

德桑蒂斯宣布退选，特朗普稳了吗？

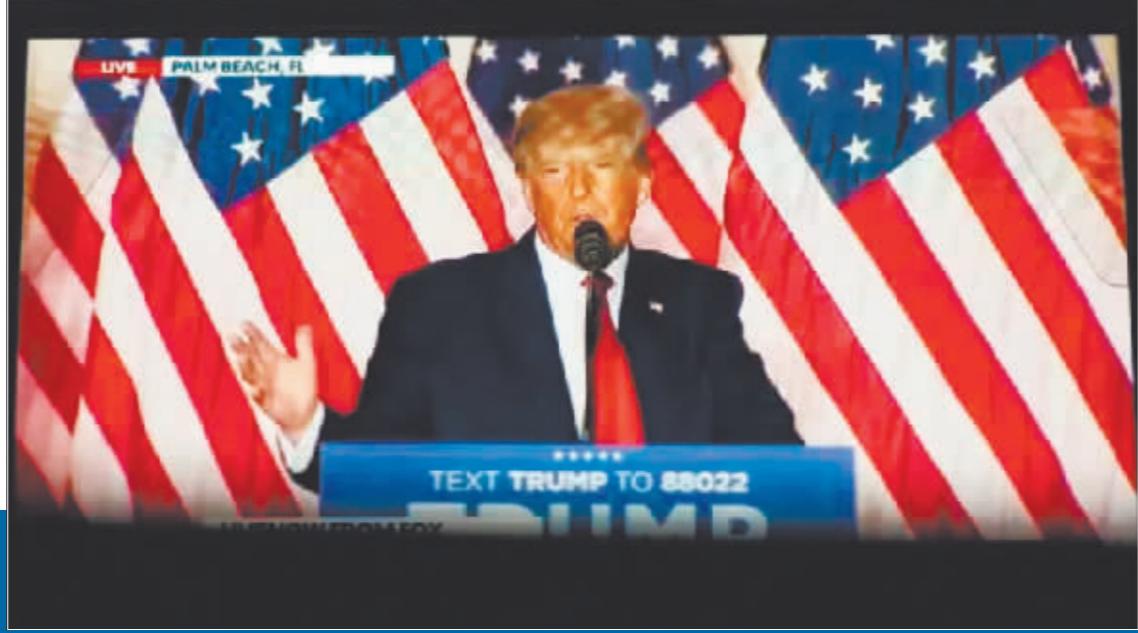


这是2024年1月19日在美国新罕布什尔州多佛拍摄的德桑蒂斯(中)的资料照片。

新华社发

美国佛罗里达州州长德桑蒂斯21日宣布退出总统竞选并将支持前总统特朗普参选。

美国2024年总统选举共和党初选23日将转战新罕布什尔州，德桑蒂斯为何选择此时退选？共和党初选结果还有哪些悬念？新华社记者为您解局——



2022年11月15日拍摄的电子屏幕显示，特朗普在佛罗里达州的海湖庄园发表讲话。新华社发

A 退选为挽救形象？

德桑蒂斯21日通过社交媒体发表讲话说，目前“看不到胜选的清晰路径”，大多数共和党初选选民“希望再给特朗普一次机会”。

在特朗普担任总统期间，德桑蒂斯曾是他的政治盟友。2023年5月，德桑蒂斯宣布竞选美国总统，但他高开低走，竞选期间多次陷入争议，还遇到筹款问题，民调上与特朗普的距离越来越大，还经常被美国前常驻联合国代表黑利反超。为逆

B 特朗普、黑利谁赢面更大？

德桑蒂斯退选后，黑利成为共和党内唯一可能对特朗普构成挑战的候选人。23日新罕布什尔州初选成为特朗普和黑利之间的对决。尽管民调显示特朗普支持率领先，但美国媒体和专家认为结果仍有悬念。

在中西部艾奥瓦州，共和党选民绝大多数是白人，意识形态高度保守，基督教福音派影响力明显，这一选民构成有利于特朗普。但在东

北部新罕布什尔州，选民政治立场相对温和，而且有大量独立选民，独立选民可以选择参加共和党或民主党初选，可能会影响初选结果甚至制造“意外”。

此外，黑利在新罕布什尔州投入了大量的时间、精力和资金，一直计划在该州实现“逆袭”，改变共和党选战走势。近日，黑利针对特朗普的年龄和执政能力加大了对他的攻击力度，呼吁共和党选民向前看。

分析人士认为，德桑蒂斯在新罕布什尔州基本属于战略性放弃，如果继续参加初选很有可能再次惨败，不利于他的政治形象以及未来再次竞选美国总统的尝试。

美国保守派评论人士史蒂夫·迪斯认为，现在还不是德桑蒂斯的时刻。《纽约时报》文章认为，德桑蒂斯在新罕布什尔州初选前退出，使他免受一场“灾难性失败”，以止住“漫长而缓慢的政治流血”。

