

# 阿桑奇拒绝引渡裁决前景如何

英国高等法院 20 日和 21 日举行听证会审理“维基揭秘”网站创始人朱利安·阿桑奇拒绝被引渡到美国的上诉案。法官当天没有做出裁决，表示将择日宣布。英国高等法院何时会做出裁决？诉讼过程有多曲折？阿桑奇引渡案引发何种反响？

## 法院裁决何时做出

美联社报道说，预计这一裁决最早 3 月做出。在两天的法庭审理期间，阿桑奇的律师团队申请审查时任英国内政大臣帕特尔 2022 年所作批准向美国引渡阿桑奇的决定，并对 2021 年高等法院的裁决提出质疑。他们强调，美国当局因为阿桑奇揭露美国政府的暴行而寻求惩罚他，如被送往美国，阿桑奇可能会遭受司法不公。代表美国政府的律师则主张，阿桑奇泄露的文件损害了美国的安全和情报部门。

曼彻斯特大学教授伊恩·斯科特在接受新华社记

者采访时表示，就英国法律程序而言，这可能是阿桑奇及其律师团队与引渡程序所作的最后一次斗争。

按英国媒体的说法，如果高等法院最终做出不利于阿桑奇的裁决，可能导致引渡程序开启。如果高等法院做出有利于他的裁决，阿桑奇将有更多机会在英国上诉。

阿桑奇的律师团队表示，如果裁决不利于阿桑奇，他们将寻求欧洲人权法院介入。但阿桑奇的支持者们担心，在欧洲人权法院出面阻止引渡前，他就可能被送上飞往美国的飞机，因为英国政府已签署引渡令。

## 诉讼过程有多曲折

阿桑奇 2006 年创办“维基揭秘”网站。2010 年，“维基揭秘”曝光大量阿富汗战争和伊拉克战争期间美国的外交电报和美军机密文件，揭发了美军战争罪行。阿桑奇随即身陷官司，美国对他提出 17 项间谍罪名和 1 项不当使用电脑罪名的指控。2019 年，阿桑奇在英国被捕并被判入狱。之后，美国要求引渡阿桑奇。

2021 年 1 月，英国一家地方法院做出裁决，拒绝美国提出的引渡要求，理由是阿桑奇患有抑郁症等精神疾病，被引渡至美国后有较高自杀风险。2021 年 12 月，英国高等法院做出裁决，允许美国政府引渡阿桑奇，同时将案件移交地方法院进行后续流程。2022 年

4 月，伦敦威斯敏斯特地方法院发布引渡令，正式批准将阿桑奇引渡至美国。2022 年 6 月，时任内政大臣帕特尔批准向美国引渡阿桑奇。阿桑奇方面之后提出上诉，要求推翻引渡决定。

阿桑奇现年 52 岁，2019 年以来被拘押在英国伦敦安全系数最高的贝尔马什监狱。此前，他曾在厄瓜多尔驻英国大使馆躲了 7 年。

阿桑奇缺席了此次为期两天的庭审，也没有通过视频连线方式出席。阿桑奇妻子斯特拉表示，阿桑奇本想参加听证会，但“身体状况不佳”。她先前说，丈夫健康状况“每况愈下”，“如果被引渡，他会死去”。

## 引渡案引发何种反响

在位于伦敦市中心的高等法院外，自 20 日一早起，便有大批示威者聚集。他们高呼“释放阿桑奇”“不要引渡”等口号，揭露阿桑奇案背后有“政治动机”。

从伯明翰赶来的爱德华·格林对新华社记者说，阿桑奇被引渡到美国将开创“可怕先例”。手举亲手绘制标语的年轻人阿娅·锡卡莫尔表示，阿桑奇“没有做错什么，不该被关进监狱，应获自由”。21 日，仍有大量示威者冒雨聚集在法院外声援阿桑奇。

在法国巴黎，数百人 20 日晚聚集在共和国广场呼吁释放阿桑奇。波尔多和图卢兹等其他法国城市同

一天也举行了集会。阿桑奇是澳大利亚人。澳大利亚政府多次就阿桑奇案表达担忧并向美国和英国提出交涉。澳总理阿尔巴尼斯曾表示，继续拘押阿桑奇对美国“没有任何好处”，他对美国持续寻求引渡阿桑奇感到沮丧。澳大利亚联邦议会众议院上周通过一项动议，呼吁美国和英国结束阿桑奇案，让阿桑奇回到其在澳大利亚的家中。澳众议员安德鲁·威尔基说，该动议向英国和美国政府发出明确信息：这场法律斗争“已持续够久了”，该结束了。

