

国际观察

滥用保护主义 “美国伤害美国”

A “给美国企业带来重大损害”

近年来,美国泛化国家安全概念,动用出口管制、加征关税、长臂管辖等手段限制中国在先进制造和高技术领域的发展,但其所作所为不仅没有为美国赢得优势,反而造成“美国伤害美国”。美国联邦储备委员会下属的纽约联邦储备银行近日发布报告指出,对华出口管制不仅禁绝美国企业发展、冲击就业,还在某种程度上切断了美国企业与全球供应链的联系。

有分析甚至认为,包括出口管制、加征关税等在内的一系列保护主义行径不但会让美国丧失在先进产业中的结构性优势,未来还可能致先进制造业企业离开美国。

纽约联储最新报告从就业、财务、融资等领域评估近年来美国对华出口管制对美国企业的真实影响,发现这些措施“给美国企业带来重大损害”。

纽约联储研究人员表示,美国对华出口管制给本国企业带来冲击,最明显表现就是企业被迫减少就业岗位,以熬过政策性因素给企业造成的“寒冬”。报告引用的数据显示,受出口管制影响的企业雇员总数下降了7.1%。

就财务状况而言,报告指出,一项对华出口管制措施宣布后,相关美国供应商股价会有平均幅度为2.5%的非正常下跌。纽约联储估

算,平均每家企业因此损失8.57亿美元市值。近年来,受对华出口管制影响的美国企业市值总计因此“蒸发”1300亿美元。

从长期来看,美国企业因为出口管制失去客户,冲击现金流和盈利前景。数据显示,出口管制政策导致相关美国企业收入平均下降8.6%,息税前利润平均下滑25%。

不仅如此,出口管制政策还给美国企业带来融资困难,令其申请银行贷款面临更高利息、更短期限,运营难度成倍增加。

报告发现,在失去中国客户后,很多美国企业没有找到新客户。换句话说,美国对华出

B “打着保护美国的旗号伤害美国”

事实上,与出口管制政策类似,美国政府持续推动对中国先进产业加征关税等措施,实际效果与其宣称的完全不符,造成的结果是“打着保护美国的旗号伤害美国”。

14日,美国总统拜登宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。这项关税措施涉及约180亿美元中国产品,包括电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重机、个人防护装备等。美国贸易代表办公室称,美将维持此前依据“301条款”对中国输美商品加征的关税。

不少美国专家认为,此举出于政治目的,

扭曲市场,无助美国本土相关产业繁荣,不利于美国应对气候变化的努力,最终将伤害美国消费者。

美国学者约瑟夫·马伊库特表示,新能源产品成本对于绿色转型和应对全球气候变化十分重要,而当下相关产品价格下降主要得益于中国供应链发展。对于美国消费者而言,性价比高的产品更有利于实现绿色转型,因此从长远看,中国产品更有竞争力。

马伊库特说,美国政府把中国绿色产品供应链作为加征关税的“靶子”,把自己变成“孤岛”,这种政策对绿色转型来说并不合适。他担

C “意想不到的结果”

纽约联储最新研究显示,受美方出口管制影响的美国企业通过寻找新供应商、开展国际并购、加强自身研发等积极应对,抵消这些措施对企业产生的负面影响。

报告发现,受美国对华出口管制的影响,相关产业非美企业对华销售额增幅明显,特别是与美国企业技术水平相当的欧洲、日本企业从中获益。与此同时,报告特别强调,美国对华出口管制

产生了“意想不到的结果”,即推动中国企业为了不依赖美国技术而进行新一轮自主创新。

美国战略与国际问题研究中心学者保罗·特廖洛近日在《美国事务》杂志2024年春季刊发表文章指出,美国对华实施大规模出口管制几年来,在中国企业持续努力和中国人民的重视下,中国半导体产业发生了积极变化,产业格局更加复杂、多样,投资类型更加新颖,预计

口管制在某种程度上切断了美国企业与全球供应链的联系。

2022年10月,美国在半导体制造等领域对华升级出口管制措施。美国智库战略与国际问题研究中心的报告指出,此举将导致美国主要芯片制造商市场份额变少,进而影响其投资研发下一代技术的能力,削弱美国在这一关键领域的竞争力。

