

以哈尔滨为中心集散地的跨境贸易东通道,越来越显示出地理位置优势和资源优势。中国品牌从这里更快捷更便利地走向世界,全球好物也从这里进入中国——

哈尔滨:好物运全球

本报记者 万佳

2023年12月18日,由哈欧国际物流股份有限公司全程组织承运的黑龙江省首列国产品牌新能源汽车专列顺利启程,这是哈欧公司继去年7月28日开通我国中欧班列由同江出口运输的新通道后,又开通的一条国产新能源商品汽车中欧班列线路。

就在几天前,俄罗斯金砖国家电视台以《黑龙江:持续发展的经济》为题,播放了黑龙江对外贸易,尤其是对俄贸易的高速发展。片中采访了哈欧物流、哈尔滨综保区等省内对外贸易先行者,全方位展示黑

龙江外贸经济高质量发展现状。哈尔滨以海陆空全方位跨境物流为基础,以哈尔滨综保区“境内关外”做支撑,以专业的综合技术服务为海内外客商服务,哈尔滨跨境贸易“东通道”火力全开,构筑我国向北开放新高地。

畅通的流通让越来越多的全球好物通过哈尔滨运往中国和世界各地。未来,哈尔滨将积极参与区域合作,加强自贸试验区、综合保税区等开放平台创新发展,更好统筹贸易、投资、通道和平台建设,在市场准入、要素流动、制度型开放等方面大胆探索、先行先试,形成全方位对外开放新格局。



2023年12月18日,黑龙江省首列国产品牌新能源汽车专列顺利启程。(冰城海关供图)

A

哈尔滨对俄出口汽车增长 25 倍

2023年12月18日,从哈尔滨国际集装箱中心站出发的黑龙江省首列国产品牌新能源汽车专列共搭载了110台国产品牌新能源汽车。这列火车途经同江口岸出境,驶往莫斯科别雷斯特站。

在此之前,60台一汽奔腾汽车在哈尔滨综保区集货完毕,搭载中欧班列从哈尔滨集装箱中心站启运。该项目常态化运营后,又积极承接一汽、长城、东风乘用车、二手车的保

税存储和跨境运输业务,将华东、华南、华北地区的车企整车出口贸易业务引入哈尔滨综保区,依托省内边境同江、抚远、黑河、绥芬河、东宁等水陆口岸优势,以铁公铁、铁水铁及全铁联运跨境方式,开拓新的跨境物流运输通道,借助哈尔滨综保区的保税功能和政策优势,打造“对俄汽车出口保税集运中心”,并逐步带动汽车零部件出口、汽车保税维修业务,不断延伸产业链条。

据海关数据显示,2023年,我国汽车(包括底盘)累计出口476.2万辆,同比增长59.8%,中国汽车出口已经成为世界第一大出口国。其中,1-9月,哈尔滨出口至俄罗斯的汽车达2757辆,汽车出口增长25倍。出口的汽车共20个品牌46种车型,既有中国品牌新车,也有平行进口西方品牌。包含轿车、货车、冷藏车、自卸车等多种车型。2023年,哈尔滨二手车出口创汇大幅提升,

达7.03亿元,是去年的13.6倍。如此高速增长,源于哈尔滨综合保税“汽车出口+保税+中欧班列”创新业务模式。哈尔滨海关、哈尔滨综合保税区引导企业用足用活综保政策,通过前置政策辅导,量身定制服务方案,建立7x24小时“随报随检”工作制等措施,成功建立了“保税+中欧班列”的发运模式,打通了全流程一站式汽车跨境运输服务通道。

B

俄罗斯纸浆从哈尔滨走向全国各地

我们都知道,日常生活中使用的纸巾、湿巾、书本、面巾纸等一系列纸制品都是由纸浆制作而成的。但许多人不知道的是,国内大部分纸浆产品都是来自俄罗斯。而这些俄罗斯纸浆,大部分是从哈尔滨走向全国各地的。