(据新华社电)



在英国高等法院外，阿桑奇的妻子斯特拉参加集会活动。



一名阿桑奇支持者在位于伦敦的英国高等法院外参加集会活动，呼吁阻止将阿桑奇引渡至美国。

## 聚焦巴以冲突

# 以军首席律师警告军方在加沙务戒“恶行”

以色列不顾国际社会警告和反对，酝酿对加沙地带南部城市拉法发动地面进攻之际，以色列国防军首席律师伊法特·托梅尔—耶鲁沙尔米 21 日致函军方高层，指出以军士兵在加沙地带一些“不可接受的行为”有悖以军价值观和军规，对国家和以军的国际形象“造成极其严重战略损害”。



以军地面部队在加沙地带南部开展军事行动。

## 屡现“不当行为”

据《以色列时报》报道，托梅尔—耶鲁沙尔米在信中列举以军在加沙地带开展军事行动期间一些“不可接受的行为”，包括“发布不当声明”“不正当使用武力，包括对被拘押者使用武力”“劫掠，包括出于非行目的而使用或挪用他人私有财产”“违反军规破坏平民财产”等。

去年 10 月新一轮巴以冲突爆发以来，有关以军士兵在加沙地带“不当行为”的多

段视频在社交媒体上传播，引发国际舆论广泛批评。按照托梅尔—耶鲁沙尔米说法，个别士兵的言行“偏离了以色列国防军的价值观和军规”，一些行为甚至“超出了纪律范畴，跨越了犯罪临界点”，“给以色列国和以色列国防军在国际社会造成极其严重的战略损害”。她说，军方已就相关情况展开调查，并将据实决定采取纪律或刑事措施。

## 加剧人道灾难

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)去年 10 月 7 日清晨从加沙地带向以色列发起近年来最大规模火箭弹袭击。与此同时，巴勒斯坦武装人员潜入以色列境内，在多个地点发动袭击。以方随后宣布进入战争状态并大举进攻加沙。双方冲突导致重大人员伤亡。据加沙地带卫生部门 21 日发布的数据，以军行动已造成巴方逾 2.93 万人死亡、6.9 万人受伤。以方称，本轮冲突迄今

造成以方大约 1200 人死亡，大多是平民，另有 200 多人被挟持。由于大量平民自加沙地带其他地区逃至南部口岸城市拉法躲避战火，这座不过 55 平方公里的小城已容纳逾百万人。以色列政府称，拉法是哈马斯在加沙地带的最后“堡垒”，决心强攻拉法，解救仍被扣押的大约 100 名以方人员。国际社会则担心以军行动将加剧当地人道主义灾难，导致更

严重后果。位于荷兰海牙的联合国国际法院本月 16 日说，正密切关注加沙地带尤其是拉法事态发展，以色列应执行国际法院就南非诉以色列对加沙地带巴勒斯坦人民实施种族灭绝案所作裁决。这项具有约束力的裁决要求以色列务必遵守联合国《防止及惩治灭绝种族罪公约》，防止在加沙地带发生针对巴勒斯坦人的种族灭绝行为。

## 链接

### 冲突和疫病半年内或致死 8.5 万加沙民众

依据美国和英国流行病学研究团队最新估算，如果新一轮巴以冲突延宕，半年内可能多达 8.5 万名巴勒斯坦加沙地带民众因伤病死亡。

美国约翰斯·霍普金斯大学、英国伦敦大学卫生和热带医学院的研究人员依据可获取的加沙地带卫生数据建立模型，估算冲突造成加沙地带“超额死亡”人数。

研究团队成员弗朗西斯科·凯基告诉《纽约时报》，这篇报告并非旨在传达政治信息或做宣传，只想让公众悉相关的信息，并把它“摆到决策制定者的桌上”。施皮格尔说，问题的重点是，即便立即停火，仍会有许多人死亡。



在加沙地带南部城市拉法，一家药店货架上的药品寥寥无几。

(据新华社电)

## 环球时讯

### 立陶宛将再关闭两处与白俄罗斯边境口岸

据新华社电 立陶宛政府 21 日宣布，自 3 月 1 日起关闭与白俄罗斯之间的拉沃里克斯和雷加达斯两处边境口岸。此后，立陶宛与白俄罗斯之间的 6 处陆地边境口岸中，将只开放梅迪宁凯和萨尔齐宁凯两处。

