

习近平向墨西哥当选总统辛鲍姆致贺电

习近平向冰岛当选总统托马斯多蒂尔致贺电

新华社北京6月4日电 6月4日,国家主席习近平向克劳迪娅·辛鲍姆·帕尔多致贺电,祝贺她当选墨西哥合众国总统。

习近平指出,墨西哥是拉美地区大国和重要新兴市场国家,中墨是全面战略伙伴。当前中墨关系保持良好发展,战略性、互补性、互利性不断显现,正处于承前启

后、继往开来的重要时期。我高度重视发展中墨关系,愿同辛鲍姆当选总统加强战略沟通,引领两国关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。

新华社北京6月4日电 6月4日,国家主席习近平致电哈德拉·托马斯多蒂尔,祝贺她当选冰岛总统。

习近平指出,近年来,中冰关系保持良好发展势头。双方经贸投资、地热环保、文化旅游等领域合作稳步推进,不断取得新成果。我高度重

视中冰关系发展,愿同托马斯多蒂尔当选总统一道努力,深化两国政治互信,拓展互利合作,推动中冰关系迈上新台阶。

智能网联汽车加速迈向爆发期



近期,国内多地发布自动驾驶汽车测试区域扩大的消息。走在重庆、北京、武汉等城市,常可碰见一辆辆“全副武装”的自动驾驶出租车。这些车辆“头戴”激光雷达,驾驶座空无一人,车辆自主完成变道、提速、转弯等驾驶动作,将乘客安全、快捷送达目的地。自动驾驶物流车、公交车也越来越多出现在城市街头。

随着关键技术加快突破,示范应用不断扩面,“车路云一体化”建设逐步推进,近年来,我国智能网联汽车已进入技术快速演进、规模化应用发展新阶段,并加快迎来爆发期,有望成为继电动汽车后又一个领跑全球的高科技产业领域。

2024年5月21日,在北京城市副中心,一辆无人驾驶小巴在运行中。新华社发

我国以“对口帮扶”推动城市医疗资源下沉

新华社北京6月4日电 在深入推进三级医院对口帮扶县级医院、医疗人才“组团式”支援帮扶等工作的基础上,根据县域医疗卫生服务体系现状、发展规划、县级医院学科发展需要等,采取“一对一”为主,“一对多”为辅的形式进行支援帮扶。

这是国家卫生健康委、国家中医药局、国家疾控局近日联合印发的《关于进一步健全机制推动城市医疗资源向县级医院和城乡基层下沉的通知》提出的新部署,旨在深化城市医院支援县级医院工作,进一步解决城乡医疗资源不均衡的瓶颈问题。

根据通知,在组织城市医院支援社区卫生服务中心方面,以网格化布局的紧密型城市医疗集团和专科联盟为载体,安排城市二级及以上医院选派医务人员支援社区卫生服务中心。通过建立常态化联合门诊、联合病房、专家工作室等方式,促进人才、技术、服务可持续下沉共享,引导三级医院普通门诊患者选择基层首诊。支持城市二级及以上医院医师通过对口支援、多机构执业等形式,以社区卫生服务中心为平台开展签约服务。

在部署县级以上医院支援乡镇卫生院和村卫生室方面,通知提出以紧密型县域医共体建设为载体,组织城市二级医院和县级医院支援乡镇卫生院。结合乡镇卫生院医疗服务能力基础、地理位置和群众需求,加强乡镇卫生院全科医学科以及常见病、多发病相关特色科室建设,县级综合医院加强县域内乡镇卫生院全科医生以及相关培训,建立全科医生定期轮岗交流机制。

此外,通知还提出了开展县乡村巡回医疗,建立覆盖省、市、县、乡、村各级的远程医疗服务网络,推广“基层检查、上级诊断”的远程医疗服务模式等系列举措。

我国科学家研制出首款具仿生三维架构的电子皮肤



机械手与人手互动。(受访者供图)

据新华社电 清华大学航天航空学院、柔性电子技术实验室张一慧教授课题组在国际上首次研制出具有仿生三维架构的新型电子皮肤系统,可在物理层面实现对压力、摩擦力和应变三种力学信号的同步解码和感知,对压力位置的感知分辨率约为0.1毫米,接近于真实皮肤。该成果日前在国际学术期刊《科学》杂志上发表。

