



聚焦“科教优势”推进高校毕业生高质量本地就业

市政协委员胡军建议:多措并举将科技创新“关键变量”转化为振兴发展“最大增量”

本报记者 梁可心 杜菲菲 王冠

现状

高校毕业生是国家宝贵的人才资源，是促进就业的重要群体，是现代化建设的重要生力军，关乎经济发展、民生改善和社会稳定。哈尔滨市拥有高等院校48所，据不完全统计，拥有省级以上重点实验室229个、各级工程技术研究中心250家、技术创新中心70余家、省级以上企业技术中心163家；拥有科技企业孵化器120余家，其中国家级孵化器10余家、国家备案众创空间近20家，科教资源富集、科研实力雄厚，可充分发挥“科教优势”推动高校毕业生高质量留省、留市就业。



2023年秋季，哈尔滨工业大学举办人才博览会暨东北五校大型双选会。(资料片)

市政协委员栾枫建议：

设立保健指导中心 全面提升学生健康素养

现状

少年强则国强，增强青少年体质，是关系到国家和民族未来的大事。近年来，中小学生耐力、速度、爆发力、力量素质下降趋势明显，脊柱弯曲、视力不良等检出率居高不下。目前，我市教育部门仅道里区、道外区、南岗区、香坊区及阿城区五区保留了保健所，其他区县(市)均已撤销。

建议

坚持健康第一的教育理念，进一步深化学校健康教育改革，设立我市中小学卫生保健指导中心(促进中心)，常态化开展中小学卫生健康指导工作，把全面提升学生健康素养纳入高质量教育体系、作为学校教育重要目标和评价标准。结合中小学卫生健康工作需要，赋予市中小学卫生保健指导中心(促进中心)职能，包括

承担全市中小学生体质健康研究、健康教育和常见病、多发病防治等任务，规划、部署学校卫生与健康教育工作，调查研究全市中小学生体质健康状况，做好学生体质健康监测及干预等工作，对全市中小学卫生专业技术人员和健康教育教师进行培训和业务指导，开展中小学生卫生保健服务等。

市政协委员王雪松建议：

实施“雁北归”计划 推动实现“人才在沪、项目在哈”

现状

当前，沪哈两地发展资源互补，上海市的功能定位、未来发展方向与哈尔滨的自然资源、市场资源、数智领域教育资源、雄厚的工业基础、产业工人优势高度互补。哈尔滨作为我国向北开放新高地，可在绿色农产品产业链延展、赋能生物医药及化工行业等方面，为上海提供科研成果转化和技术输出。上海哈尔滨商会在沪成立了9家商校联盟，可通过联动校友企业家，号召在沪发展企业家回哈兴业。

建议

实施“雁北归”计划，为在沪发展的哈尔滨籍企业家建立离岸人才工作站，吸引企业家选择季候性北归，为我市经济发展提供智力支撑和人脉支持。通过探索“异地聚才、借力发展”新路径，推动沪哈两地融合发展，从技术开发、市场拓展、融资服务等多方面提供保障，同时为企业家提供住宿公寓、社保续缴等全方位服务，推动实现“总部在沪、产业在哈，人才在沪、项目在哈”。同时，借助上海哈尔滨商会为我市

嫁接更多优势资源。目前上海有智能制造协会、生物医药协会等行业协会，以及国内外在沪商会3000余家，可为我市构建现代产业体系提供丰富发展经验及资金、人才等优势资源。其中，上海哈尔滨商会拥有400多家会员企业，2019年在沪成立了哈工大、哈工程、东北林大、东北农大等9家高校商校联盟，可联动在沪发展的校友企业家回哈兴业，为我市产业振兴增添智力支持。

市政协委员韩文萱建议：

“向北”发展 加快推进对俄罗斯农业产业合作

现状

哈尔滨是农业大市，农业资源丰富，农产品种类齐全，农业科技研发体系雄厚，农牧业生产管理技术成熟，已经发展了一大批实力较强、外向度较高的农业产业企业，与莫斯科农业发展互补性强，农业投资合作前景十分广阔。

建议

大力实施农业“走出去”战略。可按照“政府引导、政策支持”和“企业主导、市场运作”的原则，加大农业资源和农产品市场开发力度。鼓励、支持我市优势产业、优势企业、优势技术“向北”发展，充分利用俄罗斯优惠政策，建立一批境外粮油、种业、果蔬、畜禽产品生产加工和中小型农机具制备等优势产业基地，不断提升我市农业国际竞争力。创新中俄

农业产业合作模式。支持建设对俄跨境农业产业园区，积极打造境外农业合作先导区和试验区，适应俄罗斯本土化的农业合作模式，按照中俄农产品质量安全卫生标准及要求，不断提质增效升级，创建高质量农产品品牌。选择和培育重点农业加工企业，生产适销对路的农产品，延伸产业链条，打造“哈尔滨向北开放”龙头企业品牌。

