

一年没出险,新能源汽车保费“不降反升”

“一年没出险,保费反倒比去年还贵。”伴随着新能源汽车渗透率的快速提升,有关新能源车险涨价的现象引发关注。有车主吐槽称,“新能源车价虽然降了,却被保险割了‘韭菜’”,与此同时,保险公司也因新能源车赔付率过高而叫苦不迭……



3月26日,在北京举行的2024中国国际清洁能源博览会上,观众观看一款氢燃料电池汽车。新华社发

A 没出险,保费不降反升

家住北京的王女士告诉记者,自己买新能源车已有五六年时间,但最近遇到了车险“不降反升”的问题。“零出险的情况下,过去燃油车保费是逐年递减的,但今年的保费比去年竟然贵了一千多块。”

也有车主反映,不同保险公司的保费区别很大,一千多元的涨幅并不

是最高,“涨几千的也有,还有的报价跟去年比翻倍。”甚至还有保险公司拒绝卖保险,给出原因则是风险太高。记者从多位保险公司业务人员处获悉,对于部分新能源车型而言,今年确实存在保费上涨的现象。同时,对于部分因车企经营问题而导致停产的车型,由于零部件、售后等难以继,保

险公司方面已不予承保。“总体来讲,保险公司费率是根据上一年的赔付率来计算的。”北方工业大学汽车产业创新研究中心研究员、沃达福数字汽车国际合作研究中心主任张翔告诉记者,针对新能源车险等产品,保险公司是要盈利的,如果去年赔付太多,下一年保费相应就要高一些。

B 车主喊贵,险企喊亏

在车主吐槽新能源车险贵、上险难的同时,保险公司也叫苦不迭……

申万宏源研报显示,新能源车险的赔付率平均接近85%,大部分险企的新能源车险业务处在盈亏线边缘,亏损压力较大。以车险为例,新能源车中占比最高的家用车险出险率高达30%,显著高于燃油车19%的数据。

为何会出现上述现象?张翔表示,新能源汽车普遍具备智能化和自动驾驶功能,系统比较复杂,一旦失

控造成损失会更大。同时,由于新能源车驾驶特性与燃油车不同,提速更快,不少驾驶员不适应单踏板模式,开车可能更容易发生交通事故。这些问题也导致新能源车险要比燃油车贵出不少。根据中国银保信发布的《新能源汽车保险市场分析报告》显示,新能源汽车的平均保费实际上比燃油车高出大约21%。

在中国信通院云计算与大数据研究所金融科技部副主任刘孝贵看来,随着新能源汽车市场的发展成

熟,新能源汽车保险产品研发逐步深化,但产品创新能力仍然有待提升,正面临着保费定价难度大、维修成本高等问题。

“具体来看,不同车型、不同品牌、不同用途的新能源汽车风险存在差异,且相关数据和经验有限,保费定价的难度较大。同时,由于新能源汽车的智能化应用相对较多,一些轻微事故,很可能伤及传感器,车内物件的震荡很容易砸碎车内显示屏,带来很高的财产损失。”刘孝贵称。

C “贵”与“难”如何破解

伴随着新能源汽车行业的快速发展,与之相配套的车险也正在经历变革。多位业内专家认为,包括车企、险企以及行业监管等各方应形成合力,通过科技手段联合创新,为破解新能源车险“贵”与“难”的问题贡献力量。

张翔认为,首先要对新能源车险进行改革,降低不出险车主的费率;同时,应借助新能源汽车智能化的特点,通过包括GPS、北斗定位在内的科技手段分析车主的驾驶习惯,引导车主改善驾驶行为,遵守交通规则,降低交通事故发生的可能。

而在刘孝贵看来,新能源汽车行业具备特殊性,保险公司应该深入研究新能源汽车的风险特征,利用大数据和人工智能技术,建立完善的风险评估体系,对新能源汽车的出险率、赔付率等进行准确地分析和预测,为保险费率制定提供依据。

商务部副部长盛秋平近日也表示,商务部还将研究推动优化新能源汽车保险费率,推动提高新能源汽车社会化维修服务能力,着力解决群众购车后顾之忧。

“政府可以出台针对新能源车险的优惠政策,如减免保费、提高赔付额等,鼓励消费者购买新能源车险。”刘孝贵建议各方形成合力,有效加速新能源汽车保险的创新应用。(据中新网)

让机器人会思考

具身智能加快从“实验室”走向“应用场”