张一慧介绍,皮肤之所以能敏锐感知力学信号,是因为其内部有很多高密度排列且具有三维空间分布的触觉感受细胞,能准确感知外界刺激。在电子皮肤研制中,要能同时识别和解码压力、摩擦力和应变信号,实现准确的触觉感知,极具挑战。

团队首次提出具有三维架构的电子皮肤设计概念,研制出的仿生三维电子皮肤由“表皮”“真皮”和“皮下组织”构成,各部分质地均与人体皮肤中的对应层相近。传感器及电路在皮肤内深浅分布,其中部分传感器更靠近皮肤表面,对外部作用力高度敏感,分布于深处的传感器则对皮肤变形更为敏感。

“比如我们一块食指指尖大小的电子皮肤内就拥有240个金属传感器,这些传感器每个仅有两三百微米,其空间分布上与人体皮肤中触觉感受细胞的分布相近。”张一慧说,当电子皮肤接触外界物体时,其内部众多传感器会协同工作。传感器收集到的信号会经过系列传输和提取处理,再结合深度学习算法,使电子皮肤能精确感知物体的软硬和形状。

检察机关依法对骆玉林涉嫌受贿、内幕交易案提起公诉

新华社北京6月4日电 记者4日从最高人民检察院获悉,国务院国有资产监督管理委员会原副部长级干部骆玉林涉嫌受贿、内幕交易案,由国家监察委员会、山东省青岛市公安局分别调查、侦查终结,经最高人民检察院指定,由山东省青岛市人民检察院审查起诉。近日,山东省青岛市人民检察院已向山东省青岛市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人骆玉林享有的诉讼权利,并讯问了被告人,听取了辩护人的意见。检察机关起诉指控:被告人骆玉林利用担任青海省国有资产管理局局长,青海省经济贸易委员会党委书记、主任,青海省经济委员会党组书记、主任,青海省人民政府党组成员、副省长,青海省委常委,青海省人民政府党组副书记,国务院国有重点大型企业监事会主席,国务院国有资产监督管理委员会副部长级干部等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,为有关单位和个人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大;骆玉林作为内幕信息的知情人,在涉及证券交易价格有重大影响的信息尚未公开前,明示他人从事相关交易活动,情节特别严重,依法应当以受贿罪、内幕交易罪追究其刑事责任。

智能网联汽车领先势头初显

近年来,自动驾驶技术在全球交通运输领域加快应用,在商用车及特定封闭场景实现高阶自动驾驶的基础上,乘用车正从自动驾驶测试、试点示范,逐步迈向商业化运营。在我国,随着政企研多方协同推动智能网联汽车技术研发、测试示范及商业化进程,这一产业的全球领先势头已经初步显现。

中国科学院院士、清华大学教授欧阳明高在中国电动汽车百人会论坛(2024)高层论坛上表示,电动汽车具有智能化的先天优势,因为燃油发动机控制的精确性和时间响应速度无法跟电机控制相提并论。作为全球电动汽车领先国,我国新能源汽车产销量占全球逾六成,这为迈向智能化奠定了坚实基础。

技术创新加快,也为我国智能网联汽车产业发展提供了有力驱动。《瞭望》新闻周刊记者梳理发现,近年来我国新一代电子电气架构、大算力计算芯片等装车应用明显提速,激光雷达、算法模型等智能驾

驶软硬件不断完善,跨域融合与控制策略实现突破,新车智能座舱渗透率与渗透速度领先全球。今年以来,一些优势企业进一步实现“无图智驾”,如赛力斯汽车问界部分车型新增不依赖高精地图的城区智驾领航辅助功能。

乘联会报告显示,2023年我国新能源乘用车L2级及以上的辅助驾驶功能装车率已经达到55.3%;今年1-2月,进一步上升至62.5%。

业内专家表示,与美欧相比,我国智能网联汽车发展的另一个突出特点,是互联网及ICT企业与整车厂商广泛融合。招商局检测车辆技术研究院有限公司党委书记、CEO 闵照源介绍,华为、百度、腾讯、小米、大疆等信息通信、消费电子企业纷纷与车企协同开展技术创新,推动智能网联汽车技术和应用加快迭代升级。

