

招募计划向东北地区等倾斜

# 2024年“三支一扶”计划拟招毕业生3.44万名

新华社北京5月13日电 人力资源社会保障部13日发布2024年“三支一扶”计划,明确今年中央财政支持招募3.44万名高校毕业生到基层从事支教、支农、支医和帮扶乡村振兴等,服务期为2年。

人力资源社会保障部人力资源流动管理司司长张文森介绍,今年招募计划向脱贫地区、东北地区、边疆地区、革命老区等倾斜。各地要紧贴推进乡村全面振兴需要,着重开发基层事业发展急需岗位,确保8月底前完成招募选拔工作,9月初新招募人员上岗服务。

人力资源社会保障部、财政部近日印发通知,要求各地做好经费保障工作,确保“三支一扶”人员工作生活补贴达到政策标准并按时足额发放,落实一次性安家费,按规定缴纳社会保险费,发放艰苦边远地区津贴。有条件的地方可在政策框架内结合实际缴纳住房公积金,按规定办理补充医疗和商业保险等。

通知还提出,大力加强“三支一扶”人员教育培训,实施能力提升专项计划,鼓励在推动基层发展中锻炼成长;全力做好服务期满人员的就业服务工作,拓宽基层留用渠道,多措并举促进“三支一扶”人员扎根基层成长成才。

退役军人事务部、司法部联合印发意见

## 加强退役军人法律服务志愿工作

据新华社电 近日,退役军人事务部、司法部联合印发《关于加强退役军人法律服务志愿工作的意见》,落实退役军人保障法和《志愿服务条例》,对进一步做好退役军人法律服务志愿工作作出安排、提出要求。

意见明确,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻习近平法治思想和习近平总书记关于退役军人工作重要论述,弘扬志愿精神,有序发展退役军人法律服务志愿队伍,推动建成覆盖城乡的退役军人法律服务志愿工作网络,加强和规范退役军人法律服务志愿工作,运用法治手段维护退役军人合法权益,为退役军人工作高质量发展提供有力法治保障。

意见提出,退役军人事务部门根据需要,依托退役军人服务中心(站)成立退役军人法律服务志愿队伍。各级退役军人事务部门可以在退役军人服务中心(站)为法律服务志愿工作提供必要场所和便利条件。要强化服务力量,重点从有法律服务志愿工作经历的律师、公证员、司法鉴定人、仲裁员、人民调解员、基层法律服务工作者中招募退役军人法律服务志愿者。鼓励具有法律专业知识的“两代表一委员”、退役军人、退役军人事务员、高等院校和科研机构从事法学教育和研究工作的人员以及法律相关专业学生等,积极参与退役军人法律服务志愿活动。

意见指出,退役军人法律服务志愿者要认真开展法律咨询、参与矛盾化解、开展法治宣传、协助司法救助等。注重从专业角度释法明理,引导退役军人合理合法表达利益诉求。通过举办法律知识讲座等形式,面向退役军人开展有针对性的法治宣传活动。为符合条件的退役军人申请国家司法救助,或者通过法律手段为其维护合法权益提供法律帮助。要健全服务标准,提高服务规范化、标准化水平。推行智慧服务、精细服务和均衡服务,加强信息化建设,为退役军人提供线上咨询、信息推送等服务;通过对口支援、巡回服务、交流培训等方式,为法律服务资源匮乏地区、偏远地区和农村地区的退役军人提供志愿法律服务。

## 国家加快实施分领域分行业节能降碳专项行动

据新华社电 国家发展改革委副秘书长袁达13日介绍,国家发展改革委将会同各有关方面,加快实施分领域分行业节能降碳专项行动。

全国节能宣传周启动仪式当天在湖北武汉举行。袁达在启动仪式上说,要开展建筑、钢铁、炼油、合成氨、电解铝、水泥、数据中心等重点领域和行业节能降碳专项行动,持续推进煤电低碳化改造和建设。以提高能效、减排、技术等标准为牵引,结合设备更新和消费品以旧换新,扩大有效投资,老旧小区改造等,加快推进重点领域节能降碳改造,统筹中央预算内投资、超长期特别国债等资金,积极支持节能降碳项目。

“十四五”以来,我国节能降碳取得积极成效。袁达披露了一组数据:“十四五”前三年,扣除原料用能和化石能源消费量后,全国能耗强度累计降低约7.3%,相当于少消耗化石能源约3.4亿吨标准煤,少排放二氧化碳约9亿吨;全国完成煤电机组“三改联动”超过7亿千瓦,火电平均供电煤耗累计降低3.5克标准煤/千瓦时;完成城镇既有建筑节能改造超3亿平方米,公共机构单位建筑面积能耗下降约3%。截至今年一季度,全国可再生能源装机规模达到15.8亿千瓦,占全球比重约40%。

