

聚焦巴以冲突

# 以军寻获三具被扣押人员遗体

以色列国防军 17 日说,以军前一晚在加沙地带找到三具被扣押人员遗体,其中包括拥有以色列、德国双重国籍的女孩沙妮·劳克。一段她躺在一辆皮卡后斗内疑似已死去的视频去年 10 月曾在社交媒体上广为流传。

以军发言人丹尼尔·哈加里在新闻发布会上说,经过辨认,三名死者分别为 20 岁出头的劳克、28 岁的女子阿米特·布斯基拉和 50 多岁的男子伊扎克·格莱伦特。他们均参加了去年 10 月 7 日在靠近加沙地带的一处沙漠举行的音乐节。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年 10 月 7 日自加沙地带袭击以色列军民目标,造成大约 1200 人死亡、大约 250 人被扣押在加沙地带。以色列随后对加沙地带发起大规模军事行动。

据以军统计,大约 260 名音乐节观众被哈马斯等巴勒斯坦武装人员打死。

劳克去年 10 月底即被证实已经死亡。格莱伦特一直生死不明,他的女儿告诉以色列电视十二台,虽然希望渺茫,但家属一直盼望着会有好结果。

据德新社报道,以军和国家安全总局(辛贝特)根据情报,于 16 日晚执行特别行动,找到这三具遗体。哈加里没有透露行动的具体地点。

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡 17 日称赞以军的行动,重申将带回所有被扣押人员,无论其生死。

被扣押在加沙地带的约 250 人中,近一半已被释放,其中大部分在去年 11 月以色列和哈马斯停火一周期间获释。当时哈马斯释放 100 名以方被扣押人员,换取 200 余名在押巴勒斯坦人员获释。

哈马斯据信在加沙地带依旧扣押大约 100 人,并扣存大约 30 具遭扣押人员的遗体。内塔尼亚胡多次重申,将铲除哈马斯,把所有被扣押人员带回以色列。

按照美联社说法,以色列人依据心态目前分为两大阵营:一派希望政府停止战争,解救被扣押人员;另一派认为当前情况下,只能以牺牲百余名被扣押人员为代价,全力清除哈马斯。

去年 11 月以来,国际社会积极斡旋,就以色列和哈马斯再次停火组织多轮谈判,至今未能达成最终协议。



以军坦克在加沙开展军事行动。



拉法遭以军轰炸后升起浓烟。

## 动态

### “罕见”空袭

#### 以战机轰炸约旦河西岸一难民营

以色列军方 17 日晚发表声明说,以军战机当天向约旦河西岸城市杰宁一难民营发动空袭。

以军近期很少出动战机对约旦河西岸实施空袭,以色列多家媒体用“罕见”形容此次空袭。巴勒斯坦卫生部当天发布消息说,此次空袭造成 1 名巴勒斯坦人死亡,另有 5 人受伤。

以色列军方当天早些时候发表声明说,以军战机当天向黎巴嫩边境地带发射 70 多枚火箭弹,造成 2 人受伤,其中数十枚火箭弹被拦截。据以色列媒体报道,火箭弹袭击在黎巴嫩地区引发大火。以国防部长甘兰当天在黎巴嫩边境地带进行安全评估时表示,以色列将“为所有可能性和选择做好准备”。

另据黎巴嫩消息人士 17 日表示,以军当天向黎巴嫩西贝卡地区发射两枚火箭弹,其中一枚火箭弹击中一辆汽车,造成 1 人死亡、2 人受伤。

据联合国人道主义事务协调厅数据,本轮以黎冲突已造成 8.2 万黎居民流离失所。以色列方面说,冲突造成以北部边境 8 万居民逃离家园。

## 环球时讯

### 失民心 日本自民党丑闻频发,去年减员超 3 万

据新华社电 日本媒体 17 日报道,由于日本执政党自由民主党丑闻频发,该党党员去年减少 3 万多人。自民党总裁、日本首相岸田文雄要求该党争取重获民众信赖,在网络上招致嘘声。

民党组织运动本部长金子恭之 16 日前往首相官邸与岸田会谈后,对媒体记者谈及自民党党员数量。截至 2023 年底,自民党党员人数为 109.1 万,比上一年减少 3.37 万。他说,导致这一情况的主要原因是自民党连曝“黑金”等丑闻,引发民众和党员的不信任。