立陶宛政府还决定，暂停行人和骑自行车者通行梅迪宁凯和萨尔齐宁凯边境口岸，并逐步减少向白俄罗斯和立陶宛国际巴士客运公司发放的许可证数量。

2023 年 8 月 18 日，立陶宛关闭了与白俄罗斯的苏姆斯卡斯和特维勒丘什两处边境口岸。

立陶宛东部与白俄罗斯交界。2004 年，立陶宛先后加入北约和欧盟。俄罗斯 2022 年 2 月对乌克兰发起特别军事行动以来，北约“东翼”成员国与白俄罗斯关系也渐趋紧张，纷纷针对白俄罗斯加强边境警戒措施。

### 担忧美舰影响生产安全冲绳港口工会拟罢工

据新华社电 日本冲绳县港口工会组织警告，如果美国海军一艘导弹驱逐舰下月到石垣港停靠补给，将在石垣港和那霸港发起罢工。

据冲绳电视台 21 日报道，总部位于日本的美国海军第七舰队的“拉斐尔·佩拉尔塔”号驱逐舰定于 3 月 11 日至 14 日在石垣港停靠，补给物资，水兵放假。日本的码头工会“全日本港湾劳动组合”冲绳支部认为，美舰停靠将给石垣港生产安全造成风险。

据日本《八重山日报》报道，“拉斐尔·佩拉尔塔”号排水量 9500 吨，全长超过 155 米，吃水深度 9.8 米。它预定停靠的泊位水深 10.5 米。考虑到风浪影响，需要在舰船吃水深度基础上留出 10% 的水深富余量。这意味着这艘驱逐舰达不到在石垣港停泊的标准。

石垣市政府认为，由于无法确保安全，这艘美舰不能入港停靠。美军正考虑让“拉斐尔·佩拉尔塔”号停泊在港口附近海面上，美军水兵换乘小船登岸。

《八重山日报》报道，“全日本港湾劳动组合”冲绳支部认为，这艘美舰不论靠岸还是停在附近海面，都很危险，“无论如何也不能允许无视港口劳动者安全的行为”，决定在美舰使用石垣港时在石垣港和那霸港罢工一周。

上述码头工会冲绳支部有成员约 1000 人，如果罢工，石垣市所在的八重山群岛的物流可能中断，严重影响当地民众生活。工会组织者希望借此向地方政府施压。

### 委内瑞拉发生矿难导致 15 人死亡

据新华社电 委内瑞拉总统马杜罗 21 日在电视讲话中说，该国东南部玻利瓦尔州安戈斯图拉市一座矿山日前发生坍塌事故，导致 15 人死亡、11 人受伤。

马杜罗说，这座矿山属于非法运营。初步调查显示，坍塌在钻探过程中发生，深度达 30 米。

马杜罗向遇难者家属表示慰问，并表示政府将提供一切人道主义支持。救援人员已抵达事故现场，继续寻找被困矿工。

### 美企月球着陆器“奥德修斯”入轨准备着陆



2023 年 3 月 2 日，“龙”飞船搭乘“猎鹰 9”火箭从美国佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。

据新华社电 美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”21 日进入月球轨道，预计北京时间 23 日清晨尝试着陆月球。

直觉机器公司网站发布消息说，“奥德修斯”21 日启动推进器约 7 分钟后完成入轨动作，目前在距离月球表面 92 公里的轨道运行。据美联社报道，“奥德修斯”在月球背面完成入轨，当时与地球的通信中断，直到运行至月球正面后才恢复与地面的联系。

根据美国国家航空航天局网站信息，“奥德修斯”计划格林尼治时间 22 日 22 时 30 分(北京时间 23 日 6 时 30 分)在月球南极的陨石坑着陆。在这之前，它将下降至距离月球表面约 10 公里的轨道，该操作同样在月球背面完成。

“奥德修斯”本月 15 日由美国太空探索技术公司“猎鹰 9”火箭搭载，从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。它计划在月球表面展开 7 天的科学探索任务，包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

“奥德修斯”是一个六边形柱体，高 4 米，宽 1.57 米，有 6 个着陆腿，携带美国航天局多种科学仪器及商业载荷。

如果任务成功，“奥德修斯”将成为 50 多年来首次登陆月球的美国航天器，直觉机器公司则将成为首次完成登月任务的私营企业。今年 1 月，另一家美国私营航天机器人技术公司也展开了登月任务，发射“游隼”月球着陆器。然而，该着陆器的推进系统在发射升空后出现故障，导致计划失败。