

2024年4月22日 星期一 甲辰年三月十四

中共哈尔滨市委机关报 主办/出版:哈尔滨日报社

爆料热线
0451-84890110



第24806期
今日8版 每份1.70元

全球安全倡议的时代回响

- 中国方案:与时偕行,因应时代需求
- 中国行动:苍生为念,彰显大国担当
- 中国智慧:命运与共,唱响和合之声

5版

本报讯(记者 陈悦)为进一步提振消费信心、激发市场活力,哈市自2024年4月22日起,开展2024哈尔滨“魅力春韵 铭惠冰城”汽车展销节活动,同步发放1500万元促消费补贴资金。补贴资金先到先得,发完即止。

记者从市商务局获悉,补贴对象为持银联卡,在哈市合作商户使用银联POS机,刷卡并全款购买“国六”标准7座以下(含新能源车、皮卡车)家用新乘用车的消费者,参与活动人员地域、户籍均不受限制。

补贴标准为,凡在合作商户购车的消费者,在享受企业优惠政策后,分三档继续享受政府补贴政策。购买20万元(含)以下车辆,每台车给予3000元补贴;购买20万元以上至40万元(含)车辆,每台车给予4000元补贴;购买40万元以上车辆,每台车给予5000元补贴。

消费者在合作商户处完成购车后,自行下载“云闪付”并实名认证,在云闪付App首页搜索“黑龙江政府补贴”小程序,进入哈尔滨购车补贴专区,将相关材料拍照上传(包括但不限于身份证件、购车发票、车辆合格证、刷卡付款POS签购单),准确完整填写个人信息及购车信息,确认后成功提交申请,并于15日内提交哈尔滨市车辆购置税完税证明。审核有效凭证合格后,15个工作日内直接向消费者支付优惠补贴资金。

活动期间,每位消费者名下只可申报一辆汽车(同一设备、同一手机号、同一身份证号或者同一App账号等任一条件,均视为同一用户,用户需使用本人的电子设备,App账号亲自申报)。如因上传图片不清晰、资料上传不全等原因,云闪付平台提示退回“待修改”,申请人可在2024年5月30日23时前补充材料再次提交,逾期视为放弃资格。如因消费者个人原因导致审核未通过且遇名额使用完毕的情况,相应名额将不予保留;如消费者上传虚假材料占用名额,将取消参与资格;发现商家有违规作弊行为的,取消其参与活动资格。

按照黑龙江省银联初审,市商务局复审的原则,本轮申报并通过审核的购车补贴资金预计于2024年7月30日前发放完毕。



扫描“冰城+”二维码
查看合作商户名单

哈尔滨“春惠购车”展销节购车补贴活动启动

投放一千五百万元,每台车最高补贴五千元

“码”上监管检查 工地安全生产全过程

哈尔滨新区创新预防机制成全省试点

本报讯(记者 张焱)哈尔滨新区通过开发在建工地双重预防机制信息化微信小程序管理平台,实行安全风险等級化管理,构建安全科技网格等方式,解决企业主体责任意识弱、行政监管人员少、在建工地多、建筑地点分散跨度大、施工安全预控困难等问题。

2023年,哈尔滨新区在中铁二十二局、中铁建、大正澜庭和健康产业园四个项目工地上试行,安全隐患数量总体下降50%,其做法在全省交流,并确定为全省房屋市政工程风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制信息化建设省级试点地区。

明确“安全责任”、划定“安全风险”。以双重预防机制信息化管理平台为牵头,全面落实企业安全主体责任,进一步明晰动态施工安全风险台账。

构建“安全网格”、消除“安全隐患”。以单个楼栋为单元,将工地划分若干个网格,在不同网格中,根据施工进度输入风险清单,生成独有“二维码”,组成整体工地“安全网”。

简化“安全检查”、生成“安全台账”。利用微信小程序搭建安全检查系统,简化安全管理程序,方便现场安全员操作,通过每天扫码、拍照、打钩、上传,完成日常安全检查,安全管理实现规范化、标准化,有效提升了安全管理人员专业能力。2023年,四个试行工地共生成日常数据2632条、安全台账48个。