得知上述消息后,岸田指示自民党“为恢复民众信赖而努力”,争取更多人加入该党。

据日本媒体报道,这一表态在社交媒体招致批评。一名网友写道,岸田是使自民党失去信任的罪魁祸首,还作出上述指示,这种行为不自觉、不负责。

去年底,自民党曝出“黑金”丑闻。多个派阀向麾下国会议员下达政治筹款派券的销售指标,所售“超标”部分所得资金将以“回扣”形式返还给议员,且不记入派阀收支报告和议员政治资金收支报告,从而成为不受监管的秘密资金。上月,自民党对 39 名涉事者进行党纪处分。岸田原先领导的派阀同样牵涉丑闻。

受“黑金”丑闻影响,岸田 1 月 19 日宣布解散其曾常年担任会长的“岸田派”,自民党最大派阀“安倍派”和“二阶派”随后也宣布解散。

### 遭袭击 墨西哥一竞选集会发生枪案,市长候选人遇害

据新华社电 墨西哥官员 17 日说,墨西哥南部恰帕斯州拉孔科迪亚市前一晚发生枪击事件,造成 6 人死亡,其中一名死者为该市市长候选人。

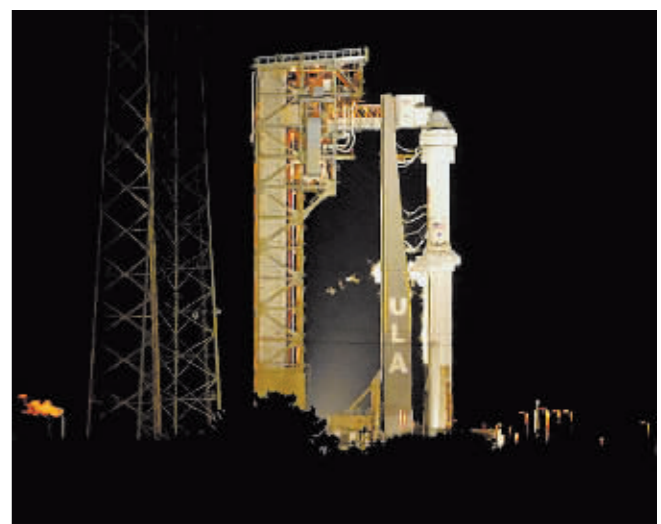
恰帕斯州检方在一份声明中说,“在一场政治竞选活动中,持有武器的平民之间爆发冲突”,包括市长候选人卢塞罗·洛佩斯·马萨在内的 6 人遇害,另有两人受伤。暂不清楚洛佩斯·马萨是否为袭击目标。

据美联社报道,事发地距离危地马拉边境约 125 公里。墨西哥和危地马拉的边境地带非法移民和毒品走私现象严重,墨西哥两大贩毒集团长期争夺对这一地区的控制权。

墨西哥总统安德烈斯·曼努埃尔·洛佩斯·奥夫拉多尔 17 日在新闻发布会上说,将坚决打击恰帕斯州的违法犯罪活动。

墨西哥大选定于今年 6 月举行。法新社援引墨西哥民间组织“公民数据”的统计数据报道,自去年 9 月 23 日选举进程开始至今 5 月 1 日,共有 26 名候选人被杀害。

### 又延期 波音“星际客机”因技术问题再度推迟载人试飞



载有“星际客机”飞船的“宇宙神 5”型火箭。

据新华社电 美国国家航空航天局 17 日宣布,由于技术原因,美国波音公司“星际客机”首次载人试飞再度推迟。

美国航天局在其官网发表声明说,“星际客机”定于本月 21 日的首次载人试飞将推迟至 25 日,给技术人员更多时间评估飞船推进器出现的氦气泄漏问题。宇航员布奇·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯将在位于休斯敦的航天中心待命。

波音公司计划在试飞成功后承接更多载人航天任务,为美国航天局向国际空间站运送宇航员。波音公司 2014 年与美国航天局签约,为后者开发用于商业载人航天任务的飞船,原定于 2017 年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。

“星际客机”原定于美国东部时间 6 日进行首次载人试飞,搭乘“宇宙神 5”型运载火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。美国航天局在距原定发射时间约 2 小时时宣布取消试飞,当时两名宇航员已进入飞船。