如华为与赛力斯、长安等联合推出智能电动汽车产品,其高阶智能驾驶系统2.0在多家车企整车产品搭载。“得益于

此,我国自动驾驶关键软硬件领域,已集聚一批头部企业和大量配套企业,研发、制造、测试、应用的完整产业链已经形成。”闵照源说。

“聪明车+智慧路”一体推进的优势也逐渐显现。走进重庆高新区智能网联汽车示范区,今年初投用的4条自动驾驶接驳线路有序运行……“路口安装有传感器、摄像头等路侧设备,车上装了车载终端,两者配合让行车更智慧更安全。”重庆高新区城市建设事务中心相关负责人表示,车端和路端收集到的信息,还会被传输到云控平台,帮助车辆计算最优通行方案、优化道路红绿灯秒数设置,大幅提升交通效率。

业内认为,与一些国家更注重单车智能的发展路径不同,我国较早确立了“车路云协同”的智能网联汽车融合发展方案。多地统筹推进智慧城市建设与车路云协同,弥补“单车智能”的不足,进一步助力自动驾驶规模化落地。

政策助力产业加速 关键技术仍待突破

我国智能网联汽车快速发展,离不开国家政策的给力加持。近年来,国家和地方层面陆续出台一批法规、政策和标准,逐步构建起智能网联汽车产业及关键节点的政策体系。

工业和信息化部等部门于2023年11月正式发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》,对搭载L3和L4等较高级别自动驾驶功能的智能网联汽车准入和上路通行,打开了政策通道。

地方层面,多地加大对智能网联汽车和自动驾驶技术的立法支持,为自动驾驶汽车的市场准入和商业运营拓展了空间。今年5月,《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》正式施行。这也是全国省会城市首次以地方立法明确自动驾驶车辆上路具体流程。同时,杭州还在全国率先开放全市八城区及桐庐城区共计3474平方公里,作为智能网联车辆测试应用区域,实现全市建成区全覆盖。

此前,深圳在2022年出台国内首部

关于智能网联汽车管理的法规,从道路测试、示范应用到准入登记、使用管理,从交通违法及事故处理到法律责任等进行全链条立法。值得一提的是,深圳还首次为自动驾驶交通事故责任认定提供了法律依据:如果自动驾驶汽车的方向盘后面有司机,司机将在事故中承担责任;如果汽车完全无人驾驶,车辆所有人、管理人将负责;如果确认是由车辆缺陷导致事故,车主可向自动驾驶车辆制造商寻求赔偿。

在政企研合作推动下,截至2023年底,全国共建设17个国家级测试示范区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市,开放测试示范道路22000多公里,发放测试示范牌照超过5200张,累计道路测试总里程8800万公里,自动驾驶出租车、干线物流、无人配送等多场景示范应用有序开展。

我国智能网联汽车起步良好,但业界人士表示,以自动驾驶为核心的智能网联汽车产业发展,是一项复杂的系统工程。自动驾驶大规模商业化应用,目前仍面临

部分关键技术亟待突破、配套设施不健全等多方面挑战,需要各方协同推动解决。

西部科学城智能网联汽车创新中心(重庆)有限公司副总裁齐天宇介绍,以芯片为例,受有关国家不合理管制政策影响,我国高算力计算芯片及加工设备进口受阻。同时我国车载计算平台与操作系统相关生产厂商以系统二次开发为主,缺少架构设计、系统设计等全流程的工具链,相关核心技术存在受制于人的风险。

同时,较高的软硬件成本,成为自动驾驶推广和功能升级的重要障碍。吉利汽车集团技术管理中心专家杨贵永等认为,摄像头、激光雷达、处理器等硬件成本近年有所下降,但仍显著增加了车辆成本;自动驾驶功能的升级将要求更高硬件冗余备份,增加车辆的硬件数量和代码量,进一步提高成本。

此外,“车路协同”等基础配套方面,尚未形成有效的商业投资运营模式,各地目前以政府资金投入为主,建设成本较高、可持续性不强,导致总体进展较慢。

完善生态促进产业加速「起飞」

多位业内人士表示,当前,我国智能网联汽车正加快迈向产业爆发期,期待各方加强相关核心技术攻关、全面布局车路云协同建设,进一步强化法律法规支撑,以完善的产业生态,促进产业加速“起飞”。

