



新质生产力一线观察

东北未来产业布局新观察

今年政府工作报告指出,制定未来产业发展规划,开辟量子技术、生命科学等新赛道,创建一批未来产业先导区。

东北老工业基地拥有较为完整的产业链、供应链体系,拥有科教创新优势。布局未来产业,东北有支撑,也有实力。眼下,吉林、辽宁、黑龙江已纷纷行动,抢占先机,积极谋划,开辟未来产业新赛道,为实现东北全面振兴蓄势聚能。



在沈阳新松机器人自动化股份有限公司拍摄的机械臂机器人。

2023年8月29日,参会者在第六届中国国际新材料产业博览会龙江展区哈尔滨工业大学展位了解新材料产品。

未来产业“群星闪耀”

春天的东北,各项创新成果和技术突破的好消息不断传来。

吉林,新型植入式水凝胶脑电极实现了大鼠脑信号长期跟踪监测,为脑部病变诊疗提供新思路。

黑龙江,“三元陶瓷”技术应用于最高时速450千米/小时高铁的机械摩擦制动设备上,大幅提升闸片的制动效能、摩擦系数稳定性和耐磨性。

辽宁,半导体颗粒嵌入液态金属后,构建新型“人工树叶”,可以实现太阳能到化学能的转化。

那些曾经在科幻片出现的“硬核”科技,已悄然走入人们生活中。

未来产业,由前沿高新技术驱动,代表着科技发展新趋势,具备发展成支柱产业的潜力。

从历史维度看,抓住关键核心技术的变革,才能推动产业变革,做好未来产业前瞻布局,是把握新一轮科技革命和产业变革机遇的重要选择,也是形成先发优势、提升竞争力的关键支撑。

这个春天,吉林、辽宁、黑龙江三地积极行动,抢先机、谋新局,明确未来产业的布局方向。

探索太空——

位于吉林的长光卫星技术股份有限公司,在国内率先实现星间100千兆比特每秒超高速激光通信,为打造卫星互联网建立了信息传输的“高速路”。

下好创新突破“先手棋”

借助前沿技术,航空级倾转旋翼无人机可实现最大航程1500公里无人驾驶。

“这种无人机若成功产业化,有望提升人类交通出行与物流运输能力。”谈及发展前景,联合飞机集团董事长田刚印对企业潜心攻关的“未来产品”充满信心。

未来产业具有显著原创性、颠覆性等特点。在吉林大学东北与东北亚研究院研究员尹希文看来,为了让未来产业长成参天大树,要呵护好原始创新这枚“金种子”,提升基础研究策源能力,推动创新主体深度合作,加快突破关键技术。

——重视高水平原始创新。

领先建设机器人学院,组建工业智能机器人、人形机器人、水下无人系统等多个创新人才培养平台……东北大学正在加速新学科布局。

“紧跟未来产业发展方向,在关键领域增设新学科专业,构建高层次科研平台,组建高水平科研团队。”东北大学机器人科学与工程学院常务副院长丁进良说,学校不断出台新举措,为培育未来技术与产业储备

力量。

——加强多元融合创新。

一块口径一米的碳化硅反射镜装在空间相机上,可以在数百公里外的太空看清街道上的行人……自主化的碳化硅反射镜制备和加工技术,来自中国科学院长春光机所。

除了“光+制造”,中国科学院长春光机所围绕“光+医疗”“光+汽车”“光+通信”等,与全国多个单位建立了多元合作机制,面向各行各业前沿需求,持续释放光动能。

——构建开放创新生态。

眼下,辽宁辽河实验室正在谋划建设由新装备、新网络、新系统构成的未来工业互联网试验设施,推动大规模数字化车间等场景早日实现。

辽宁聚焦新材料、装备制造等优势产业领域,启动组建辽宁材料、辽河、滨海和黄海4家实验室。这些高能级创新平台的关键任务之一,就是前瞻识别“未来技术”并加以支持,助力更多创新成果涌现。

C 推动成果转化“决胜未来”

作为发展低空经济的创新产品,中国科学院长春光机所自主研发制造的双飞翼垂直起降固定翼无人机因续航时间长、载重能力大、体积小巧、抗低温、抗强风的特性,在2023年火爆出圈。该无人机的机身采用了吉林化纤集团有限责任公司生产的碳纤维。

“我们要进一步加大与高校及科研院所的合作力度,破解成果和产业‘两张皮’问题,重点培育可形成新质生产力、可形成未来产业的成果转化项目。”吉林化纤集团有限责任公司副总经理孙小君说。