媒体分析，黑利规划的胜选路径是在新罕布什尔州击败特朗普，并乘势下月在“主场”南卡罗来纳州再下一城。如果特朗普实现开局两连胜，很难想象其他人还能后来居上。

美国智库道德与公共政策中心高级研究员亨利·奥尔森认为，考虑到黑利对这场初选的期望，她要么在新罕布什尔州初选中获胜，要么同特朗普十分接近，否则她的竞选活动将受到重大打击。

C 特朗普还有哪些挑战？

不少选举策略师认为，德桑蒂斯退选后，多数支持他的选民会转向特朗普。已有国会参议员称特朗普为“推定候选人”。不过，除了黑利的挑战不容小觑，特朗普尚未摆脱参赛资格争议，想要重返白宫并非易事。

去年年底，科罗拉多州最高法院裁决，因牵涉“国会山骚乱”，特朗普在该州不具备参加2024年美国总统选举党内初选资格。缅因州也紧随其后作出类似举动。特朗普已就科罗拉多州的裁决上诉到联邦最高法院，口头辩论将于2月举行。特朗普律师称，特朗普有可能再次成为共和党总统候选人，剥夺他的参赛资格不仅威胁到数千万美国人的投票权，还可能引发“混乱和疯狂”。

此外，特朗普还面临4起刑事诉讼案，受到91项指控。虽然特朗普否认这些指控，但他不得不花费时间和精力应对这些法律问题。共和党竞选策略顾问詹姆斯·戴维斯指出，这些刑事诉讼案可能会让特朗普的竞选活动“脱轨”。

不过按法新社说法，从未有美国总统竞选人在头两场初选后未进入总统决选，特朗普若拿下新罕布什尔州便“几乎确定”赢得总统候选人提名。《华盛顿邮报》说，已有拜登竞选团队成员把大选描绘成拜登和特朗普的对决。

(新华社华盛顿1月22日电)

以色列拒从加沙撤军 哈马斯称突袭有“必要”

拒绝“条件”

以色列总理本雅明·内塔尼亚胡21日在视频讲话中说，哈马斯提出释放被扣人员的条件，包括停火、以军撤离加沙地带以及哈马斯继续存在，“我断然拒绝这些向哈马斯投降的条件”。

内塔尼亚胡称如果接受这些条件，“我们的士兵就白白牺牲了”，以色列将无法确保安全。同意这些条件

意味着哈马斯再次发动毁灭性袭击“将只是时间问题”。

哈马斯去年10月7日自加沙地带突袭以色列境内军民目标，造成重大人员伤亡并挟持约240人。以色列继而猛烈报复，持续空袭加沙地带并发起地面行动。在去年11月底开始的临时停火期间，双方相互放人。以

色列释放240名巴勒斯坦被囚人员，哈马斯释放共计100余名以色列人和外国公民。目前仍有130余人被扣押在加沙地带。

遭扣押人员的亲属、不满以军行动的人士21日在位于耶路撒冷的内塔尼亚胡官邸外支起帐篷举行集会，施压以色列政府与哈马斯就释放遭

扣押人员达成协议。

美联社报道，一些以色列政府高级官员开始承认，内塔尼亚胡“完全战胜”哈马斯的目标与实现遭扣押人员获释，这二者可能自相矛盾。以色列战时内阁成员、国防军前总参谋长加迪·埃森科特上周说，遭扣押人员获释的唯一方式是实现停火。

再示强硬

一些路径可行。媒体认为，拜登是在暗示建立非军事化的巴勒斯坦政府。

围绕巴勒斯坦建国方案，以色列与盟友美国显现分歧。以色列总理府20日发布声明，否认内塔尼亚胡曾向拜登承诺存在建立巴勒斯坦国的可能性。路透社报道，内塔尼亚胡20

日似乎是反驳拜登说法，21日的视频讲话则重申他的立场。

内塔尼亚胡说，他已经顶住国内外要他改变立场的压力。“多年来，正是我的坚持阻止了巴勒斯坦国建立，否则将对以色列生存构成威胁”。

国际社会普遍认为，解决巴勒斯

坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，即建立以1967年战前边界为基础、以东耶路撒冷为首都、享有完全主权、独立的巴勒斯坦国，从根本上实现巴勒斯坦和以色列和平共存，实现阿拉伯和犹太两大民族和谐相处，实现中东地区持久和平。

阐述“必要”

