

攻坚克难回升向好 夯基蓄能向新而行

——解读 2023 年国民经济和社会发展统计公报

全年国内生产总值(GDP)超过 126 万亿元,城镇新增就业 1244 万人,货物进出口总额 41.8 万亿元,新设经营主体 3273 万户……
国家统计局 2 月 29 日发布的 2023 年国民经济和社会发展统计公报显示,2023 年,我国经济顶住压力砥砺前行,总体恢复向好,主要预期目标圆满完成,高质量发展扎实推进,全面建设社会主义现代化国家迈出坚实步伐。

A 中国经济顶住多重压力实现量的合理增长

2023 年是全面贯彻党的二十大精神开局之年,是三年新冠疫情防控转段后经济恢复发展的一年。公报显示,2023 年,我国经济增长企稳回升,GDP 超过 126 万亿元,比上年增长 5.2%,实现了 5% 左右的预期目标。从相关实物量指标看,我国发电量比上年增长 6.9%,能源消费总量增长 5.7%,货物运输总量增长 8.1%,5.2% 的经济增长具有坚实支撑。

国家统计局副局长盛来运表示,纵向比较,5.2% 的经济增速比上年加快 2.2 个百分点,也快于疫情三年 4.5% 的平均增速。横向比较,我国经济增速明显快于美国 2.5%、欧元区 0.5%、日本 1.9% 的经济增速,对世界经济增长贡献率有望超过 30%,仍是全球经济增长重要引擎。

公报显示,我国就业基本盘总体稳定,居民消费价格保持温和上涨。2023 年,全国城镇调查失业率均值为 5.2%,比上年下降 0.4 个百分点,低于 5.5% 左右的预期目标;城镇新增就业 1244 万人,比上年多增 38 万人。我国居民消费价格(CPI)比上年上涨 0.2%,低于美国 4.1%、欧元区 5.4% 的涨幅;扣除食品和能源的核心 CPI 比上年上涨 0.7%。

国际收支支持平衡。2023 年全年,我国货物进出口总额 41.8 万亿元,在高基数基础上实现了正增长,其中出口增长 0.6%,横向比较好于主要外向型经济体,国际市场份额保持稳定。

B 中国经济在爬坡过坎中实现质的有效提升

观察向高质量发展迈进的中国经济,既要看“体量”,更要看“体质”。

根据公报,我国现代化产业体系建设取得新进展。传统产业转型升级,新兴产业加快培育,2023 年制造业技术改造投资比上年增长 3.8%,高技术制造业、装备制造业占规模以上工业增加值比重分别升至 15.7%、33.6%。数字技术和实体经济融合发展扎实推进,电子商务交易额比上年增长 9.4%,信息传输、软件和信息技术服务业增加值增长 11.9%。现代化基础设施更加完善,新建高速铁路 2776 公里,年末 5G 基站数达 338 万个。

科技创新实现新突破,绿色低碳转型持续深入。2023 年,全社会研究与试验发展(R&D)经费支出 3.3 万亿元,

与 GDP 之比达 2.64%;清洁能源消费量占能源消费总量比重达 26.4%,比上年上升 0.4 个百分点。

2023 年,新设经营主体 3273 万户,日均新设企业 2.7 万户;民营企业进出口额占进出口总额比重提升至 53.5%;我国对共建“一带一路”国家进出口额占进出口总额比重提升至 46.6%,自贸试验区进出口额占进出口总额比重提升至 18.4%……公报显示,我国改革开放向纵深推进。

社会民生事业取得新进步。2023 年,居民人均可支配收入比上年实际增长 6.1%,城乡居民人均可支配收入比值缩小至 2.39。年末全国基本养老、失业、工伤保险参保人数分别比上年末增加 1336 万人、566 万人、1054 万人。

C 要坚定推动高质量发展的信心和决心

“2023 年,我国经济顶住外部压力、克服内部困难,较好实现质的有效提升和量的合理增长。”盛来运说,也要看到,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升,国内仍处于经济恢复和转型升级关键期,进一步推动经济回升向好面临有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患仍然较多等困难挑战。