为了抢占未来产业新赛道,需要进一步推动科技成果转化落地,尽快形成具有前景的新产业。

为了提升科技成果转化率,加强高校科技成果转化组织力,让科技成果供需双方对接更加紧密,吉林、辽宁、黑龙江各地创新方法,完善制度,打通束缚发展的堵点卡点。

——在供需两端,深挖高校院所潜力和企业需求。

2月末,在吉林省召开的推动科技成果转化加快形成新质生产力座谈会上,高校、科研院所、企业共聚一堂,谈最新创新成果,讲企业未来布局。

吉林充分发挥科教创新优势,积极推动重点高校院所创新成果资源向省内企业特别是中小企业开放。“我们已面向高校院所征集可转化重点成果项目150个,征集企业发展中亟待解决的技术难题200余项。”吉林省工业和信息化厅厅长宋刚说。

——畅通供需对接渠道,提升衔接能力。

辽宁连续多年举办全球工业互联网大会,为企业与高校及科研院所搭建交流平台,最近两年就发布应用场景需求2892个。

黑龙江也通过增设科学技术成果转化奖,鼓励引导企业、高校院所联合攻关。

“科学技术成果转化奖进一步激发了企业坚持自主研发的热情,有利于引导企业将更多资源投入到技术研发创新中。”哈尔滨安天科技股份有限公司高级副总裁马景辉说。

——竞逐未来产业新赛道,人才是关键。

“人才是发展未来产业的基石。”在辽宁省科技厅厅长蔡睿看来,未来产业是产业前沿探索的“无人区”,既需要有前瞻视野的战略科学家,也需要敢为人先的企业家。

为了引进一批、留住一批、培养一批高精尖人才,吉林出台人才政策3.0版,累计超过4万人次享受到政策红利。众多高层次科学家、企业家留在吉林干事,激发创新活力。

“未来”不远。东北老工业基地在布局未来产业的道路上,奋力争先。

(新华社记者 孟含琪 王莹 董宝森 丁非白)

(新华社长春4月5日电)



春茶采摘忙

4月5日,村民在贵州省遵义市余庆县松烟镇二龙村茶场采摘春茶。

清明时节,贵州省遵义市余庆县各大茶场的春茶迎来采摘高峰,村民忙着采摘、加工春茶供应市场。

新华社发

2024年将基本实现道路客运电子客票全覆盖

据新华社电 记者5日从交通运输部获悉,我国将于今年内全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证等实名证件网上购买电子客票。

近日,交通运输部印发的2024年基本实现道路客运电子客票全覆盖工作方案提出,今年10月底前,各省级交通运输主管部门对照道路客运电子客票基本全覆盖的目标,将全面实现居民身份证、护照、外国人永久居留身份证、港澳台居民居住证、港澳居民来往内地通行证、台湾居民来往大陆通行证等实名制证件支持网上购买电子客票。同时,实名制管理的二级以上汽车客运站、定制客运线路电子客票覆盖率达99%以上,省际市际线路电子客票覆盖率达95%以上。

据交通运输部有关负责人介绍,今年9月底前,各省级交通运输主管部门将组织各市县逐一核实未实现电子客票应用服务的二级以上汽车客运站、定制客运线路、省际市际客运线路等情况,“一站一策、一线一策”分析问题原因,采取针对性措施,加快推进电子客票应用。规范电子客票格式,实时上传售票、退改签、检票等状态信息,保证电子客票数据完整实时传输,提高电子客票服务质量。指导汽车客运站完善售检票设施设备,拓展手机客户端、小程序等多种渠道方式购票,提升公众无纸化出行体验。

图说新闻

2023年我国医保医疗救助

2.5亿人次



救助对象从最初的低保对象、特困人员

延伸至

低保边缘家庭成员

防返贫监测对象

刚性支出困难家庭中符合条件的大病患者
(因病致贫三病患者)

医疗救助资金支出

增长到

2005年
13.8亿元

2023年
745亿元

新华社发

我国企业有效发明专利产业化率稳步提升

目前 我国国内有效发明专利中

企业所占比重已超七成
数量超过300万件

我国企业有效发明专利产业化率稳步提升
专利转化运用效益持续提高

2023年

我国企业发明专利
产业化率

51.3%
首次超过50%

较上年提高3.2个百分点
连续5年保持增长态势

国家高新技术企业
发明专利产业化率

57.6%
较上年提高1.5个百分点
比非国家高新技术企业高19.5个百分点

新华社发