据新华社电 近日,首届中国具身智能大会(CAEI 2024)在上海举行。作为人工智能领域的前沿热点,具身智能正逐步从理论走向实践,从“实验室”走向“应用场”。

什么是“具身智能”?有业内人士将其概括为“是有物理载体的智能体”。事实上,“具身智能”不是一个新概念。此番“具身智能”再次成为学界和产业讨论的焦点,离不开大模型的火热。

从深度学习到ChatGPT、Sora等大模型横空出世,人工智能正在迈向通用智能的路上不断探索。大模型首次展示出可以解决跨领域多任务的能力,且拥有满足人类需求的交互能力。但这种交互仍局限于数字世界。“我们希望也能在真实物理世界中实现交互,这意味着要让人工智能拥

有实体,让它们像人类一样具备感知、思考和行动能力,也即具身智能。”中国工程院院士、同济大学蒋昌俊教授表示。

有了大模型的加持,具身智能将成为会思考的机器人,有好奇心,有自主学习能力,能不断自我进化。过去我们谈到机器人、机器狗时,很难用“栩栩如生”这个词来形容。而今,情况在变化。

在大会展区,记者了解到,腾讯MAX2.0机器狗的动作和运动状态展现出很高的灵活性,快跑越障、快跑跨栏已经不在话下,甚至能表现出像“真狗”一样的捕猎和追逐姿态。傅利叶智能展出的第一款高1.65米的人形机器人,可实现快速行走、敏捷避障、稳健上下坡,并结合认知智能,与人协同完成动作。

腾讯Robotics X实验室智能体中心负责人韩磊介绍,机器狗之所以显得越来越有“灵性”,是因为他们在收集了很多动物姿态数据后,用生成式模型进行预训练学习,以控制机器狗的运动姿态越来越像动物。未来,实验室还将基于多模态大模型,让机器狗更智能,能听懂人言,完成人类的各种指令和复杂任务。

谈及未来,随着人工智能向通用智能发展,行业期盼机器人能真正从“专才”走向“通才”。清华大学交叉信息研究院助理教授弋力解释道,所谓“专才”,是说当下机器人更多是在特定的环境中完成特定的任务。而“通才”意味着机器人能在开放环境中执行开放任务。

一旦成为“通才”,具身智能机器人将

有着巨大应用空间。中国工程院外籍院士张建伟介绍,在物流服务、救援服务、自动驾驶服务、现代农业服务、家庭服务等场景中,具身智能与产业的结合已经有了雏形。

不过,学界和产业界也坦言,具身智能还有不少关键技术待突破。作为多学科交叉行业,具身智能对产业协同创新也有迫切需求。大会上,上海具身智能产业与创新联盟正式成立,初始成员包括具身智能产业链上下游企业、高校、研究机构等单位。

人形机器人已被列入上海重点产业链细分赛道。记者了解到,上海将以“应用牵引、场景驱动”为导向,深化本体、具身智能大模型技术攻关,加快突破驱动关节、灵巧手等关键零部件技术。

我国发现的这颗彗星有望成今年最亮彗星

据新华社电 近期,12P/Pons-Brooks彗星(以下简称12P彗星)引发全球关注,很多人通过一张张高清图认识了这位神秘的“天外来客”。

天文科普专家表示,12P彗星虽然表现不俗,但最值得期待的彗星是紫金山-阿特拉斯彗星,它极有可能成为今年肉眼可见的奇观。

彗星是太阳系中的一类小天体,直径在几千米到几十千米之间,由于它奇特的外观和难得一见而受到人们的青睐。中国天文学会会员、天文科普专家修立鹏说,彗星虽然数量众多,但绝大多数时间都远离太阳,亮度极低,无法被我们观测到。只有在太阳引力作用下运行到太阳附近时,才有机会被我们观测到,此时它在太阳辐射下还能生出长长的尾巴。由于每颗彗星大小不同,到

太阳和地球的距离以及彗星自身情况差别较大,真正亮到肉眼可见的彗星非常罕见,一旦出现,会受到天文爱好者的追捧。

近期回归太阳系的12P彗星就因为亮度受到了全球天文爱好者的瞩目,很多人成功捕捉到了这颗彗星的美丽身影。

“今年以来虽然已有不少彗星现身天宇,但12P彗星的表现可圈可点,一是它确实足够明亮,在4月21日过近日点前,其亮度有望达到4等左右,在极好的观测条件下,有望用肉眼观测到;二是它出现在日落后不久的西北方低空,便于天文爱好者观测和结合地景拍照。”修立鹏说。

