

哈尔滨市汽车以旧换新咋补贴? 怎么领?

市商务局发布汽车以旧换新补贴政策“明白卡”解答相关热点问题

■本报记者 陈悦

为深入贯彻落实国家和省消费品以旧换新工作总体部署,2024年4月26日至12月31日,哈尔滨市范围内开展汽车以旧换新补贴活动。对于广大市民非常关心的汽车以旧换新流程及补贴申领步骤等问题,5月8日晚,市商务局发布汽车以旧换新补贴政策“明白卡”,为大家逐一进行解答。

一、汽车以旧换新的实施时间和补贴申请时间

- 1.实施时间为自2024年4月26日起,至2024年12月31日24时。
- 2.补贴申请时间为自2024年4月26日起,至2025年1月10日24时。
- 3.如需更改补贴相关信息的,也应在2025年1月10日24时前完成。
- 4.逾期未提交补贴申请或纠正相关申请信息的,不予办理补贴。

二、汽车以旧换新的补贴范围

- 1.政策实施期间个人消费者。
- 2.报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车,并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车或2.0升及以下排量燃油乘用车新车。
- 3.完成车辆注册登记,给予定额补贴。

三、汽车以旧换新补贴申请新车和旧车必须是同一个人吗?

是的,报废车辆与新购车辆的车主必须为同一个人。

四、汽车以旧换新的补贴范围是否包含单位用车?

不含单位用车,此次补贴只针对个人消费者。

五、汽车以旧换新的补贴范围是否包含商用车?

不含商用车,此次补贴只针对乘用车。

六、乘用车如何定义?

乘用车是指在公安交管部门注册登记的、小型、微型客车。

七、汽车以旧换新的补贴标准

对报废国三及以下排放标准乘用车或2018年4月30日(含当日)前注册登记的新能源乘用车并购买纳入工业和信息化部《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车新车的,补贴1万元;报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车新车的,补贴7000元。

八、国三及以下排放标准燃油乘用车如何定义?

国三及以下排放标准燃油乘用车是指在2011年6月30日(含当日)前注册登记的燃料种类为汽油的燃油乘用车或2013年6月30日(含当日)前注册登记的柴油乘用车和其他燃料类型乘用车。其他燃料类型包括混合动力、天然气、液化石油气、甲醇、乙醇、氢、生物燃料等。

九、2.0升及以下排量燃油乘用车如何定义?

2.0升及以下排量燃油乘用车是指发动机排量≤2.0升,燃料种类为汽油、柴油或其他燃料类型的乘用车。其他燃料类型包括混合动力、天然气、液化石油气、甲醇、乙醇、氢、生物燃料等。

十、新能源乘用车如何定义?

新能源乘用车是指依据《关于调整减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求的公告》,纳入工业和信息化部发布的《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的车型。

十一、申请补贴资金有哪些要求?

- 1.补贴申请人个人消费者。
- 2.申请人报废个人名下的旧车,并在规定时间内取得《报废机动车回收证明》。
- 3.申请人注销个人名下的旧车,并在规定时间内取得《机动车注销证明》。
- 4.申请人购买新车,并在规定时间内取得《机动车销售统一发票》。
- 5.申请人办理注册登记手续,并在规定时间内取得《机动车登记证书》。
- 6.上述《报废机动车回收证明》《机动车注销证明》《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》,应在2024年4月26日至12月31日期间完成开具。

十二、旧车和新车证件开具时间以什么

为准?

- 1.旧车报废日期以《报废机动车回收证明》上载明的交车日期为准。
- 2.旧车注销日期以《机动车注销证明》上载明的注销日期为准。
- 3.新车购买日期以汽车销售企业开具的《机动车销售统一发票》上载明的开票日期为准。
- 4.新车注册日期以公安部门核发的《机动车登记证书》上载明的注册日期为准。

十三、通过什么途径申请补贴?