首先需要加强技术攻关,实现操作系统、汽车芯片等自主可控。业内认为,在推动自动驾驶产业化过程中,自主可控的车载系统开发和汽车芯片不可或缺,建议国家有关部门进一步组织行业领先企业和科研机构,合力开发底层操作系统、研制高端芯片,并从政策、资金、应用等方面给予专项支持。

同时,还需构建多元协同的运营生态,加快自动驾驶商业化进程。中国电动汽车百人会副理事长兼秘书长张永伟认为,各地“车路云一体化”协同项目投入资金大,运营内容多元化,需要明确收益回报模式,充分调动市场积极性,吸引道路、通信、平台等多种社会资本投资,构建“投建运一体化”的关键市场化主体,形成统一的城市级车路基础设施运营体系。

“自动驾驶汽车商业化运用,还需要足够的场景和数据训练。”广汽集团总经理冯兴亚表示,让自动驾驶汽车“有数能算”,是自动驾驶汽车快速量产落地的关键所在。他建议,对自动驾驶汽车需要收集的场景区和地理数据权限进行适度放开;推动各地尽快放开高速公路、快速路测试场景,并完善道路测试过程中管理配套要素的建设。

此外,还需持续完善法律法规支撑。业内人士建议,进一步完善自动驾驶汽车相关立法,在全国层面明确自动驾驶系统运行时的法律要求、产品准入要求、事故认定边界、产品责任等。恒银金融科技股份有限公司董事长江浩然建议,为自动驾驶构建完善的协同支持和监管体系,保障无驾驶人车辆实现规模化上路通行;同时明确无驾驶人车辆上路通行的条件和程序,以法律法规形式支持无驾驶人车辆的路权许可。

(据新华社电)

一八七团投放135公斤窄螯螯虾虾苗

开启特色水产养殖新篇章

除了精养池的改造外,一八七团还对一个占地50余亩的精养池进行改造,为窄螯螯虾的越冬养殖做好准备。越冬养殖是窄螯螯虾养殖中的重要一环,通过科学管理和调控,可以确保虾苗在冬季安全过冬,为来年的繁殖和生长奠定坚实基础。

“窄螯螯虾作为一种高蛋白、低脂肪的水产品,深受消费者喜爱。通过发展窄螯螯虾养殖,不仅可以增加职工的收入,也可以丰富市民的餐桌选择。未来,一八七团将继续加大对特色水产养殖的投入,不断提高养殖技术水平,为消费者提供更加优质的产品。”一八七团水产苗种孵化繁育基地负责人张青林表示。

除了精养池的改造外,一八七团还对一个占地50余亩的精养池进行改造,为窄螯螯虾的越冬养殖做好准备。越冬养殖是窄螯螯虾养殖中的重要一环,通过科学管理和调控,可以确保虾苗在冬季安全过冬,为来年的繁殖和生长奠定坚实基础。

“窄螯螯虾作为一种高蛋白、低脂肪的水产品,深受消费者喜爱。通过发展窄螯螯虾养殖,不仅可以增加职工的收入,也可以丰富市民的餐桌选择。未来,一八七团将继续加大对特色水产养殖的投入,不断提高养殖技术水平,为消费者提供更加优质的产品。”一八七团水产苗种孵化繁育基地负责人张青林表示。

本报记者

5月30日,吉木乃疆域冰川生物科技有限公司的冷藏车缓缓驶入新疆生产建设兵团第十师一八七团水产苗种孵化繁育基地,车上装载的135公斤窄螯螯虾虾苗将开始它们在新家园的旅程。这批虾苗的到来,标志着一八七团在特色水产养殖领域又迈出了坚实的一步。

一八七团水产苗种孵化繁育基地占地约300亩,其中精养池15个,面积达到240余亩。这里气候适宜,水质优良,非常适合窄螯螯虾的生长。为了满足窄螯螯虾的生长需求,基地还配备了先进的生产孵化池和冷暖大棚车间等设施。

此次投放的135公斤窄螯螯虾虾苗,经过精心挑选和运输,平均个体体重50

繁荣兵团 新时代新征程