12P彗星虽然表现亮眼,但今年真正值得期待的彗星是中国科学院紫金

山天文台2023年初发现的C/2023 A3彗星,中文名为紫金山-阿特拉斯。

近年来,每年都有肉眼可见的明亮彗星出现,如2020年的新智彗星,2021年的伦纳德彗星,2023年的C/2022 E3(ZTF)彗星。

“紫金山-阿特拉斯非常有望成为新智彗星以来最亮的彗星。这颗彗星将于2024年9月27日前后过近日点,亮度预测在0.2等左右,此时可以在南半球看到;10月10日以后,它将会出现在北半球傍晚的天空中,在天气晴好的情况下,人们用肉眼很容易看到它,但想要看清楚它的样貌,最好还是借助小型天文望远镜等专业设备。”修立鹏说。

重庆市星空摄影爱好者戴建峰2020年7月19日在陕西安康拍摄的新智彗星。新华社发



新华社权威快报

2024年4月新规来了

这些新规将要施行

工伤保险跨省异地就医直接结算将开展试点

为更好保障工伤保险权益,人社部等三部局印发关于开展工伤保险跨省异地就医直接结算试点工作的通知,自4月1日起,全国各省份将试点开展工伤保险跨省异地就医直接结算。试点地区有需求的人员,持社保卡或电子社保卡,就可以在医疗机构直接结算跨省异地就医住院医疗费用、住院伙食补助费以及辅助器具配置费用

托育机构婴幼儿生活用房应天然采光

4月1日起实施的推荐性卫生行业标准《托育机构质量评估标准》提出,托育机构婴幼儿生活用房应设置在3层及以下,婴幼儿床铺明亮,天然采光,生活用房窗洞开口面积不应小于该房间面积的20%,房屋空气质量和室外活动场地使用的合成材料应符合现行国家标准等

“最小范围”采集快递服务用户个人信息

4月1日起实施的《快递服务》三项系列国家标准规定,快递服务主体采集快递服务用户个人信息,应限于实现快递服务目的的最小范围,包括姓名、联系方式、寄件(收件)地址、寄递物品信息、身份证信息等,不应过度收集用户个人信息

水果、畜禽肉、水产品不超过4层包装

4月1日起实施的《限制商品过度包装要求 生鲜食用农产品》(GB43284-2023)强制性国家标准规定,蔬菜(包含食用菌)和蛋不超过3层包装,水果、畜禽肉、水产品不超过4层包装。同时,在“销售包装”的定义中特别注明“不包括物流防护包装以及冷却、气体调节、防潮等保鲜保活功能性用品”

规范生猪运输行为

4月1日起实施的《生猪运输管理技术要求》分别从装运前、装运中、运输、清洗消毒等阶段对运输作业全过程提出相应的管理技术要求。例如在车体标识上,要求提出,车体分体宜使用白、银、淡青色等浅色系颜色,喷涂或张贴“生猪运输”标识

不得在中央储备棉中掺杂掺假

4月1日起施行的《中央储备棉管理办法》提出,任何单位和个人未经批准不得擅自动用中央储备棉。中储粮集团和承储企业不得擅自变更中央储备棉储存库点,不得擅拆、调拨中央储备棉数量,不得擅自调换中央储备棉品种,不得在中央储备棉中掺杂掺假、以次充好,不得故意损毁中央储备棉出入库

加强电能质量管理

4月1日起施行的《电能质量管理办法(暂行)》提出,电网企业应当加强对新能源场站并网、10千伏及以上报有干扰源用户的公共连接点的电能质量问题分析。由于发电企业或电力用户影响电能质量或者干扰电力系统安全运行时,发电企业或电力用户应采取防治措施予以消除

通知

黑龙江中星养生服务有限公司,地址:道里区爱琴路10号1-2层,现我公司决定于2024年6月1日停业,请我公司会员及办卡消费者于停业前办理会员卡及储值卡相关事宜,逾期不办,后果自负。联系电话:51125555、18145599666 黑龙江中星养生服务有限公司 2024年4月1日

更正公告

哈尔滨市南岗区人民政府2024年3月22日在《哈尔滨日报》七版刊登哈尔滨市振兴钻井队、哈尔滨市华胜机械厂、哈尔滨市南岗区丰华农机具修理厂、哈尔滨市南岗区王岗镇振兴村政府、哈尔滨市振兴面包厂的催告函,其中“根据《哈尔滨市人民政府征收土地公告》(2012年第72号)”现更正为“根据《哈尔滨市人民政府征收土地公告》(2012年第27号)”。特此公告。 哈尔滨市南岗区人民政府 2024年4月1日

星空有约