员会主席爱德华多·萨卢安纳日前表示,上述修正案填补了法律漏洞,消除了有关港口服务独家经营权法律纠纷的风险。他说,针对中远海运集团钱凯港独家经营权的诉讼已经撤回,秘鲁国会支持为投资秘鲁港口的外国公司提供稳定的法律环境。

秘鲁国际法和国际关系学院院长米格尔·罗德里格斯·麦凯在接受新华社记者专访时说,上述修正案将给外国投资者带来信心,释放“信任”的信号。

中远海运港口秘鲁钱凯公司总经理陈立辉表示,《国家港口系统法》修正案的通过和签署传递出积极信号,表明秘鲁政府欢迎外国投资。他说,有关钱凯港独家经营权之争已取得阶段性进展,公司将继续评估相关法律保障的可持续性和稳定性。

围绕在建的钱凯港独家经营权,秘鲁国家港务局今年1月表示,2021年授予中远海运集团的港口独家经营权系“行政错误”,拟通过司法程序废除这一决定。分析人士认为,此次修正案的通过和签署,弥补了秘鲁国家港务局授予私营公司港口独家经营权的法律漏洞。

钱凯港位于秘鲁首都利马以北,属天然深水港。2019年1月,中远海运集团所属中远海运港口有限公司收购钱凯码头60%股权,一期已投资13亿美元。按照规划,钱凯港建成后将成为拉美地区重要的枢纽港和太平洋门户港。

以军空袭加沙地带难民营至少30人死亡



6月5日,在加沙地带中部,人们在以军袭击后进行救援。新华社发

新华社加沙6月6日电 据巴勒斯坦加沙地带消息人士6日告诉新华社记者,以色列军队当天凌晨轰炸加沙地带中部赛赖特难民营一所学校,造成至少30人死亡。

消息人士说,以军战机对该学校至少3处教室发射了数枚导弹,空袭发生时教室内有大量无家可归者居住。

以色列国防军随后发表声明,证实对努赛赖特难民营的一处联合国学校发动空袭,并表示有巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)武装人员藏匿其中。

此外,4日晚间至5日早晨,以军空袭和炮击了加沙地带中部布赖杰难民营、迈加齐难民营,以及代尔拜拉赫市东部。袭击造成包括妇女和儿童在内的75人死亡,另有数十人受伤。

以军发言人阿德拉伊5日说,有情报显示在布赖杰难民营东部和代尔拜拉赫市东部存在“破坏分子和恐怖组织设施”,以军对这些地区发起了精准打击行动。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门5日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超3.6万巴勒斯坦人死亡、逾8.3万人受伤。

用西方导弹打俄本土? 普京警告“不对称回应”



俄罗斯总统弗拉基米尔·普京5日警告,假如有西方国家向乌克兰提供远程精确制导武器用于攻击俄罗斯本土目标,俄方可能采取“不对称回应”,向一些境外地区提供武器以打击那些西方国家目标。

3月20日,俄罗斯总统普京在莫斯科克里姆林宫举行见面会。新华社发

有来有往

北大西洋公约组织秘书长延斯·斯托尔滕贝格最近多次呼吁允许乌克兰使用西方援助武器打击俄罗斯领土。普京5日在第27届圣彼得堡国际经济论坛开幕前回答媒体相关提问时说,西方如允许乌方使用更具威力的武器袭击俄罗斯,将是一种“严重升级”行为,将使西方陷于与俄罗斯的战争。

普京说,俄罗斯会改进防空体系,击落来袭的西方援助武器。如果有西方国家考虑向乌克兰提供武器用于“打击我们的领土并给我们造成难题”,“那我们为什么没有权利向世界上一些地区供应同类型武器”,让这些地区有能力打击那些西方国家的敏感设施。

“这种回应可以是不对称的。我们会考虑。”他没有解释“世界上一些地区”具体指哪些国家。

普京5月28日警告,一些西方国家提议允许乌克兰使用外国援助武器打击俄罗斯境内目标是在“玩火”,会引发“严重后果”。

美国官员5月30日证实,美总统约瑟夫·拜登有条件同意乌克兰用美国援助武器打击俄罗斯境内目标。一些欧洲国家最近也改变立场,同意向乌方提供更大射程武器。乌克兰方面消息称,乌克兰军队本月2日首次使用西方援助武器打击俄罗斯境内目标。

施压德国

德新社报道,普京5日专门警告德国不要向乌克兰提供“金牛座”巡航导弹用于打击俄罗斯境内目标,否则“将彻底摧毁俄德关系”。

“金牛座”导弹射程500公里。是否向乌方供应这种导弹,在德国国内引发大量争论。德国总理奥拉夫·朔尔茨迄今没有批准,担心那会把德国直接拖入俄乌冲突。

科夫州附近俄方阵地的攻击,眼下不打算向乌克兰派兵。

拜登政府还从未允许乌军使用射程300公里以上的陆军战术导弹系统武器打击俄境内目标,已批准乌军使用射程约70公里的制导火箭系统、高机动性火箭炮系统(海马斯)和普通火炮打击毗邻哈尔科夫州的俄领土。

德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯5日说,德国政府只允许乌方使用德援武器反击乌克兰哈尔科夫州附近俄方阵地的攻击,眼下不打算向乌克兰派兵。

拜登政府还从未允许乌军使用射程300公里以上的陆军战术导弹系统武器打击俄境内目标,已批准乌军使用射程约70公里的制导火箭系统、高机动性火箭炮系统(海马斯)和普通火炮打击毗邻哈尔科夫州的俄领土。