市政协委员辛九庆建议：

建立新型“托牛所”“托猪所”促进畜牧业高质量发展

现状

加快畜牧业发展，实现规模化养殖是建设农业强省、实现乡村振兴的关键环节。目前，在哈市乡村，一家一户房前屋后养牛、养猪是增加农民收入的重要来源，也是我市发展肉牛、生猪产业的一个不可或缺渠道。散养相比规模养殖，存在投入成本高、束缚力强、信息渠道匮乏、防疫措施、技术、服务不配套，牲畜粪便等污染物对乡村环境带来较大影响等情况。

建议

以我市部分县(市)为试点，通过散养户或农民自愿入股，成立股份制养殖合作社，打造新型“托牛所”“托猪所”，在品种、防疫技术、土地、金融等方面获得相关部门支持，以“公司+基地+农户”的模式运营管理，实行统一品种、统一饲料、统一管理、统一防疫、统一销售“五统一”的联合型经营管理方式。采取集约化经营模式，分

群饲养，全部舍饲。“托牛所”“托猪所”起步初期，企业可免费或适当收取占地费用为“托牛所”“托猪所”提供标准化养殖场所，待其发展壮大后，可根据其效益收取费用。散养户通过“托牛所”“托猪所”做到相互联合，相当于一个大型养猪(牛)场，可享受相关政策红利，促进养殖专业合作社的发展、畜牧业高质量发展。

1 鼓励企业教师进课堂

引入行业导师，由企业专业人士担任，建立实际案例教学体系，使学生更好地理解和应用所学知识，为学生提供实际的职业指导和行业信息。

2 推动产业与学科对接

根据哈尔滨的产业特点，调整和优化高校的专业设置，使之更符合全市产业发展需求。鼓励高校与当地企业建立战略合作关系，共同培养符合当地企业需求的人才。建立校企合作平台，方便企业与高校之间的信息共享和合作。建立完善的职业信息服务平台，及时发布本地企业的招聘信息和行业趋势，提供职业规划咨询服务，帮助毕业生更好地制定职业发展计划。

3 争取科研项目与实践对接

加强与企业的科研合作，推动科研项目与实际产业需求紧密结合，为学生提供更多实践机会。建设科技创新实验室，引导学生参与创新项目，培养创新精神。支持学生创业，提供初创企业孵化服务，为有创业意愿的毕业生提供更多支持。设立风险投资基金，鼓励学生创新创业，推动科技创新和创业结合。

4 积极兑现政策支持

制定支持政策，对与本地重点产业相关的就业岗位给予一定的税收和财政支持。提供创业补贴，鼓励毕业生留在本市创办企业。高效落实好省“人才振兴60条”市“人才新政30条”，引留高层次人才在哈市工作，解决孩子入学等问题。通过以上措施，更好地发挥“科教优势”，推动高校毕业生在本地实现高质量就业，把科技创新的“关键变量”转化为振兴发展的“最大增量”，加快实现从科教强向企业强、产业强、经济强迈进，为我市经济高质量发展提供人才保障。

市政协委员朴松昊建议：

对地铁车厢实施分区控温

现状

哈尔滨市是中国首个建有高寒地铁系统的城市，随着我市冰雪旅游的“火爆出圈”，地铁客流大增。为满足不同乘客对地铁车厢温度的差异化需求、提升出行舒适度，建议对地铁车厢实施分区控温。

建议

借鉴北京、广州等城市经验，实施车厢温度分区控制举措，在夏季，将头尾四节车厢设为“强冷区”，中间两节车厢设为“弱冷区”。在冬季，对地铁车厢实施“强热区”“弱热区”区分，同时设置地铁乘坐导引标识，并在车站广播系统进行提示播放，方便乘客在站台候车时，根据相关标志标识按需乘车。

市政协委员龚达为建议：

修建太平国际机场至主城区地铁线路

现状

目前，我市地铁规划建设投入运营的线路有3条。其中向东有1、2号线，向南有1号线，向北有2号线，3号线居中呈环线，缺少一条向西的地铁线路。

建议

自地铁3号线的哈尔滨西站或城乡路站，向西规划设计和建设直达太平国际机场的地铁机场线。从地铁1号线学府路站向西建设，连接哈尔滨西站或城乡路站，打通和连接地铁1号线、3号线与地铁机场线。

市政协委员马登高建议：

图书馆延时闭馆

现状

公共图书馆大多数按照工作日作息时间制度对公众开放，远不能满足公众对阅读的需要，尤其给上班族借阅带来不便。图书馆延时闭馆能够弥补上班族借阅图书的缺憾，也为喜欢夜间阅读的人们提供了方便。

建议

适当延长开馆时间，按照9时至21时开馆；广泛招募志愿者，让部分读者成为“志愿管理员”；法定节假日不但不闭馆，还要适当延长开馆时间；选择适当楼层开设24小时阅读室。