

经济观察

# 消博会的变与不变



▲观众在第四届消博会主会场排队领取“消博护照”。

◀观众在第四届消博会主会场参观。

新华社发

第四届消博会刚刚闭幕,记者这几天在展馆里逛展时,目之所及,多为新变化。展商多次参展,今年“回头客”最多;展商同频共振,企业界紧密合作;迅速签订合同,掌握合作“密码”……诸多“变”中,透出各界共享中国市场机遇的期待之情。

**变在展商“回头客”越来越多的新现象中。**

在消博会展馆,记者发现有个日本品牌在两个展位同时展出。交谈得知,去年消博会期间,“镰仓衬衫”在日本馆与其他一众品牌组团参展。没想到的是,这款衬衫竟火速成了爆款。

在消博会尝到甜头,这个品牌的股东三菱商事决定今年采用独立展位参展,同时保留原来日本馆的组团参展模式。

今年超过4000个品牌参展,80多个品牌首次参展,其余都是像“镰仓衬衫”这

样的“回头客”。它们希望抓住难得的机会,共享中国市场机遇。

**变在政商同频共振的新气象中。**

行走在展馆里,德国大众汽车集团的诚意扑面而来——集团首次“打包”旗下的奥迪、保时捷、宾利、杜卡迪、兰博基尼等13款明星车型集中参展。

“集团刚宣布投资25亿欧元,强化中国本土研发实力。”面对采访中,大众汽车集团(中国)副总裁张岚介绍了这一信息。这笔金额,相当于大众2023年在中国的营收额,真金白银再投资,足见其对市场的重视。

就在德国企业组团参展期间,德国总理朔尔茨对中国进行正式访问。他和德国企业界代表参观了重庆、上海等地,对德中两国企业界的紧密良好合作印象深刻。场内参展,场外高访,正推动着中德

经贸关系行稳致远。

**变在关键背景下,展商尤其重视消博会的言谈间。**

明年将迎来中泰建交50周年,中国已经连续多年成为泰国最大贸易伙伴。这一关键节点下,泰国海南商会副理事长兼秘书长吴清乐的话代表了不少人的心声:消博会为外资企业融入中国经济发展提供了重要平台,中国巨大的消费市场蕴藏着无限商机,未来会有越来越多泰国企业用实际行动对中国市场投下“信任票”。

**变在火速签订合同,牢牢掌握商机的数据中。**

在展会前几天,一笔笔订单、合作协议签订,让展会效果立竿见影:建发股份分别与保乐力加、柯诺苏达成重要签约,进一步扩大酒水行业“朋友圈”;全球好物供需对接活动共达成92项供需合作意

向;湖北省组团参展,现场签约24个重大项目,签约总金额311亿元;主宾国爱尔兰馆开幕当天成交达3.58亿元……

**变中亦有不变。**

不变的是“永不落幕”。从首届消博会提出举办“永不落幕的消博会”主题后,展商不再单单只是展商,四年间,年年都有展商变身投资商,展会“溢出效应”持续显现。不落幕,预示着机遇无限,期许即成。

不变的是“开放之约”。消博会的本质,就是面向世界,进一步把自己的市场打开。从首届消博会的“开放中国,海南先行”,到如今的“共享开放机遇,共创美好生活”,“开放”这个关键词一以贯之。

变与不变间,永不落幕的消博会,不断为中国与世界的双向链接打开新渠道,注入新动能,共享新机遇。

(新华社海口4月20日电)

## 能装3万吨! 我国载重最大货运列车运行试验成功



在朔黄铁路肃宁北站,准备开行的3万吨级重载列车。

据新华社电 4月20日11时39分,朔黄铁路3万吨级重载列车55066次安全到达黄骅港站,标志着运行试验取得成功。这是我国目前编组最长、载重最大的重载组合列车。

据介绍,此次试验路线起点为朔黄铁路肃宁北站,终点为黄骅港站。试验列车由4台国能号大功率交流电力机车牵引,编组324辆,总长4088米,总重32400吨。

记者了解到,此次3万吨重载列车运行试验采用新型无线宽带通信系统LTE-R、牵引网络控制、空气制动、无线同步操控等先进技术,是大功率交流电力机车与重载型货车车辆的生产要素创新搭配,实现3万吨重载列车在全自主技术应用领域的新突破。

朔黄铁路是我国西煤东运第二大通道,担负着国家能源保供的重要使命。从2016年起,朔黄铁路开始常态化开行2万吨重载列车,目前开行列车已突破10万列,运输煤炭超11亿吨。朔黄铁路成功开行3万吨级重载组合列车,将对提升我国煤炭运输主通道运输能力、探索重载技术等方面具有积极作用。

## 风筝飞满天



这是万人风筝放飞活动上的风筝。4月20日,第41届潍坊国际风筝会万人风筝放飞活动在山东省潍坊市世界风筝公园举行。

# 更大更先进! 第二艘国产大邮轮要来了

造船工业“皇冠上的明珠”——大型邮轮又传来好消息!第二艘国产大邮轮开始总装搭载,建造进入加速期。

20日,长341米、宽37.2米、总吨位超14万吨的“大家伙”——国产大型邮轮“2号船”进入中国船舶集团上海外高桥造船有限公司的2号船坞,标志着我国邮轮建造批量化设计建造能力基本形成。

2023年11月,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付,让中国在全球大型邮轮设计建造领域有了一席之地。今年1月,“爱达·魔都号”正式开启商业首航,驶入百姓生活。

如今,第二艘国产大邮轮要来了,和第一艘有哪些不一样?