### 开上天 能在陆地上或水上着陆的“飞行汽车”亮相东京



这是 5 月 17 日在日本东京拍摄的“飞行汽车”Hexa。这款名为“Hexa”的多旋翼飞行器能够在陆地上或水上着陆。

## 观察

# 巨额军援后“万里建码头” 美在加沙“人道援助”被指作秀

美国耗时两个月、花费据称 3 亿美元在加沙地带海岸建造的临时码头 16 日最终完工,17 日开始启用,从海路向加沙地带运送人道主义援助物资。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)17 日发表声明说,临时码头无法取代陆路过境点,巴勒斯坦人民有权获得各种形式的援助。

援助机构和联合国强调,这座码头的作用只是杯水车薪,根本解决方式应该是陆路运输。



上图:美国在加沙地带中部海岸建造的临时码头。

左图:在加沙地带南部城市拉法,一名抱着儿童的女孩走在一处营地里。

## A 3 亿美元与 263 亿美元

美国军方和美国国际开发署宣布,美军在加沙地带沿岸建造的一座临时浮动码头 16 日完工,数天内将开始用于向加沙地带运送人道主义援助物资。

美国总统约瑟夫·拜登 3 月初在国情咨文中宣布这座码头的建造计划。五角大楼当时预计,建造这座码头耗时多至 60 天。美国中央司令部副司令布罗德·库珀 16 日在记者会上说,建造码头所用材料从美国东海岸起运,经过 6000 英里(约 9600 公里)运送到加沙地带附近的地中海水域开始组装,最后的装配在以色列阿什杜德港完成,并于当天在加沙地带沿岸安装到位。大约 1000 名美军士兵参与码头建造。据美联社报道,建造费用达 3.2 亿美元。

最新一轮巴以冲突延宕至今,以色列

军事行动已造成加沙地带超过 3.52 万名巴勒斯坦人死亡、逾 7.9 万人受伤。200 多万加沙地带民众中的大多数流离失所;粮食和药品严重短缺,当地陷入人道主义灾难。

作为以色列最主要盟友,美国向以色列持续提供政治和军事支持,在国际社会面临巨大压力。另外,美国国内反战呼声高涨,寻求连任总统的拜登在国内受到越来越大的政治压力。

虽然拜登政府呼吁以色列在军事行动中减少平民伤亡,反对以色列对加沙地带南部城市拉法发动大规模地面进攻,但美方仍向以方提供巨额援助。拜登 4 月 24 日批准了国会通过的对外援助拨款法案,其中对以援助高达 263.8 亿美元,而军事援助超过 100 亿美元。

## B 杯水车薪

美军建造的浮动码头运送人道援助过程繁琐,且运量远远无法满足加沙地带需要。库珀表示,码头的初始运量预计为每日 90 吨物资,随后可达 150 吨,数天内可完成 500 吨援助物资的运送。

最新一轮巴以冲突爆发前,平均每天有大约 500 辆卡车援助物资从加沙地带南部口岸拉法和凯雷姆沙洛姆运进加沙地带,以军 5 日关闭了凯雷姆沙洛姆口岸,并于 7 日控制了拉法口岸。

联合国秘书长副发言人法尔汉·阿克强调,通过美方建造的码头运送人道物资并非是最可行和有效率的方式,“我们必须采用最快速和最正常途径(把人道物资)送到加沙地带民众手中,因而我们现在需要陆路通道”。

“把援助送到整个加沙地带需要民

众的手中,不能也不应该依赖一座与需求最迫切的地方距离遥远的浮动码头。”哈克说。

援助机构也呼吁以色列打开人道主义物资陆路运输通道。慈善组织美国乐施会管理人员斯科特·保罗说,如果以方允许,陆路通道可满足全部人道物资运输需求,美方建造浮动码头“是根本可以不存在的问题寻找解决方案”,而且,援助物资被运上岸后,联合国和其他援助机构人员运送和分发物资也面临安全风险。

美国国际开发署官员索纳莉·科尔德 16 日在记者会上承认,“(在加沙地带)开展行动的环境很不安全”,人道援助机构与以军正在磋商,以求达到“援助人员感到安全、能安全地行动的程度。而我认为目前还没有达到这一程度”。

(据新华社电)