提交补贴申请采用线上办理的方式,主要途径有两个:

- 1.手机端可通过支付宝、抖音等平台首页搜索“汽车以旧换新”小程序,或直接扫描“汽车以旧换新”小程序二维码,进入申请页面,填写申请信息并上传所需附件即可。
- 2.电脑端可通过登录“全国汽车流通信息管理系统”网站(https://qclt.mofcom.gov.cn),点击“汽车以旧换新”专题,进入申请页面,填写申请信息并上传所需附件即可。

十四、怎么知道补贴受理地是哪里?

新车《机动车销售统一发票》开具地,即:哈尔滨市9区9县(市)。

十五、补贴是直接抵扣购车款还是以现金的形式发放?

发放现金补贴。车主完成报废旧车和购买新车手续后,通过汽车以旧换新平台提交申请补贴资料,资料审核通过后,各地财政部门按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。

十六、申请汽车以旧换新补贴资金应提供哪些材料?

- 1.申请人身份信息,需上传身份证正反面照片;
 - 2.申请人银行账户信息;
 - 3.《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》原件照片或扫描件;
 - 4.新车《机动车销售统一发票》《机动车登记证书》原件照片或扫描件;
- 若有更改姓名、身份证号码等特殊情况的,需提交相关补充材料,具体以当地商务主管部门要求为准。

拟申请汽车以旧换新补贴资金的车主应在规定期限内,将上述材料上传到汽车以旧换新平台。

经商务、财政、公安、工业和信息化等部门审核后,通过汽车以旧换新平台反馈审核结果。申请人提交的信息真实完整,符合政策要求的,予以审核通过。申请人提交的信息不完整或不清晰无法辨识的,相关部门将补正信息要求告知申请人,申请人按要求在申请截止日期前通过原渠道补正有关信息。

十七、旧车应该交给谁?

根据《报废机动车回收管理办法》及其实施细则的相关规定,旧车车主需将报废旧车交售有资质的报废回收拆解企业进行报废。

十八、报废旧车都有哪些流程?

旧车车主将报废旧车交给机动车回收拆解企业,报废机动车回收拆解企业对回收的报废机动车,应当向机动车车主出具《报废机动车回收证明》,收回机动车登记证书、号牌、行驶证,并按照国家有关规定及时向公安机关交通管理部门办理注销登记,将《机动车注销证明》交回机动车车主。

十九、谁负责审核补贴申请和发放补贴资金?

市有关部门负责审核补贴申请和发放补贴资金。根据政策规定,市商务局收到申请材料后,会同财政、公安、工业和信息化等部门按照职能职责进行审核,通过汽车以旧换新平台反馈审核结果,再按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。

二十、消费者如有疑问,咨询电话号码是多少?

咨询电话:0451-86776295;0451-86776365



扫“冰城+”二维码查看补贴活动购车企业名单、报废机动车回收拆解企业名单、补贴申报流程图

15条破损道路 本月末将完成修复

五常市持续打造安全舒适出行环境



工人维修破损道路。

本报讯(张劲 记者 康福柱)近日,五常市集中维修城区内15条破损道路,预计5月末全部完工。此外,还将启动金山大街、体育东路、文化路3条道路的更新改造,进一步提升市民出行的安全性、舒适度。

为保障道路安全畅通,五常市住建局市政中心出动铣刨机、摊铺机、双钢轮压路机等专用设备,加班加点对城区内15条破损道路全面开展规范化维修养护作业。截至目前,已完成运输路、北二道街、南二道街等道路的维修工作,

维修面积达1万余平方米,预计5月末,城区道路的维修工作将全部结束。城市道路不仅关乎城市形象,更是市民安全出行的有力保障。今年,五常市将改善市民出行条件列为重中之重,除对部分城区道路破损路面进行维修之外,还将启动金山大街、体育东路、文化路等3条道路的路面更新改造工作,更新总面积27万平方米,总投资达5500万元。目前,这三条道路的路面更新改造工作已进入设计准备阶段,即将开始全面施工。