美国信息技术与创新基金会主席罗伯特·阿特金森认为,在半导体、航空航天、生物制药、软件等固定成本较高的先进产业领域,全球市场对降低研发成本至关重要,而限制对华出口起到了反作用,令美国企业无法通过最大化可用市场来降低成本,可能导致美国今后丧失在先进产业中的结构性优势。

心,长此以往,保护主义将让美国企业和资本不再积极创新研发新技术。

美国全国经济研究所近期发布一篇论文,通过对美国此前针对来自中国等国家的钢铝产品、太阳能板等加征关税效果的实证分析,认定加征关税虽可带来“政治红利”,但无法“实质性增加工作机会”。

贝克·麦坚时律师事务所国际贸易问题专家阿娜斯塔·汤姆斯认为,贸易保护主义措施“保护国内工作,甚至创造就业机会”的说法不可信。汤姆斯举例说,美国2009年曾提高对中国轿车和轻型卡车轮胎的进口关税,在随后两年中,美国轮胎制造业就业人数的确增加1200人,但由于轮胎价格上涨、家庭购买力下滑,美国零售业因此损失了3500个就业岗位。

今后几年将出现更多新的技术突破。

英国《金融时报》首席经济评论员马丁·沃尔夫表示,中国为突破美国技术出口管制所作的努力令人印象深刻,尤其是在芯片方面。

“中国拥有强大的制造能力、完善的基础设施、丰富的劳动力资源等优势,有能力应对国际贸易环境的变化。”俄罗斯瓦尔代国际辩论俱乐部专家阿纳斯塔西娅·托尔斯图欣娜认为,美国加强出口管制只会促使中国争取更大的技术自主权。

(据新华社电)

环球时讯

对等回应

俄罗斯宣布驱逐一名英国外交官

据新华社电 俄罗斯外交部16日宣布,俄方决定驱逐英国驻俄大使馆一名国防武官,以回应日前英国驱逐俄驻英大使馆国防武官的“不友好决定”。

俄外交部网站16日发布消息说,俄外交部当天召见英国驻俄罗斯大使馆代表,就英方8日对俄驻英大使馆国防武官做出的“不友好且毫无根据的”决定提出强烈抗议。俄方认为,英方此举是出于政治动机,具有明显的反俄性质,对双边关系造成无法弥补的伤害。

消息说,作为对英方决定的回应,俄方宣布英国驻俄大使馆国防武官科格希尔为“不受欢迎的人”,并要求其在一周内离境。

驳船撞桥

事故造成逾7000升油泄漏

据新华社电 美国海岸警卫队16日说,一艘驳船15日撞上得克萨斯州加尔维斯顿市一座桥,导致桥受损,初步估计船上所载大约2000加仑(约合7570升)燃油泄漏。

美联社援引涉事驳船运营企业负责人里克·弗里德的话报道,这艘驳船装载2.3万桶,即近96.6万加仑(366万升)燃油。在事故中唯一受损的油罐储有约16万加仑(60.6万升)燃油。

得州土地办公室16日说,初步清理工作尚未发现泄漏的油污对野生动物造成影响。美国海岸警卫队已经布设拦油栅,并关闭事发地点周边约10.5公里水道。

海岸警卫队说,撞桥事故缘于驳船与拖船之间的牵引装置损坏,从而失去控制。

截至16日,涉事驳船仍停在桥下,桥上铁轨等残骸掉落在驳船上。被撞桥梁是加尔维斯顿市通往该市北部鹈鹕岛的唯一陆路通道,目前部分车道关闭。

两个月来,美国发生多起船只撞桥事故。3月26日,一艘集装箱货船撞塌美国东部马里兰州巴尔的摩市一座大桥,造成6人死亡和巴尔的摩港航运受阻。4月中旬,在宾夕法尼亚州匹兹堡市附近的俄亥俄河上,26艘驳船因洪水漂离系泊处,其中一艘撞上一座桥。5月9日,在艾奥瓦州的密西西比河段,一艘大型驳船脱离拖船,撞上有近百年历史的麦迪逊堡大桥后沉没。