奥城市推广主阵地
奥论主阵地



扫描二维码

下载“冰城+”



追风少年 逐梦冰场

为迎接2025年第九届亚冬会,4月21日,2024“体彩杯”哈尔滨市儿童青少年短道速滑锦标赛在哈尔滨新区冰上运动中心开赛。

本次比赛由市体育局主办,市滑冰协会承办。来自哈尔滨、大庆、牡丹江、松原等地的22家轮滑、滑冰俱乐部的248名选手参加比赛。其中,年龄最大的14周岁、最小的5周岁。选手们按年龄、性别分为10个组别,分别进行500米、1000米、1500米计时赛。

本报记者 那跃娜摄影报道

冰雪同梦 亚洲同心
Dream of Winter, Love among Asia

■本报记者 刘希阳

从2023年下半年起,黑龙江龙域联国际物流有限公司汽车生态事业部部长杨红忙起新业务。她通过“龙贸通”线上平台接收俄罗斯车商的采购订单,之后,着手联系哈埠汽车经销商购车,完成车辆过户手续后,再帮助客户进行报关、完成过关……直至车辆进入俄罗斯。“从车辆完成采购,到运送至俄罗斯,最快一周时间。”杨红说。

2022年12月,哈市被国家列为第三批二手车出口试点地区。2023年5月,哈市二手车出口业务全面启动,龙域联成为哈市为数不多的具备二手车出口资质的企业。当年6月,龙域联公司向俄罗斯出口第一批15台二手车。至2024年3月末,企业10个月出口二手车509台。

业务从无到有,从服务“散客”到对接“大客户”……龙域联公司二手车“出海”之路,是哈市二手车出口企业拓展俄罗斯市场的一个缩影。近一年来,哈市二手车出口业务正在驶入发展“快车道”。2023年,哈市二手车出口清关3198辆,出口总金额5.31亿元,位居全国同批次试点城市前列,主要出口国家为俄罗斯和中亚国家。

哈埠企业“掘金”出口东通道

近两年,欧美及日韩车企份额在俄罗斯市场大幅缩减,中国汽车品牌成为不少俄罗斯人的首选。但是作为全国第三批二手车出口试点地区,哈市相关业务在时间上并没有

从与俄方车商互探信任度试水市场,到寻找境外“大客户”谋求规模效应——

哈市二手车企拓宽“出海”之路



先发优势,以往俄罗斯车商会选择“一带一路”西部通道、中部通道作为主要口岸采购车辆。面对新兴的东部二手车出口通道,哈埠企业与俄罗斯车商合作初期颇为谨慎。2023年

初获得二手车出口资质的黑龙江省交通投资集团有限公司权属企业龙域联公司,首单生意便是在试探中完成的。

“之前,因为俄罗斯对部分中亚国家有优

惠关税,以往车辆从‘一带一路’西部通道(新疆地区口岸)出口相对较多。但随着优惠政策取消以及哈尔滨独特的地缘优势,俄罗斯远东地区车商逐步倾向选择在哈市购车。”龙域联副总经理李欣宇说。俄罗斯购车客户会先与俄罗斯当地车商联系提出想购买的车型,而后当地车商与龙域联对接,由龙域联在哈市采购车辆并完成车辆过关。

“第一次合作时,我们担心回款,要求对方先支付全款。他们也很谨慎,一个订单一般是一两台车,还要对资金安全以及物流、通关效率进行考察。”李欣宇说,“作为哈市具备二手车出口资质企业中唯一的国企,龙域联更容易取得车商的信赖,业务发展逐步加快。”

出口车型以国产SUV为主

龙域联汽车生态事业部部长杨红每天都

(下转第三版)

牢记嘱托 奋力开创高质量发展可持续振兴新局面