加强风险源监管 确保生态环境安全稳定

延寿生态环境局开展环境隐患大排查

本报讯(贾伟 薛继维 记者 李木双)为有效遏制突发环境事件的发生,进一步提升辖区内环境风险源的监管水平,近日,延寿生态环境局结合本区域环境风险特点,对辖区内的重点河流、集中式饮用水水源地、危险化学品使用存储单位、危险废物产生单位以及集中式污染防治设施等关键领域开展环境风险隐患排查整治活动。

执法人员组成多个检查组,分别对重要风险单位开展不间断的环境安全生产隐患排查工作。“五一”期间,该局共出动人员20余人次、车辆5台次,对可能存在风险隐患的区域进行细致检查。执法人员对于发现的每一个问题,都进行详细记录,并提出具体的整改措施和要求。对于能够立即整改的问题,检查组要求相关单位立即采取措施进行整改;对于需要一定时间整改的问题,则明确了整改期限,要求相关单位严格按照要求执行。

延寿生态环境局表示,将持续加强环境风险隐患排查整治工作,确保辖区内生态环境安全稳定。

“滨麻鸡”进村 鼓了村民腰包

宾县永利村发展特色养殖推动庭院经济发展

本报讯(刘婧婧 记者 罗彦坤)乡村振兴,产业先行。近日,宾县建乡永利村的乡亲们收到了一批鸡雏,这是驻村工作队送来的致富“滨麻鸡”。驻村工作队与村“两委”共同商议,决定成立合作社,以“滨麻鸡鸡蛋”为主要产品,注册“绿丹欣”商标。

在永利村驻村的是哈尔滨市委宣传部工作队,从去年开始,工作队带领村民激活庭院经济,发展农村产业,与东北农业大学“东农滨麻鸡”科研团队合作,进行科研项目成果转化,将永利村作为“东农滨麻鸡”科研项目农村散养试点基地。

农户试养滨麻鸡一年来,普遍反映滨麻鸡肉质鲜美,产的“绿壳蛋”品质高、好卖。今年,很多村民提出要扩大养殖规模。驻村工作队与村“两委”共同商议,决定成立合作社,以“滨麻鸡鸡蛋”为主要产品,注册“绿丹欣”商标。

在永利村驻村的是哈尔滨市委宣传部工作队,从去年开始,工作队带领村民激活庭院经济,发展农村产业,与东北农业大学“东农滨麻鸡”科研团队合作,进行科研项目成果转化,将永利村作为“东农滨麻鸡”科研项目农村散养试点基地。

农户试养滨麻鸡一年来,普遍反映滨麻鸡肉质鲜美,产的“绿壳蛋”品质高、好卖。今年,很多村民提出要扩大养殖规模。驻村工作队与村“两委”共同商议,决定成立合作社,以“滨麻鸡鸡蛋”为主要产品,注册“绿丹欣”商标。

智能座舱二代系统给行车加把“安全锁”

(上接第一版)产品还实现一个内核托5个屏幕,包括两个主屏、两侧后视镜屏及头上屏,可以提供更智能、更便捷、更舒适、更安全的驾驶体验。

作为央企,航天科技集团股份有限公司在新质生产力发展方面有着得天独厚的优势和底气。“2024年,商用车行业步入缓慢恢复期,公司抓住机遇乘势而上,一季度收入、利润较去年同期均实现翻番增长,为完成全年经营指标打下坚实基础。”王大钊说,企业将抢抓国家大力发展新质生产力的有利契机,以创新为引领,持续提升产业高端化、智能化、绿色化水平,为全面振兴东北作出更大贡献。

一条生产线一天轻松生产轴承1400套,效率是人工作业的1.5倍——

哈轴“数智化”换新,步入高质量发展快车道

■本报记者 刘首辰/摄

4比20,这是一个智能车间的人力分布数量与同等规模传统生产线操作工人数量的比值;一条轴承自动化生产线的日产能1400套,是人工满负荷生产的1.5倍……

生产设备智能化、数字化更新改造持续进行,推进生产效率、质量、产能逐步提升,哈尔滨轴承集团有限公司正步入高质量发展快车道。2024年前两个月,企业新签订单7亿多元,超过了2023年总产值,由此带动企业效益大幅攀升。