它更大了。相较于首制船,总吨位增加0.64万吨达14.19万吨,总长增加17.4米达341米,型宽37.2米,客房数量增加19间达2144间。通过优化设计布局,“2号船”的公共区域和户外活动休闲区域面积也较首制船分别增加了735平方米和1913平方米,达到25599平方米和14272平方米,休闲娱乐的体验感也会进一步提升。

虽然体量更大了,建造速度却加快了。“2号船”相较于首制船建造效率计划提升20%,预计2026年3月底出坞,2026年底之前就可以命名交付。截至目前,“2号船”总体进度超20%,设计、建造、采购、物流等工作正有条不紊推进中。

大型邮轮以其“巨系统”工程的复杂集成和精益工艺被称为造船工业“皇冠上的明珠”。高端装备本身就是创新能力的“试炼场”,每走一步都不容易。

“2号船”更加“本土化”。上海外高桥



第二艘国产大型邮轮效果图。

造船有限公司在持续加强国际合作的同时不断提升本土配套率。目前,邮轮上应用的主要大宗材料如叠轧薄板、油漆、型材和舾装物资等已全面实现国产化配套。针对部分关键设备,积极引导国际供应商与国内建筑建材、交通装备、电力电气等行业领域优质供应链跨界对接,推动中国元素不断融入全球邮轮供应链、产业链,推动建设本土邮轮配套产业集群,打造完备的邮轮产业链条。

“重器”自有乾坤大。大型邮轮不仅在于百万级、千万级零部件的体量之大;更

在于综合研制、集成创新的难度之大;更在于对关键攻关、产业升级的带动之大。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司总经理陈刚说,尽管与国际一流的大型邮轮相比,国产大型邮轮仍处于起步阶段,但完成这一从无到有的跨越,标志着我国造船工业实现全谱系建造能力。国产大型邮轮集纳了全球“1+100+1500”(即1家总装企业+100家总包商+1000家供应商)的邮轮供应链生态,形成的邮轮供应链“图谱”,为大型邮轮批量化建造打下坚实基础。

“通过大型邮轮项目,有助于构建起集技术需求、产品开发、技术创新、技术验证、产业化于一体的工业创新体系。”中船邮轮科技发展有限公司董事长杨国兵说。

中国船舶集团上海外高桥造船有限公司副总经理周琦介绍,当前,除了国产大型邮轮“2号船”,上海外高桥造船还在加快研究超大型、中小型邮轮的设计研发,以期形成邮轮产品的谱系化、规模化发展,形成一支国产大型邮轮船队,乘风出海。

(新华社上海4月20日电)

## 新家更敞亮 日子越过越有奔头

(上接第一版)

文钟天家院里停着一台拖拉机,后面挂着整地机械。他说,等把院子里的路铺完,该开始整地了,再过20天就得插秧了。“新家建得这么好,更得把水稻种好。”

去年,五常市迅速开启灾后重建模式,在各级党委、政府的帮助下,重建新房2651户、修缮房屋8259户、购买置换房屋455户,在2023年10月20日前全部完成。2024年,还将重建新房95户。

为保障春耕生产,五常市金融部门采取无还本续贷方式支持受灾农户进行春耕生产,减免利息3086万元,增加授信额度7.64

亿元,特别对脱贫户、监测户、低保户等落实“一对一”结对帮扶措施。金融部门还开辟绿色通道,采取上门服务等方式支持受灾农户备春耕。

农资部门通过分期支付、延期支付等方式为农民提供种子、肥料等生产资料。五常市对水毁农田设施进行抢修,加快建设高标准农田。从去年秋天到现在,完成了28处渠首、水库等水利设施的土石方施工,为保障今年春农田灌溉赢得了时间。

五常市还充分发挥基层党组织、包保帮扶干部的作用,及时帮助解决农业生产问题,全力以赴保障乡亲们春耕生产。

## 20日24时 哈市供热期正式结束

(上接第一版)

热企相关负责人提醒市民,停热后散热器和管道最好是采取湿法保养,也就是带水保养,所以用户最好不要将暖气片及管道中的水放掉。散热器和管道中的水是软化水,能有效隔绝空气对散热器和管道的腐蚀,可以延长散热器和管道的使用寿命。

需要注意的是,供热期结束后供热设备温度降低,用户家中的散热器各接口、阀门处因热胀冷缩可能发生渗水现象。如果漏水严重,应尽快联系供热公司进行检查和维修。对散热器表面进行清洁擦拭

时,不要使用有机溶剂或含有腐蚀成分的液体。散热器被其他物体撞击、划伤,如出现局部小面积的起皮、脱落,应及时进行修补以免出现大面积损坏。

对于供热室温不达标的居民家,有部分是因管道或散热设施存在问题。供热期结束后,市民可及时向供热企业提出维修申请,避免拖延至下一供热期供热时无法改动。热企技术人员提醒市民,不要私自拆卸暖气片、改装暖气管线,以免因操作不慎引起漏水。若计划装修施工,最好提前与供热单位沟通,并在专业人员指导下操作。

### 星空有约

4月22日极大

## 天琴座流星雨 或现火流星

天琴座流星雨的活跃期

出现在每年的 4月14日至30日

极大时间一般在 22日前后

极大时ZHR(天顶每小时出现率)在18左右

虽然流量不是很大,但高流星多 尤其是明亮的火流星,观测价值较高

2024年天琴座流星雨 将于22日迎来极大 极大时刻预计发生在15时左右

感兴趣的公众可在21日和22日晚进行观测