紧急状态

5月16日,在新喀里多尼亚努美阿,法国宪兵在街道上巡逻。

法国政府15日宣布,位于南太平洋的海外属地新喀里多尼亚自当地时间16日5时起进入紧急状态,为期12天。新喀里多尼亚近日爆发骚乱,已造成4人死亡、数百人受伤。新华社发



风暴来袭

这是5月16日在美国休斯敦市拍摄的暴风雨过后的街道。

当地时间16日晚,暴风雨席卷美国南部得克萨斯州最大城市休斯敦,带来大面积破坏。休斯敦市长约翰·惠特迈尔说,恶劣天气已造成至少4人死亡。新华社发



“床车”竞速

5月16日,选手们在加拿大萨里市推着用床架改装的“床车”在街道上赛跑。

当日,加拿大萨里市举办年度克洛弗代尔推床跑大赛。参赛队伍推着装上轮子,各具特色的“床车”在街上奔驰。该比赛始于1977年,是当地民众每年都参与的传统社区活动。新华社发

聚焦巴以冲突

无视国际社会的一再警告和反对,坚持推进针对拉法的军事行动

内塔尼亚胡:此战“至关重要”

尽管包括德、法和英在内的13国外长日前联名致信以色列外长,反对以色列全面进攻加沙地带南部城市拉法,但以色列无视国际社会的一再警告和反对,执意推进针对拉法的军事行动。

以总理内塔尼亚胡16日视察拉法附近一处以军基地时说,拉法之战对于打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的战役“至关重要”,“将决定(整场)战役许多事情”。

5月16日在加沙边境以色列一侧拍摄的以军坦克。



加沙地带北部城镇在以军袭击后升起浓烟。



巴勒斯坦人带着家当离开拉法。

执意进攻

为躲避战火,逾百万巴勒斯坦平民从加沙地带北部和中部逃难至拉法。国际社会担忧,以军全面进攻拉法会导致大规模人员伤亡。

内塔尼亚胡此前多次表示,只有彻底摧毁哈马斯在拉法的四个营,才能实现以方军事行动三大目标,

多方反对

德国《南德意志报》17日报道,13个国家外长日前致信以色列外长伊萨哈尔·卡茨,反对以色列全面进攻拉法。信长四页,日期为15日。七国集团中仅美方“缺席”,澳大利亚、瑞典、荷兰、丹麦等国外长也签署了这封信。

联名信谴责哈马斯等武装组织去年10月7日对以色列发动袭击,呼吁以色列政府采取“能力范围内一切措施”减轻加沙地带人道主义危机、开放包括拉法口岸在内所有加沙地带口岸,以确保更多援助物资运入。

欧洲联盟外交与安全政策高级代表博雷利15日发表声明,敦促以色列立即停止在拉法的军

即解救被扣押以方人员、消灭哈马斯和确保加沙地带不再对以色列构成威胁。

本月9日晚,以色列安全内阁批准以军扩大在拉法的军事行动。以色列军方称,已打击拉法数以百计目标并摧毁多条地道。以国防部长约亚夫·加兰特16日宣布将向拉法部署更多兵力。

据联合国方面数据,最近一个多月来,已有大约60万人逃离拉法。

事行动,以免给欧盟与以色列关系带来“沉重压力”。据加沙地带卫生部门数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过3.5万巴勒斯坦人死亡、近8万人受伤。

除推进拉法战事,以军发言人纳达夫·绍沙尼说,以军还在加沙地带北部杰巴利耶和宰通等地与巴勒斯坦武装人员激战。美联社说,双方交火升级意味着在以军早前宣布已控制的地区,哈马斯正在重新集结。

美国国务卿布林肯12日在美国哥伦比亚广播公司《面向全国》电视访谈节目中警告,以色列或因全面进攻拉法而承受极其高昂的代价,以军大规模进攻拉法也很难消除哈马斯的威胁。以军如果留在加沙地带,会陷入与哈马斯的缠斗;如果离开,“权力真空”最终仍将由哈马斯填补。(据新华社电)