他表示,在看到节能降碳工作成绩的同时,也要看到,当前全国和部分地区节能降碳形势还比较严峻,完成“十四五”能耗强度降低目标任务艰巨。下一步,国家发展改革委将紧盯“十四五”能耗强度降低约束性指标,不断健全节能降碳管理长效机制,积极营造全社会节能降碳浓厚氛围。

## 检察机关依法对张广涉嫌受贿案提起公诉

新华社北京5月13日电 记者13日从最高人民检察院获悉,北京航空航天大学原党委常委、副校长张广涉嫌受贿一案,由国家监察委员会调查终结,经最高人民检察院指定,由江西省南昌市人民检察院审查起诉。近日,南昌市人民检察院已向南昌市中级人民法院提起公诉。

检察机关在审查起诉阶段依法告知了被告人张广享有的诉讼权利,并讯问了被告人张广,听取了辩护人的意见。检察机关起诉指控:被告人张广利用担任北京航空航天大学校团委书记、继续教育学院院长、校长助理,北京北航资产管理有限公司党委书记、董事长、总经理,北京航空航天大学党委常委、副校长等职务上的便利以及职权、地位形成的便利条件,为他人谋取利益,非法收受他人财物,数额特别巨大,依法应当以受贿罪追究其刑事责任。

### 12306就宠物运输开展问卷调查

近日,中国铁路客户服务中心在动车组“铁路畅行码”上的“问卷建议”栏推出一项《铁路旅客高铁宠物运输调查问卷》,“宠物能否上高铁”的话题随即引发网友热议。多数养宠人士表示支持,称“出差不用找寄养服务会方便很多”,也有网友直言不支持。如果实行这一举措,该如何避免可能出现的矛盾?

## 宠物能否上高铁引发热议



### “携带宠物上高铁”引热议

记者了解到,该问卷位于12306系统内,提示只有在途旅客才能填写,需要扫描高铁座椅上的畅行码。记者扫描了一位旅客提供的二维码后发现,该问卷共设置15个问题,包括旅客是否有通过高铁运输宠物的需求、运输宠物的类型、时间次数、定价标准、防护措施、非养宠人士有何建议等。该问卷的出现让“携带宠物上高铁”的话题再次引发热议。对此,广东广州的李女士表示,自己作为宠物“家长”,十分支持宠物能带进高铁车厢。她有两只小型犬,小狗对她来说是家人一样的存在。李女士第一时间填写了问卷调查,

其中有选项提到宠物搭乘的形式。“我希望小狗可以一起坐高铁,因为在身边可以随时看到它的状态,让我更安心。”安徽芜湖的李先生告诉记者,他希望未来这类服务可以更精细化、人性化。他有两只猫,之前出门旅游需要寄养,费用也不低。相比于托运,他更希望带进车厢,放在自己身边。“我主要担心猫害怕应激,主人在旁边的话,猫能闻到熟悉的味道,情绪会相对稳定一些。我觉得可以把宠物进行分类,比如猫跟狗可以分开,因为猫也害怕狗的叫声,同种类的动物在一个车厢相对来说会安全一些。”

对于养宠人士来说,能带宠物一起坐高铁再好不过,但也有一些旅客对此

持保留态度。他们主要担心宠物的存在可能会对高铁的环境卫生造成影响,尤其是宠物的排泄物和脱落的毛发需要及时清理。

此外,对于对宠物敏感或恐惧的乘客来说,宠物的出现可能会引发不必要的恐慌和不适。有旅客担心,万一咬到别的乘客或者有人对宠物过敏,造成的后果谁来负责?高铁车厢一般都是封闭的,宠物身上的气味散不了,那车厢的气味就会非常难闻。

因此有旅客建议,最好是单独托运,将宠物放在规定的车厢里,而且要戴好嘴套、放在宠物箱里,并出示疫苗证后,才能被允许进入高铁站。

### 网友热议

@ 悠闲安然:导盲犬可以,其余的就算了吧!

@ 豚豚:反对带宠物上车。有需求设单独车厢单独候车室。

@ 怀瑾:强烈期待与支持,安全舒适的托运,对于我们养宠家庭太需要了。建议设宠物专用车厢,供宠主爱宠人士选择,可以用拼车方式提高利用率。

@ 李工:不同意宠物上高铁,包括绿皮车托运!原因一是动物检疫部门怎样保证宠物安全上车?二是即使能上车,宠物到了一个陌生的环境容易产生应激反应,尤其是在出站过程中和出站后,宠物面临众多陌生的环境和旅客,而且还会遇到其他旅客携带的宠物,极有可能会发生宠物之间的撕咬甚至攻击旅客。火车托运宠物并不能代表社会文明的进步。

@ Loy:小动物们集中车厢,小朋友们集中车厢,分别在列车两端的车厢,小众宠物类似腿多的和没腿的还是不带的。

@ 河头立鹰:请问对宠物过敏旅客人群有什么样的保护措施?