德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯5日说,德国政府只允许乌方使用德援武器反击乌克兰哈尔科夫州附近俄方阵地的攻击,眼下不打算向乌克兰派兵。

拜登政府还从未允许乌军使用射程300公里以上的陆军战术导弹系统武器打击俄境内目标,已批准乌军使用射程约70公里的制导火箭系统、高机动性火箭炮系统(海马斯)和普通火炮打击毗邻哈尔科夫州的俄领土。

德国国防部长鲍里斯·皮斯托里乌斯5日说,德国政府只允许乌方使用德援武器反击乌克兰哈尔科夫州附近俄方阵地的攻击,眼下不打算向乌克兰派兵。

“无稽之谈”

被问及俄方阵亡人数时,普京说,按照规定,他不能披露具体数字,但俄乌双方战死人数之比为1:5。他还说,乌方手上有1348名俄军俘虏,俄方有6365名乌军俘虏。

普京重申,俄罗斯只会在自卫情况下使用核武器,但西方不应认为俄罗斯不会用核武器。“如果有什么人的行为威胁到我们的主权和领土完整,我们会考虑动用一切可用手段。”

谈及西方猜测俄罗斯可能袭击北约成员国的说法,普京斥之为“无稽之谈”。“有人编造说俄罗斯想要攻击北约。难道你们是彻底疯了吗?”

就像这张桌子一样愚蠢。是谁编造的?真是胡扯!”

普京说,没必要从俄罗斯身上寻觅一些“帝国野心”。“你们不要把俄罗斯当作敌人,那样只会伤害你们自己。”

(新华社北京6月6日电)

造假行为集中曝光,日本车企怎么了?

为何频现造假行为

日本国土交通省日前通报说,丰田、马自达、雅马哈发动机、本田、铃木5家车企在量产认证申请过程中存在违规操作和舞弊行为。作为日本的支柱产业,丰田等汽车制造商造假行为被集中曝光令海内外震惊,此事将对日本汽车业乃至日本整体经济造成何种影响备受关注。

近年来,日本汽车制造商多次曝出认证作弊丑闻。去年底,日本大发工业公司被发现存在174项违规操作,被迫暂停其在国内所有正在生产的车型出货。

大发造假事件被曝光后,日本国交省责令获得认证的汽车、摩托车制造商等85家企业展开内部调查。截至5月底,已有丰田等上述5家企业被发现存在量产认证申请中违规操作。

丰田汽车公司董事长(董事长)丰田章男本月3日在东京召开记者会向公众致歉。他承认,商品交货期短,又被迫多次返工,给最后认证测试阶段的员工造成巨大压力。此外,生产周期和程序漫长复杂,没有人能掌握全部流程等可能都是造假原因。

日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进认为,近年来,随着电动化智能化技术的发展,



6月4日,日本国土交通省调查人员前往爱知县的丰田总部。新华社发

日本车企在燃油车时代打造的“皮实、省油、耐操控”等优势正在消失。光环下的自大和新能源车崛起引起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

引起起的焦虑是这次集体造假的诱因之一,或许会为日本汽车制造业走下坡路埋下伏笔。

造假涉及哪些车型

截至目前,被发现的认证违规共涉及5家企业的38款车型,其中32款目前已停产,6款仍在生产。本田涉及车型最多,为22款,但均已停产。丰田涉及车型有7款,其中3款仍在生产,包括“卡罗拉菲力德”“卡罗拉爱信”和“Yaris Cross”。

国交省说,丰田的3款在产车型在行人保护

测试中提交虚假数据,4款已停产车型在碰撞试验中非法加工试验车辆。

国交省表示,由于量产认证事关车辆安全性能,在确认丰田、马自达和雅马哈发动机3家公司的6款在产车型符合安全标准之前,暂停其出货。业内人士分析,由于内部调查尚未完全结束,

国交省的现场检查也刚刚开始,问题进一步扩大的可能性仍存。

有专家指出,日本汽车产业认证问题频出,应探讨认证制度本身是否存在问题,对于不适应时代的规定,国交省也应主动与相关企业加强沟通。

违规事件有何影响

据《日本经济新闻》网站报道,国交省的现场检查可能持续两个月。汽车产业分析师中西孝树表示,如果丰田和马自达相关车型停产两个月,减产规模可能达到2万至3万辆。

日本财务大臣铃木俊一近日在记者会上表示,暂停出货会导致一定程度的减产,“对日本经济的影响将非常大”,将“密切关注影响的程度及事件扩散的情况”。

日本汽车工业的产业链长、关联企业众多,停产和停止出货时间过长,可能给正在缓慢复苏的日本经济带来重创。

日本帝国数据库公司的数据显示,截至今年5月,日本8大汽车制造商供应链涉及的公司总数为5.9万家,总交易额约为41.9万亿日元(1美元约合156日元),仅丰田的供应链就包含3.9万家企业,交易总额达20.7万亿日元。

日本第一生命研究所经济调查部经济学家新家义贵认为,丑闻曝光后,多家企业的多种车型停产,影响到整个产业链。如果日本制造业今后不彻底改善,日本的“工匠精神”会光芒不再。在家电、半导体和电子行业纷纷被赶超之后,如果汽车业也开始走下坡路,日本整个制造业都会失去信心。

新华社东京6月6日电

Real estate and business advertisements including '门市出租', '干洗店出兑转让', '台球棋牌室转让', '办公写字楼出租', '厂房出租', '厂房出租', '门市出售', '门市出租', '酒店宾馆出租', '出售住宅', '门市出租'.