

凝聚“政”能量 “协”手献爱心

香坊区政协“协力同心 筑梦启航”爱心助学活动启动

■吴昌林 本报记者 刘妹媛

“六一”前夕,香坊区黎明中心校三年级学生沈荣收到了一份特殊的节日礼物:一个书包、一双运动鞋、一双袜子、两套运动服和一年学习用品费。5月28日,以“协力同心 筑梦启航”为主题的香坊区政协爱心助学活动在香坊区黎明中心校举行,该校71名困难学生得到香坊区政协委员、机关干部和爱心企业的捐助。

近年来,香坊区政协坚持人民政协为人民的履职理念,强化公仆意识和为民情怀,把发挥政协组织和政协委员优势,切实为群众办实事作为政协工作的出发点和落脚点,以实际行动纾民困、解民忧、暖民心,从2021年到2023年连续3年组织开展了“帮扶困难群众三年公益行动”,组织委员

采取“一对一”或“多对一”的形式对全区部分困难家庭进行结对帮扶,3年来共有648人次区政协委员累计捐款100余万元,使300余户低保家庭得到有效帮扶,为提高香坊区困难群众的获得感、幸福感贡献了政协力量。

香坊区政协委员在调研走访中得知,香坊区黎明中心校是一所薄弱学校,该校自建校以来一直吸纳接收留守儿童、外来务工人员子弟和统筹安置的困难学生,学校71名在校学生中约八成为外来务工人员子弟,还有部分单亲家庭儿童、发育迟缓及残疾儿童、自闭症儿童等。“我们应该为孩子们做些什么,让他们感受到社会的关爱,度过一个幸福快乐的童年。”这成为香坊区政协和委员们的共同愿望。香坊区政协向机关干部和委员发出倡议,本着自愿参与、量力而行的

原则,按照为每名学生提供一年学习用品费用等1600元帮扶标准,一人帮扶一名或多名、也可多人共同帮扶一名进行捐助,按照委员个人意愿确定帮扶对象,手递手进行捐助,确保全部款物发放到受助学生手中。

活动得到了广大委员、政协机关干部和361°(中国)有限公司黑龙江总代理的积极响应和踊跃参与,他们纷纷表示不能错过奉献爱心的机会。有的委员不仅自己积极报名,还热心动员其他人伸出援助之手;有的委员在自身企业面临财务压力的情况下依然慷慨解囊,短短2天时间242名委员报名捐款,捐款总额近16万元,并为学校购置了2台饮水机。

据了解,今年以来香坊区政协先后围绕独居老人看病难、居民家中暖气不热、街道社区涉法涉诉案件等内容开展专题协

商,聚政协之心、集政协之力,为政府排忧解难,为基层缓解压力,为群众解决急难愁盼。继去年围绕“香坊真香”区域品牌组织委员针对文旅发展、餐饮美食等积极进行调研论证、建言献策,推出“老馨食堂”香坊美食地图等对香坊区文旅发展起到重要推动作用的内容后,今年,按照“党政所需、群众所盼、政协所能”的要求,充分发挥专委会常态联系对口街道工作机制,深入街镇、社区开展调研,因地制宜精选协商议题,着力听民声、凝民心、聚民意,使委员工作站真正成为委员履职为民、服务基层的重要窗口和群众“家门口”协商议事平台,有效推动协商从“协商了什么问题”向“解决了什么问题”转变,确保协商议政有力度,成果转化有实效,真正让基层议事成果活起来、实起来。

哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议主席团和秘书长名单

(2024年5月28日哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议预备会议通过)

主席团(57人,按姓名笔画为序):

丁伟 于波 于洪涛 马志勇 王东绪 王志强 王英武 王明伟 王铁立 王薇(女) 卢俊帅 永兰峰(女) 兰森 吕北罡 刘兴阁 刘启嘉 刘杰(赫哲族) 刘海涛 闫红蕾(女) 汤广江 孙永文 孙钊 孙坤 孙喆 苍松(满族) 杜平 李玉滨 李亚飞 李亚强 李宏伟 李思远 李恩义 杨亚宁 杨国民 杨慧 肖彬 吴芳勇(满族) 张金丰 张超 张焱煜 林艳秋(女) 尚瑞(女) 周成刚 郑伟 赵竹昂 赵洪臣 姜滨 顾福林 徐向峰(满族) 高俊杰 曹德友 宿涛涛 梁野 董继文 释亲芳(女) 滕步刚

秘书长:

刘兴阁

哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议议程

(2024年5月28日哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议预备会议通过)

选举哈尔滨市人民政府市长

哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议主席团常务主席名单

(2024年5月28日哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议主席团第一次会议推选)

孙喆 刘兴阁 顾福林 王铁立 林艳秋(女) 于波

哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议副秘书长名单

(2024年5月28日哈尔滨市第十六届人民代表大会第四次会议主席团第一次会议决定)