在哈尔滨综保区的一间仓库内,存放着从俄罗斯远东地区运进来的上万吨纸浆。进口该纸浆的是陆港供应链管理(哈尔滨)有限公司。“我们进口的纸浆主要供黑龙江以及外省工厂加工各种纸制品,从卷烟纸,到各类生活用纸、书本都是用纸浆制作而成。”该公司总经理吴庆泽说,俄罗斯因为木材资源丰富,纸浆产品价格便宜,成为中国进口木材原料的主要进口国。俄罗斯木材资源丰富到什么程度呢,当地的纸浆生产工厂是移动作业的。先可着这一片森林采伐,采伐光了工厂再搬到另一片森

林,接着砍伐。而且俄罗斯因其地理位置近,运费相对较低。该公司每年从俄罗斯大约要进口15万吨纸浆,平均每个月消耗纸浆在一万吨左右。

过去这几年,尽管受疫情、国际局势等因素的影响,进口纸浆生意却没受太大影响。从俄罗斯进口的纸浆从满洲里口岸运抵哈尔滨综保区,在履行海关等部门的通关手续后,即处于保税状态存储,也就是说企业不需要先行缴纳关税等费用,待产品卖给国内生产厂家时,再补缴进口关税,也就是我们常说的“境内关外”,由此能为企业缓解一大笔周转资金压力。“我们公司货量大,仅保税这一举措,一批货至少为企业减轻几百万元的关税压力。”吴庆泽说。

在哈尔滨综保区,陆港公司已经享受到第二年费用减免政策。在进口环节遇到各种问题,海关等部门也会帮忙积极协调解

决。“我们会在查验环节,提前与企业相关负责人对接,进一步缩短货物通关速度。”冰城海关跨境电商监管科科长赵昆仑说,在未被布控查验的状态下,货物只需要几分钟,就能完成通关手续,非常方便快捷。对于符合一定标准的优质企业,海关还进行信用管理,降低产品查验率,减轻企业负担。

除了从俄罗斯进口纸浆,陆港公司还从巴西等南美洲国家进口。吴庆泽做了20多年的对俄贸易,从开始的铝锭,到现在的纸浆,一路见证了中俄贸易的起起伏伏。他对中俄贸易前景十分看好,“目前,作为纸制品产业上游,我们公司正积极筹建哈尔滨纸浆全国集散中心,把俄罗斯等国家的进口纸浆都集中到哈尔滨,使哈尔滨成为全国纸浆批发中心,进而发往全国。”吴庆泽说。

除了大宗商品,俄罗斯等国的鲜活产

品也从哈尔滨登陆全国。2023年8月21日,哈尔滨综合保税区“滨海1号”俄罗斯冷冻海鲜冷链运输通道正式启动,11个冷链集装箱300吨进口俄罗斯冷冻狭鳕鱼顺利运抵哈尔滨综合保税区。此次进口的俄罗斯水产品为上半年刚刚捕捞的冷冻狭鳕鱼,从俄罗斯符拉迪沃斯托克发车,经绥芬河入境,以全程铁路的方式运抵哈尔滨综保区。“此项目大大提升了俄罗斯冷冻产品直接进入哈尔滨的冷链物流运输能力,开辟了黑龙江对俄冷链贸易的新战场。”哈综保区负责人说,“滨海1号”俄罗斯冷冻海鲜冷链运输项目的成功运行,是综保区为落实我省“全力打造向北开放新高地、开创高水平开放发展新局面”的战略要求推出的有力举措。不断延伸产业链条,逐步实现俄罗斯冷冻海产品在哈尔滨综合保税区的保税仓储、分拨集散、保税加工等一系列功能。

D 哈欧班列持续发力,更多好货畅通运达

陆港公司从俄罗斯进口的纸浆通过哈欧班列、哈欧班列,源源不断地从俄罗斯远东地区运到哈尔滨。“我们的纸浆产品占地面积大,班列运输至少需要几十个标准集装箱,货多的时候,哈尔滨国际集装箱中心站一下到站上百车皮的货,需要分几天时间才能运回来。”吴庆泽说,哈欧班列是大宗商品最理想的运输方式。从木制品,到家用电器、日常用品、数码产品,哈欧班列运输货物种类不断丰富,货物附加值也越来越高。