@ 金GOLD:可以考虑,但要制定相关的制度,比如可以设置一个专门的带宠物车厢。虽然我不养宠物,但毕竟方便了爱宠的人。

@ 邢兰:也许设立特别车厢可以解决过敏人群的隔离需求,但是候车大厅怎么办?排队等候的时候怎么办?没有考虑好,我是反对的。

@ 丽宫:如何保证安全?能做到不扰人,不传病,无臭味!

@ 吴昊森:随着国内养宠人群的不断扩大,高铁带宠物无疑是更人性化的方式,但是携带的宠物也应该需要有相关的正规证件,不能随便带一个阿猫阿狗就能上车,这也是对其他旅客的一个保障。

(据央广网)

### 目前高铁不能托运宠物 普速列车可托运符合要求的宠物

随着高铁宠物运输服务问卷引发热议,有人提出这样的疑问:难道铁路一直都不能运输宠物吗?

安徽的一位铁路工作人员董娅靓解释,按照铁路部门相关规定,办理托运手续的宠物需要符合一定的要求,能够主动攻击伤害人的猛兽、猛禽不能带上火车,一些小型动物具备一定条件可以托运。持有检疫证明、装于专门容器内的

小型活动物,铁路运输企业应当向旅客说明运输过程中通风、温度条件,然后予以托运。

持有工作证明的导盲犬可以随身携带。导盲犬在车站及乘车期间,旅客或同行成年人负责照看及照顾其吃、喝、排泄,不得影响车站环境卫生。

董娅靓提醒,目前办理托运的宠物体重不可超过20千克,宠物可以单独乘

车,但托运的要求是距离在200公里以内,且中途无喂食需求;而距离在200公里以上或有中途喂食需求的宠物,则要办理随车押运,也就是说旅客需要购买和宠物同车次车票一起到达目的地。

需要注意的是,不管是托运还是押运,旅客都要给宠物准备好锁闭牢固、通风透气的笼子,有喂食需求的宠物需要备好运输过程中的口粮和水等。

### “12306”回应:将进一步深化高铁托运宠物的可行性研究

11日,中国铁路客户服务中心回应称,近年来,旅客关于高铁能否提供宠物运输服务的咨询越来越多。为精准掌握旅客需求,倾听多方意见,铁路部门决定开展此次问卷调查。下一步,将根据调查意见,进一步

深化高铁托运宠物的可行性研究。

铁路部门提醒,不同车次对于宠物托运可能会根据实际情况有不同的具体安排,对于宠物托运等情况不清楚的旅客,出发前可以拨打铁路12306咨询有关规定。

董娅靓提醒,广大旅客应提前拨打铁路12306咨询有关规定。在不堵塞通道、车门等前提下,导盲犬宜安排在旅客席位附近或铺位下陪伴,不得让其占用席位或任意跑动。

民航局提出

## 今年雷雨季航班正常率不低于70%

新华社北京5月13日电 记者13日从中国民航局获悉,民航局近日印发2024年雷雨季航班运行保障总体方案,提出今年6至8月全国航班正常率不低于70%、降低长时间延误航班占比等总体目标。

为实现这些目标,方案明确了雷雨季航班运行保障的协作分工,以及扎实做好前期准备、切实加强会商调度、提升气象服务能力和协同水平、强化空管运行保障、深化运行全链条协同联动、及时开展复盘评估等具体措施。

民航局相关负责人表示,民航系统将加强各项措施的前瞻性和应变的及时性,坚持目标导向,加强运行态势感知,确保雷雨季航班运行安全平稳有序。



东航的一架C919在北京大兴国际机场降落。

新华社发

### 咱龙江人的科技馆

## 第十届全国青年科普创新实验暨作品大赛黑龙江赛区初赛圆满结束

5月10日,第十届全国青年科普创新实验暨作品大赛黑龙江赛区初赛在黑龙江省科技馆圆满落幕。本次初赛在全省各学生队伍报名的3759件参赛作品中评选出80支队伍,参加各命题的复赛。

大赛由中国科协主办,中国科技馆、中国科协青少年科技中心承办。黑龙江赛区由黑龙江省科协、黑龙江省教育厅主办,黑龙江省科技馆承办。黑龙江省科技馆精心组织赛事推介,与教育部门协作推进,采取科学家精神宣讲、科学教育活动进校园和流动科技馆巡展等多种形式推广大赛,将科教资源引入课堂,有力助推推进校科学教育融合发展。

本次大赛设置了创意作品项目人机协作大学组、未来校园中学组和科普实验项目未来太空车中学组三个组别的比赛,在



全省征集参赛作品3759件。黑龙江赛区组织评审组和监审组对各参赛作品展开评选。最终共有八项人机协作命题大学组20支队伍、未来校园命题中学组20支队伍、未来太空车命题中学组40支队伍成功晋级复赛。晋级名单可在黑龙江省科技馆网站上查看。