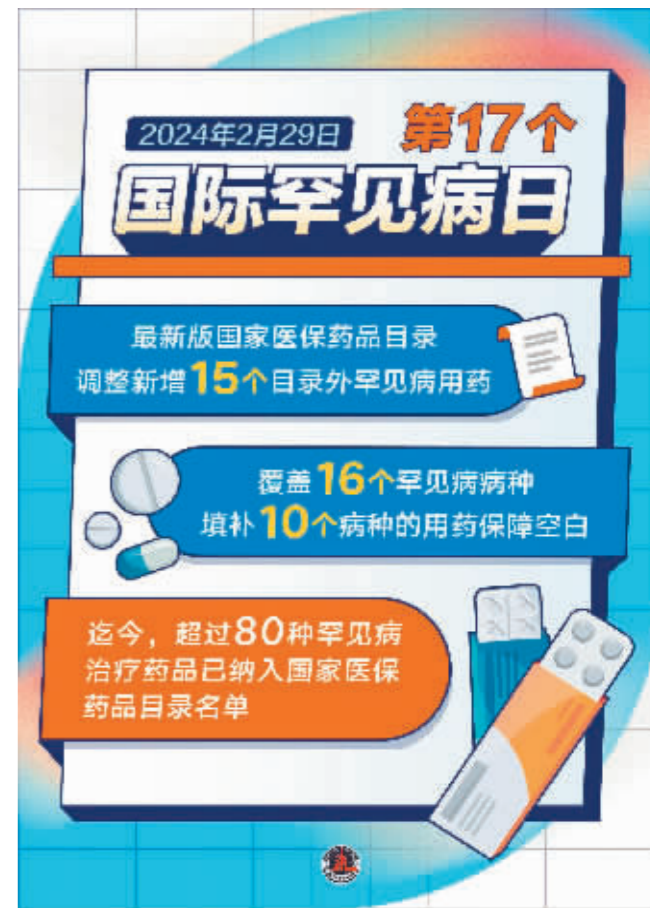
以科技创新引领现代化产业体系建设,着力扩大国内需求,深化重点领域改革,扩大高水平对外开放……2023 年底召开的中央经济工作会议部署了做好今年经济工作的九项重点任务。

“要坚定推动高质量发展的信心和决心。”盛来运说,从供给能力看,我国工业门类齐全,产业配套能力和集成优势突出,制造业增加值占全球比重约 30%,形成了 200 多个成熟的产业集群。从需求潜力看,我国不仅消费规模庞大,消费结构也在迭代升级。从要素禀赋看,我国劳动年龄人口平均受教育年限提升至 11.05 年,人才资源总量、科技人力资源、研发人员总量均居全球首位,“人口红利”正在加快向“人才红利”转化。从创新能力看,我国高新技术企业数量约为 40 万家,拥有的全球百强科技创新集群数量已跃居世界第一,人工智能、区块链等新兴技术正在加快转化应用。

盛来运说,要坚决贯彻落实中央经济工作会议精神,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,统筹推进新型城镇化和乡村全面振兴,统筹高质量发展和高水平安全,加快发展新质生产力,推动经济发展态势持续向好。

(新华社北京 2 月 29 日电)

爱不罕见! 超80种罕见病用药进医保



关注罕见,点亮生命之光。2024 年 2 月 29 日,迎来了第 17 个国际罕见病日。

前不久,最新版国家医保药品目录调整新增 15 个目录外罕见病用药,覆盖 16 个罕见病病种,一些长期未得到有效解决的罕见病,如戈谢病、重症肌无力等均在列。迄今,超过 80 种罕见病治疗药品已纳入国家医保药品目录名单。这有望为我国 2000 多万名罕见病患者带来更多福音。

世界卫生组织将罕见病定义为患病人数占总人口 0.065% 到 0.1% 之间的疾病或病种。诊断难、用药难、药价高,是罕见病患者面临的“三道坎”。

对于罕见病诊治这道世界性难题,国家卫生健康委等部门携手社会各界关爱罕见病患者,不断探索罕见病防治工作的“中国方案”,尤其在罕见病用药的及性和可负担性方面,努力让“医学孤儿”不孤单。