今年,哈轴将继续更新、引进智能生产设备和数字系统,加速向数智工厂转型升级。

智能手臂“识别”产品质量 “效率”+“品控”双提升

走进哈尔滨轴承集团有限公司电机分厂,浩大的车间内一条条轴承加工、装配生产线整齐排列。正在作业的生产线上,只有一两名工程师在控制屏幕上监控、调整数据参数,车间内只有金属轴承“铮铮”碰撞和设备“嗡嗡”运行的声音……这与人们印象中传统工厂车间人头攒动、工人挥汗如雨的场景大相径庭。

“制造一个轴承,需要经过投料加工、装配两个主要环节,每个环节都有十几道工序。以前这一整套制造过程需要20个工人在生产线上,而现在只需一两个人,点点屏幕,就能完成生产。”哈尔滨轴承集团有限公司工程设备处处长聂学家介绍,电机分厂引进了智能、自动化生产线,工人仅需将原始材料放在投料区,生产线上的智能手臂就能自动上料,此后的内外套加工、零件清洗、自动合套、装钢球、加保持架、成品清洗、注润滑脂、压盖、机光打字等十几道工序全部由生产线自动完成。“投料后大概有40分钟的生产加工时间,这期间工人就有时间去检查设备运行状态、产品质量状态,确保设备正常运转,生产出合格产品,然后再去查看其他产线。”可实现三四个人管理工厂12条生产线。”聂学家说。

记者在现场发现,电机分厂最“牛”的并非自动化生产,而是智能反馈。通常,设备在加工打磨轴承内径过程中,因为加工工具的磨损,会导致轴承内径参数发生微小变化,影响轴承套尺寸的精准度。就像汽车刹车片,随着磨损其厚度越薄,踩刹车就需要使用更大力量和距离,才能达到同样的刹车距离。“智能手臂在抓取内外套进行合套时,会自动识别内径数值参数的变化,如果超过标准范围,机械手臂会反馈给前端加工端改变打磨加工的参数,保证合套率。”聂学家



哈轴电机分厂轴承生产线。

说,“以前需要人工去测量再调整,现在设备自动调整,生产效率提高了1.5倍,一条生产线轻松日产1400套。”

工厂装上“智能大脑” 运转情况远程统揽

目前,哈轴已经完成投资1.2亿元,实现电机分厂内的12条生产线的智能化、自动化更新升级,并为这些冷冰冰的设备加上“智慧大脑”。“智能系统与生产线上的每台设备联网,对生产节拍、任务量、质量过程等进行实时管控。”在工厂现场,聂学家边走边说,数字哈轴生产管控平台上还搭建了改良改善平台,每个员工发现任何问题,均可提交申报相关建议。

“智能”制造将员工从简单的体力劳动中解放出来,将更多的精力投入到生产管理、创新以及市场开拓中。”聂学家介绍,今年以来,哈轴从生产、技术等多维度与客户深度绑定,增加客户需求的黏度。作为零部件配套企业,哈轴保持订单交付与主机企业生产节奏一致;在技术上紧跟主机企业需求,快速进行技术改进和创新,第一时间满足客户需求,做到与主机企业共同发展,实现双方利益最大化。

“这几年企业变化肉眼可见,正向着创新型、经营型、数字型和美好型企业转型,生产状况逐年向好。”聂学家说。哈轴今年计划完成总产值10亿元,同比增长近50%。今年一季度,哈轴已实现产值1.75亿元,而前两个月签约新签订单金额超过7亿元,实现开门红。

老工厂“数智”换新 向高质量可持续发展迈进

企业数字化、智能化的转型升级,助力哈轴生产与市场开拓稳步向前。今年,哈轴将继续为企业智能化升级按下“快进键”。“我们还将投资1000万元,采购30多个机械臂和两个AGV无人搬运车,实现送料、装料、投料全部智能化,大大提高产能。”聂学家告