哈尔滨国际集装箱中心站,五颜六色的集装箱整齐摆放在货场上,几台龙门吊正在对集装箱进行吊装作业,装卸工作井然有序,一列列货运列车静静地停在旁边的轨道上整装待发……截至去年10月16日,中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行4583列,运送货物48.9万标箱,同比分别增长9%、21.9%。如今,黑龙江省中欧班列线路可通达俄罗斯全境以及白俄罗斯、波兰、捷克、德国、比利时等国,途经伊尔库茨克、鄂木斯克、叶卡捷琳堡、莫斯科、明斯克、华沙、汉堡、泽布鲁日等60多个城市。边境省份黑龙江,打通了向外延伸的货运交通网——一条条国际通道,高效促进生产要素向黑龙江省国际货运通道和主要交通干线沿线转移、集聚。

2023年7月28日,黑龙江省东北部同江铁路口岸首趟首趟中欧班列的通行,我国中欧班列运输开辟了新通道,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江成为我国中欧班列运输最大的口岸集群,中欧班列通行总量约占全国的1/3。开行规模不断扩大,班列开行数量逐年递增,货物品类不断丰富、运输货值成倍增长,成为我国中欧班列运输最大的口岸集群。

C

进口农机落地生根,助力企业加速奔跑

与大部分进出口企业不同的是,中国豪狮(哈尔滨)公司的大部分商品走的是海运。

在哈尔滨综保区中国豪狮厂房内,摆放着几台超大型农用机械。“这些农机都是从德国豪狮整机进口来的。”中国豪狮公司进口部经理丁汀说,从公司2016年在哈尔滨成立以来,每年从德国进口一百多套套播机、除草机等几十种产品系列各种农用机械,业务量也节节攀升,仅去年前十个月,销售额就达到6000多万元。主要销售地区分布在黑龙江、内蒙古、新疆、青海、山东等农作物生产大省。其中,播种机、整地机等多种农机,近年来占进口播种机份额90%以上。

记者看到,一台农用机器的占地面积达几十平方米,真正是超级大家伙。“我们的明星产品播种机,每台机器售价在百万元左右。”丁汀说,与其他品牌机器相比,德国豪狮的播种机效率更高,而且播种质量更好,维修率也相对较低。由于质量过硬,公司业务连年翻倍增长。

回想起7年前刚进入中国市场时的情况,丁汀说,当时多地嫌机器贵,买的少,主要是生产建设兵团、农场等购买。但是买回去他们就发现这机器太好用了,而且不忙的时候还能把机器租赁出去。有的地方光机器租赁一两年就回了本。

“企业能够加速跑,实际上是无数服务部门在我们背后默默助力。在哈尔滨的7年,我们能真正感受到海关等服务部门为我们营造的良好营商环境,能够让企业快速成长起来。”丁汀说,接下来,豪狮还计划在省内拓展业务。目前企业正在积极与海关等部门联系,咨询相关政策。

冰城海关积极落实海关总署《推动综合保税区高质量发展综合改革实施方案》,



工作人员对进口农机进行维修保养。本报记者 万佳摄

全面深化税收征管改革,推广应用“两步申报”、持续优化货物监管模式、压缩整体通关时间,通过设立“绿色通道”及专用窗口,实施“预约通关”等便利化措施,保障国际物流产业链供应链稳定畅通,不断提高跨境贸易便利化水平。

豪狮公司是综保区典型快速成长起来的企业,精准针对我省农业大省的实际,把世界最先进的农具带到中国,带到黑龙江,服务中国现代化农业发展,从无到有,由小变大。从企业成长侧面更能感受到黑龙江乃至全国农业高速发

展的过程。从单纯的进口代理企业,发展到产品部分国产化,进而实现对国内农机产业的带动、引领和提档升级。孵化一个优秀企业,帮助一群优秀企业发展壮大,对整个产业产生辐射和带动作用。这其实就是综保区最重要的作用之一。综保区发展的理想状态是,综保区是某一区域核心加工区,在其辐射带动下,其周边会出现一大批企业进行上下游的生产配套服务,进而形成一个健康良性的产业生态。“好的服务就是不干预企业正常工作,需要的时候迅速介入,为企业排除障碍,让企业迅速奔跑起来。”赵昆仑说。

龙江这一年·哈尔滨篇



冰城海关查验进出口货物。(冰城海关供图)