今年 1 月 1 日起,非典型性溶血性尿毒症综合征患者迎来命运的转折:曾经一支 2 万多元治疗该病的救命药“依库珠单抗”,经医保支付报销后每支价格约千元,不少患者和家庭重新燃起希望。

除了让部分罕见病患者“用得起药”,解决用药难、缺少药等难题,有关部门和社会各界也一直在行动。

阵发性睡眠性血红蛋白尿症(PNH),一种被称为“超级罕见病”的后天获得性溶血性疾病,让患者饱受反复溶血、血红蛋白尿、肾功能损害等并发症折磨。

2021 年 3 月,一位 PNH 患者遭遇断药,怀着一线希望,她向中国罕见病联盟发起求助。

无先例可循,无细则可依,中国罕见病联盟、北京协和医院、国家药监局及药企共同“组队”,为实现“同情用药”奔走忙碌。80 余天后,从瑞士引进的新药成功落地北京协和医院,患者获得新生。

为加强罕见病药物研发,《医药工业发展规划指南》《“十四五”医药工业发展规划》等一系列文件密集出台,引导企业加强研发治疗罕见病特效药物;北京儿童医院等医疗和科研机构对罕见病用药的研发和评价作出相应布局……

走小步不停步!用药保障的每一次推进,规范诊疗能力的每一步提升,都为患者打开一道“希望之门”。

组建全国罕见病诊疗协作网,建立国家罕见病多学科诊疗平台,不断缩短患者平均确诊时间;发布两批罕见病目录,收录 207 种罕见病;新版国家质控工作改进目标涉及罕见病等专业;支持中医药参与罕见病防治;成立中华医学会罕见病分会……

“呵护好罕见病患者的‘生命线’,是我们必须啃下的‘硬骨头’。”中华医学会罕见病分会主任委员、北京协和医院院长张抒扬说,只有跑得再快一点,为疾病的突破多添一份力、多加一把油,才能让医学之光照亮罕见病患者生的希望,让生命之花绽放绚丽色彩。

(据新华社电)

低空经济如何影响未来生活?

生活在深圳、成都、合肥等地的居民现在抬头看看天空,不时能看到无人机、无人驾驶航空器、直升机忙忙碌碌;送餐送血、观光游览、短距通勤……

低空经济正在改变我们的生活图景。未来低空经济会如何发展?记者近期走访多地,寻找“天空的答案”。

A 低空如何成就经济?

低空经济是以低空空域为依托,以各种有人驾驶或无人驾驶航空器的低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态。低空空域,通常是指距正下方地面垂直距离在 1000 米以内的空域。

“低空空域是一块尚待开发的‘处女地’。”粤港澳大湾区数字经济研究院副院长沈向洋说,低空空域有着比地面交通更高维度、更丰富多样的产业和应用前景,有巨大的发展潜力和想象空间;万亿元级的产业规模,亟待开拓发展。

2021 年 2 月,低空经济首次写入《国家综合立体交通网规划纲要》。2023 年 12 月,中央经济工作会议提出,打造生物制造、商业航天、低空经济等若干战略性新兴产业。不久前召开的中央财经委员会第四次会议强调,鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。

中国民用航空局副局长韩钧日前表示,近年来,民航局推进建设低空飞行服务保障体系,推动简化低空飞行计划申报和审批,改善通航运行环境;支持地方设立 20 个无人驾驶航空试验区,推动企业在江西、广东、陕西、四川等地开展无人机物流配送试点。

记者注意到,低空经济也成为多地产业规划的关键词,相关扶持政策陆续出台。

全国首个低空空域协同管理改革试点省四川以低空改革试点推进低空运行管理机制创新,组建协同运行中心,划定低空“试验田”,“放管服”结合,简化审批流程。在成都试验区,低空飞行从原先的飞行前 1 周的申请,缩短到飞行前 1 小时的报备。

全域低空空域管理改革试点省份安徽省在 2024 年政府工作报告中明确,加快新兴产业集群发展,未来产业前瞻布局,特别提出加快合肥、芜湖低空经济产业高地建设,拓展低空产品和服务应用场景。