说，哈马斯武装人员与以军对抗过程中可能发生误伤平民情况，这同以色列安全和军方系统迅速崩溃以及加沙地带与以色列接壤区域的混乱有关。

哈马斯敦促“以色列立即停止对加沙地带的侵略，停止对加沙民众的罪行和种族清洗”，呼吁国际社会对以色列保持压力直至以方停止军事行动。

以军目前继续在加沙地带开展军事行动，猛烈轰炸南部城市汗尤尼斯和中部难民营。据加沙地带卫生部

门的新数据，自本轮冲突爆发以来，已有超过2.51万名巴勒斯坦人丧生，另有近6.27万人受伤。加沙地带卫生部门发言人阿什拉夫·基德拉说，巴方实际伤亡人数可能更多，因为没有埋在废墟下和医护人员无法救援的人员统计在内。

本轮冲突已导致加沙地带约85%的民众流离失所，大批民众挤在联合国机构的临时安置点避难。美联社援引联合国官员说法报道，由于战事持

续和以色列封锁，加沙地带约四分之一人口正忍饥挨饿，运往加沙地带的人道主义援助物资可谓杯水车薪。

以色列领土内政府活动协调办公室确认，260辆运送人道主义援助物资的卡车21日进入加沙地带。按美联社说法，这是本轮冲突爆发以来获准进入加沙地带的规模最大的一批援助。依据联合国数据，在冲突爆发前，加沙地带日均有500辆运送物资的卡车进入。(据新华社电)

环球时讯

马来西亚一载有中国游客客车发生事故

新华社吉隆坡1月22日电 中国驻马来西亚大使馆22日证实，一辆载有16名中国游客的客车当天在吉隆坡附近的云顶高原区域发生事故，造成2人受伤。

据当地媒体报道，当天中午12时30分许，这辆载有中国游客的客车在云顶高原区域路段突然失控，冲出行驶车道。事发地距吉隆坡约40分钟车程，包括2名伤者在内的16名中国游客被送往附近的文冬医院。

中国驻马来西亚大使馆表示，使馆接到消息后第一时间启动应急机制，核实事故和中国公民受伤情况。使馆通过当地旅游公会了解到，16名中国游客为散客，在旅游平台拼团租车出行。文冬医院方面说，伤者已接受治疗，16名游客均已出院。

印尼多座火山喷发 数千人疏散



这是2023年12月12日在印度尼西亚日惹拍摄的默拉皮火山喷发出的熔岩(长时间曝光照片)。新华社发

印度尼西亚多座火山20日至21日相继喷发，其中包括最活跃火山之一默拉皮火山。火山喷发已迫使数千人离家避难。

最活跃火山喷发

印尼地质灾害技术研究开发中心负责人阿古斯·布迪·桑托索说，默拉皮火山21日喷发，大团炽热的火山灰混着石块、岩浆喷涌而出，岩浆沿着山坡流淌了大约两公里，灰柱向上喷出火山口约100米。火山灰覆盖多座村庄，没有造成人员伤亡。

火山喷发后，有关部门建议居民与火山口保持至少7公里距离并提防岩浆危害。默拉皮火山海拔2968米，位于人口稠密的爪哇岛，周边10公里范围内生活着大约25万居民。

印尼地处环太平洋火山带，地震和火山活动频繁，全国共有120多座活火山。

火山活动频繁

美联社援引印尼火山与地质灾害缓解中心21日的消息报道，除默拉皮火山，这两天已有多座火山先后喷发。暂无人员伤亡报告。

位于东努沙登加拉省的勒沃托比-拉基拉基火山21日喷发，炽热的灰云冲到火山口上方700米。6500多人撤到避难场所。

西苏门答腊省马拉皮火山21日喷发，为本月第三次喷发，但是没有流出岩浆。大约500名居民疏散。这座火山去年12月的喷发造成23名登山者遇难，另有多人受伤。

东爪哇省塞梅鲁火山20日喷出灰云和岩浆。同一天，北马鲁古省伊布火山喷发，灰柱冲到火山口上方1300米。

塞梅鲁火山海拔3676米，是爪哇岛海拔最高的火山，曾于2021年12月喷发，造成48人死亡，36人失踪。

(新华社北京1月22日电)

韩亚航空拟给国际航班乘客称重 乘客称重

新华社北京1月22日电 韩国第二大航空运营商韩亚航空公司21日说，计划给国际航班的乘客称重，以便更合理安排飞机所承载重量。

韩亚航空说，自22日至本月底，从首尔金浦国际机场起飞的国际航班乘客将在自愿前提下，于登机前“上秤”。他们无需脱掉外套，但要带着随身行李站在秤上称重。

航空公司说，称重不是强制要求，乘客可以拒绝。公司获得的数据将用于优化对飞机载重的分配、提高运行安全，同时帮助公司更精确地估算飞机应该装载多少燃料。

通常情况下，客机装载的燃料要比必需的燃料多约1%。

据韩联社报道，韩亚航空公司去年12月曾给国内航班约5000名乘客称重。大韩航空公司去年8月也曾让乘客登机前上秤。