于波 姜凯志 许永斌 杨忠萍(女) 于泽明 白文丽(女) 柯云楠

我国在建最北高铁哈伊高铁铺轨

通车后哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由7小时缩至2小时左右

本报讯(记者 刘希阳)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,5月28日,在黑龙江省铁力市哈尔滨至伊春高铁铁力至伊春段铺轨施工现场,随着首对500米长钢轨铺设在既有轨道床上,标志着我国在建最北端高铁哈伊高铁正式进入铺轨施工阶段,为后续全线贯通奠定坚实基础。待通车后,哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由现在的7小时左右缩短至2小时左右。

哈伊高铁是我国“八纵八横”高铁网京哈—京港澳通道的延长线,是我国在建纬度最高、全线所处地区全年温差最大、首条穿越多年岛状冻土区的高速铁路。线路起自黑龙江省哈尔滨市,途经绥化市,终至伊春市,正线全长318公里,设计时速250公里。哈伊高铁全线设哈尔滨、哈尔滨北、呼兰北、兴隆镇西、绥化南、庆安南、铁力、日月峡、伊春西9座车站。

哈伊高铁由哈尔滨至铁力段、铁力至伊春段组成,目前,铁力至伊春段已启动铺轨施工,哈尔滨至铁力段已进入架梁和站房施工阶段。

哈伊高铁全线建成通车后,将大幅缩短沿线主要城市群间的时空距离,哈尔滨至伊春旅客列车运行时间将由现在的7小时左右缩短至2小时左右,形成以哈尔滨为中心的“一小时、两小时”交通圈,经京哈高铁融入全国高铁网,不断满足新时代人民群众对美好出行体验的需求向往。



哈伊高铁铺轨施工现场。哈铁供图

中欧班列东通道启动扩能改造

完工后列车通过能力提升3倍

本报讯(记者 刘希阳)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,5月28日,黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程正式开工,标志着中欧班列东通道同江铁路口岸后方通道扩能工程进入建设期,施工完成后列车通过能力提升3倍。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程是我国“十四五”铁路发展规划的重点建设项目,改造工程西起佳木斯市东佳木斯站,向东穿越三江平原,经富锦市向阳川镇向北,终至中俄边境铁路口岸同江北站,是一条以货运为主、兼顾客运的干线铁路,改造线路全长258.25公里,总工期

为3年。改造后,佳木斯至同江铁路将部分单线铁路线路增建为复线,同时增开7座会让车站,补强部分车站客、货运设施,扩大同江北站集装箱作业区和换装能力,线路列车通过能力提升达3倍,进一步提高口岸煤炭、铁矿石等大宗商品

外贸运输能力。该项目地处严寒地区,最大冻结深度达1.95米至2.22米,最大积雪深度0.62米,季节冻土广泛分布,施工受气候和地形条件影响大。哈铁将组织参建单位严格执行技术标准、方案和主要工程内容,积极推行新技术、新材料、新工艺和新设备

技术应用,高质量推进工程建设。佳木斯至同江铁路扩能改造工程建成投用后,将提升同江铁路口岸及后方通道能力,增强区域铁路网络整体功能和效益,对于推动高质量共建“一带一路”,加快构筑我国向北开放新高地具有十分重要的意义。

因企施策攻坚治亏 “三剂良方”通堵点

市国资委出资企业亏损面、亏损额“双下降”

■本报记者 张鸣霄

针对难点、堵点进行亏损治理攻坚,市国资委去年以来因企施策开“良方”、全力止住“出血点”,推动全市地方国有企业实现高质量发展。

据市国资委统计,2023年全市地方国有企业亏损面同比下降5.3个百分点;亏损企业亏损额同比减少42.8%,实现了亏损面、亏损额“双下降”。9户出资企业集团全部实现亏损面下降,7户出资企业集团的亏损企业亏损额同比下降。今年1-4月,市国资委出资企业亏损面同比下降1.6个百分点,亏损额减幅44.8%。

细化措施“通经络”

对监测企业逐一“画像”

去年以来,市国资委深入开展全市地方国有企业亏损治理攻坚,并印发《哈尔滨市地方国有企业亏损治理攻坚行动(2023-2025)工作方案》,明确治理目标,采取月度跟踪、季度总结、年度考核的方式,扎实推进。

企业亏损到什么程度,先要深入摸清底数。市国资委从企业战略、经营管理、市场环境、历史成因、改革举措等方面详细剖析亏损企业的亏损原因,建立亏损企业治理攻坚行动台账,分类明确亏损治理目标任务。目标确立之后,市国资委开始“一企一

策”分类治理。充分调研不同亏损企业的实际,对纳入亏损治理台账监测的出资企业逐一“画像”,根据亏损原因和发展定位,分别制定治亏工作措施,明确时限要求、压实责任,实行压茬推进。

市国资委还建立班子成员带队督导机制,通过加强对区(市)、负有国资监管职责部门及出资企业治亏工作的督导、指导,强化全过程监督评价,推动各亏损企业治理责任主体提升治理能力。

重点突破“消肿痛”