深圳出台《深圳市低空经济产业创新发展实施方案(2022—2025 年)》《深圳市支持低空经济高质量发展的若干措施》《深圳经济特区低空经济产业促进条例》等,从政策、法律等多方面为深圳先行先试制定民用无人机管理规则和运行标准,推动低空经济发展提供有力支撑。



1 月 19 日,在深圳市血液中心,无人机启程前往中山大学附属第八医院。新华社发

B 天空“好忙”:场景创新产业加速

政策、市场等利好因素正助推我国低空经济技术不断突破,应用场景持续拓展。不经意间,天空已经越来越“忙”了。

合肥骆岗公园曾是合肥骆岗机场旧址。2 月 24 日元宵节,12 架亿航智能自主研发的无人驾驶载人航空器 EH216-S 在骆岗公园腾空而起,为庆祝佳节的市民们奉上一场绚丽的编队飞行表演。

两个月前,EH216-S 飞行器搭载乘客,在骆岗公园完成商业首飞演示。除骆岗公园的无人驾驶航空器常态化运营之外,合肥市还计划在天鹅湖等景区开设空中观光飞行航线与服务。

据赛迪研究院近期发布的《2024

年我国无人机产业发展形势展望》,2024 年我国民用无人机市场规模将持续扩大,预计可达 2100 亿元。

“通航+旅游”融合同样发展出新业态。

依托产业优势,四川消费类飞行市场火热。都江堰川协 1 号空域因可以“近眺青城山,俯瞰都江堰”,成为国内跳伞圈新宠。社交媒体上,众多以青城山跳伞为话题的体验视频和攻略收获大量点赞。据统计,四川全省消费类飞行量逐年攀升,累计飞行 14.9 万架次、2.77 万小时,直接产值超过 1 亿元。

C “短板”补齐“飞天”可期

据测算,2023 年我国低空经济规模已经超过 5000 亿元,2030 年有望达到 2 万亿元。

低空经济是产业发展新赛道,经济增长新引擎,这已成为政府、行业、企业的共识。目前,低空经济领域尚处于起步阶段,需要进一步完善政策法规、提升保障措施,强化市场开发力度。

深圳市物流行业协会副会长周文清认为,不同于成熟的高空飞行,低空空域在管理主体、管理模式、协同机制等方面均存在欠缺,建议通过立法和

出台相应的政策,为低空经济产业发展中可能遇到的协同、管控、标准、监管等一系列问题指明方向。

走访中,不少企业和机构坦言,保障措施欠缺也是低空飞的障碍之一。业内人士表示,低空基础设施是各类低空经济活动的关键载体,加快建设完备的起降场所、飞行服务基地、地面通信设施和数字空域系统,将进一步减轻企业负担,为低空经济发展显著提速。

国家低空经济融合创新研究中心

(据新华社电)

1月份民航旅客运输量 同比增长超44%

据新华社电 记者 2 月 29 日从中国民航局举行的例行发布会上获悉,今年 1 月份,民航全行业完成旅客运输量 5731.8 万人次,同比增长 44.1%。

民航局发展规划司司长张清在发布会上说,今年 1 月份,民航全行业完成运输总周转量 116.1 亿吨公里,同比增长 57.1%;完成货邮运输量 75.3 万吨,同比增长 53.9%。

2024 年春运已接近尾声。据张清介绍,截至 2 月 27 日,民航春运累计运输旅客 7020 万人次,比 2023 年同期增长 56.3%;累计保障航班 56.8 万班,比 2023 年同期增长 29.8%。

“随着民航市场主体元气逐渐恢复,生产运行秩序回归正常,行业发展动能进一步积蓄,支持高质量发展的要素条件不断增多,我国民航将进入持续快速健康发展的新周期。”张清表示,预计 2024 年民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量等主要指标将超过疫情前水平。

门市出租 厂房场地办公楼出租 门市出租 写字楼出售... 18004604017 18546269977

回收茅台酒 回收老酒,名酒,库存酒,钱币,冬虫夏草,安宫牛黄丸... 联系电话:15245080366