确保亏损治理对症下药

聚焦重点亏损企业治理,市国资委严格控制企业亏损额,对重点企业逐一“把脉问诊”。

哈投集团所属的一家供热企业,近年来由于供热成本上涨等多种因素影响,亏损额持续扩大。市国资委多次深入企业调研,通过挖掘企业深层次亏损原因精准“开方”,指导企业综合运用深化改革、债务重组、降本增收、政策扶持等多种方式,摆脱经营困境。同时,积极协助企业申请财政成本补贴,通过财政补贴保障企业经营现金

流,助力企业减亏扭亏。去年该企业大幅减亏,亏损额降幅56.6%。今年1-4月,该企业同比减亏68.5%。

马迭尔文旅集团所属一家企业因受疫情影响曾出现亏损。2023-2024冰雪季,该企业在市国资委指导下,抢抓冰雪旅游“热机遇”,在招商引资、项目宣传、服务提升等方面多元施策,2023-2024冰雪季同比扭亏增盈,利润总额实现大幅增长。

改革考核“强筋骨”

提升国企核心竞争力

将亏损企业治理与“国企改革深化提升行动”紧密衔接,市国资委通过深化改革,减少亏损源,止住了亏损企业的“出血点”。围绕提升国企核心竞争力、增强核心功能,市国资委实施了出资企业集团战略性重组和专业化整合工作,深入推进企业内部改革,淘汰落后产能,发展新兴产业。

在一些早已扭亏为盈的企业中实施的“三项制度改革”,去年以来继续在亏损企业中推进、深化。改革效果进行评估,制度化、常态化推动亏损企业不断完善市场化经营

机制,提升市场竞争力和管理水平。对于部分非正常经营企业,市国资委则用“壮士断腕”的决心和魄力,综合运用注销解散、破产清算、股权转让、冷冻托管等手段加大清理力度。2023年,3户纳入亏损台账监测的企业实现清理退出。

“筋骨”强了,还要“见疗效”。市国资委将亏损企业治理与出资企业经营业绩考核挂钩,构建严谨科学的考核体系,明确考核标准,细化考核指标,推动亏损企业治理取得实效。考核中,以“亏损面、亏损额双下降”的任务目标为总体指标,考核企业集团亏损面及亏损额的下降情况,激励企业集团整体减亏增盈。结合扭亏为盈、重点减亏等年度重点治亏任务设置差异化考核指标,按治亏难度,将不同类型企业集团考核目标细分三档激发企业动力。为杜绝亏损问题“此起彼伏”,市国资委还设置了减分约束指标,对不同的企业亏损额进行约束,推动企业均衡发展。

按照《哈尔滨市地方国有企业亏损治理攻坚行动(2023-2025)工作方案》,今年市国资委将持续深化重点、难点亏损企业改革解困发展专项行动,坚决啃下亏损“硬骨头”,开创国资国企高质量发展新局面。

绕城高速养护伸缩缝 试用新式“止水带”

填充材料50分钟后即可开放交通

本报讯(记者 刘希阳)近日,省交投集团养护科技公司在哈尔滨绕城高速K2+167柳树林大桥伸缩缝病害处置中,首次应用“免清扫液体止水带”,此次引进新材料不仅为桥梁伸缩缝止水提供了更高效、更环保的解决方案,也为新材料在桥梁养护领域的实践应用提供了宝贵经验。

新型液体止水带可以在频繁位移的条件下,始终保持良好的粘接效果,具有较强的快固化复合粘接能力,在-60℃至200℃范围内保持低温不变脆开裂、高温不流淌溶解,耐水泡、稳定性高等特点。现场通过“清缝、打磨除锈、清理、压填封条、注入液体止水带、胶表层凝固”等工序,填充材料50分钟后道路即可开放交通。

下一步,养护科技公司将对试验缝从耐久性、实用性等多维度进行技术跟踪观察,为材料推广做好论证基础。

“城市管家”一体化作业 打造美净环卫新标杆

中央大街通过持续整治提升环境品质



环卫工人擦拭公共设施。

本报讯(记者 霍亮文/摄)

为进一步提升城市文旅环境品质,今年以来,道里区城管局在中央大街探索实行“城市管家”休闲旅游街区精细化治理新模式,持续整治提升中央大街的环境,努力把中央大街这张“哈尔滨名片”擦得更亮。

道里区城管局环卫部门在中央大街及辅街实行“潮汐式+定位式”保洁模式,在周末、节假日、重要活动“大潮”时,合理调配增加支援力量,主街全天出动180余人次,辅街出动100余人次,对中央大街区域进行全覆盖管控。在11时至13时、17时至21时人流量增加的“小潮”时,就近调配、双倍布局,做到定人、定点、定岗、定责、定标,全力保障区域环境卫生质量。在人流较少的“落潮”时段,科学调配干扫、洗扫、水冲洗等机械设备,对车行道、人行道、边石等进行机械化作业,持续擦亮环境卫生管控底色。道里区城管局对中央大街及辅街上的全部公共设施进行分类分类,对80个果皮箱、55条长椅、30处指示地图、100根路灯杆、40处街牌、30个景观花盆分别制定了管护计划,达到了“一日三擦”的作业标准。