

解码中央农村工作会议

稳面积增单产两手发力 夯实粮食安全“压舱石”

中央农村工作会议对2024年“三农”工作作出重要部署。其中,在粮食安全方面,从稳面积、增单产两方面着手,提出“加大高标准农田建设投入和管护力度”“推动大面积提高粮食单产”“探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制”等系列举措。

业内人士指出,近年来,我国着力端牢中国饭碗,有效应对了全球粮食危机、突发自然灾害等重大风险挑战。下一步,要抓住稳面积、增单产两个关键,确保耕地数量有保障、质量有提升;聚焦玉米、大豆等重点领域,推动大面积单产提升。

加强耕地保护和建设

粮食安全是“国之大者”。2023年,我国有力克服黄淮海“烂场雨”、华北东北局地严重洪涝、西北局部干旱等不利因素影响,全国粮食总产量达13908.2亿斤,比上年增加177.6亿斤,增长1.3%,再创历史新高,连续9年稳定在1.3万亿斤以上。

耕地是粮食生产的命根子。向耕地要粮食,不仅要确保耕地数量,还要提升耕地质量。为此,会议提出,“加强耕地保护和建设,健全耕地数量、质量、生态‘三位一体’保护制度体系,优先把东北黑土地地区、平原地区、具备水利灌溉条件地区的耕地建成高标准农田,适当提高投资补助水平。”

“此次会议明确,健全耕地保护制度体

系,适当提高投资补助水平。这表明我国耕地保护的理念越来越系统科学,保护的投入力度也越来越大。”中国农业国家农业市场研究中心主任、国家小麦产业技术体系产业经济研究室主任韩军说。

数据显示,到2022年底,全国已累计建成10亿亩高标准农田。2023年将新建4500万亩、改造提升3500万亩。2023年1月到8月,全国已完成高标准农田建设任务4470万亩。根据《全国高标准农田建设规划(2021-2030年)》,到2025年我国将建成10.75亿亩高标准农田。

“建设高标准农田,是巩固和提高粮食生产能力的关键举措,对全方位夯实国家粮食安全根基具有重大意义。”农业农村部农村经济研究中心研究员姜楠说,推进高标准农田建设关键是强化资金保障,特别是合理保障财政资金投入,强化政府投入引导和撬动作用,鼓励金融和社会资本投入高标准农田建设,拓展高标准农田建设资金投入渠道。未来还要加快完善高标准农田建设规划体系,强化项目实施管理,加强建后管护和利用。

推动大面积提高粮食单产

目前,我国粮食面积已处于历史高位,耕地和水资源约束越来越紧,依靠扩大面积增加产量的空间有限,产能提升关键还要提高单产。此次会议强调,“推动大面积提高粮食单产”。

今年,我国启动粮油等主要农作物大面积单产提升行动,在100个大豆、200个玉米重点县整建制推进,效果明显。记者从农业农村部获悉,在局部地区受灾较重的情况下,大面积单产提升有效对冲了灾害影响,实现了以丰补欠、以秋补夏。全年粮食平均亩产389.7公斤,提高2.9公斤,单产提高对增产的贡献达到58.7%。

专家表示,未来我国粮食提升单产仍有较大潜力。姜楠表示,从品种看,水稻、小麦、玉米的大田产量与区试产量还存在较大差距。从技术看,各地创新了玉米浅埋滴灌、大豆大垄密植等一批高产技术模式,示范点平均增产在10%以上,但还没有大面积普及推广。

“提高粮食单产是一项系统工程,产能提升最迫切、单产提升潜力最大的是大豆、玉米两个作物,要率先启动单产提升行动,力争尽快实现突破;之后是产能提升有需求的油菜、水稻、小麦,要结合实际统筹推进实施,将科技潜力转化为现实产量、专家产量转化为农民产量、典型产量转化为大田产量,推动粮食综合生产能力迈上新台阶。”姜楠说。

探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制

保障粮食安全,还要强化政策支持,提升农民种粮和主产区抓粮积极性。2023年,我国继续提高小麦、稻谷最低收购价,

完善玉米大豆生产者补贴,增加产粮大县奖励资金规模,扩大三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围,向实际种粮农民发放一次性补贴。此次会议提出,“探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制”。

“探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制是今年中央农村工作会议在粮食安全方面提出的新举措,其核心是根据各省的粮食消费与生产之间的差距,建立粮食调入省对粮食调出省进行利益补偿的制度性安排。”农业农村部农村经济研究中心研究员张照新说。

张照新表示,与其他果蔬茶等特色作物相比,粮食生产产值低,产后加工业利润率也相对较低,由此带来的不仅是种粮农民的亩均收益低,地方的税收也比较少。近年来,国家在加大对种粮农民支持的同时,也出台了种粮大县奖励政策,但从实际运行效果看,这些政策并未从根本上扭转以上格局。此次会议提出探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制,旨在更好地缓解这种局面。

“以前对于粮食产销区,是中央纵向财政补偿,此次探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制,有利于促进区域平衡。从长远来看,也有利于夯实粮食安全根基,守住耕地,提高耕地质量。”中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说。

(新华社北京12月22日电)

国有大行存款挂牌利率年内第三轮下调

新华社北京12月22日电 工商银行、农业银行、中国银行、建设银行等国有大行22日下调存款挂牌利率,不同类型及期限的存款品种挂牌利率下调幅度在0.1至0.25个百分点不等。

以四大行存款挂牌利率为例,3个月、6个月、一年期定期存款挂牌利率下调0.1个百分点,下调后分别为1.15%、1.35%、1.45%;两年期定期存款挂牌利率下调0.2个百分点至1.65%;三年期、五年期定期存款挂牌利率下调0.25个百分点,下调后分别为1.95%、2%;通知存款挂牌利率下调0.2个百分点;零存整取、整存零取、存本取息挂牌利率下调0.1个百分点。

这是国有大行年内第三轮下调存款挂牌利率。今年6月8日、9月1日前后,国有大行曾两度下调存款挂牌利率。

招联首席研究员董希淼分析,今年以来,我国贷款利率持续下行,商业银行加大向实体经济让利。商业银行下调存款挂牌利率,降低负债成本,有助于保持息差基本稳定和利润合理增长,增强服务实体经济的持续性和高质量发展的稳健性。国有大行下调存款挂牌利率后,股份制银行和中小银行或将跟进调整。

公安部:严打编造传播虚假信息的“网红”“大V”

据新华社电 近年来,随着网络直播的火爆,摆拍、P图、编造虚假视频等乱象成为一些“网红”“大V”争先恐后效仿的套路,公安部网络安全保卫局有关负责人12月22日在公安部新闻发布会上表示,“网红”“大V”具有较强的网络影响力,公安机关将会同有关部门,依法依规推动行业规范发展。

公安部网络安全保卫局局长石柚介绍,公安机关紧盯网络谣言线索,对编造传播虚假信息进行“造热点”“蹭热点”“带节奏”的“网红”“大V”,以及借机进行造谣引流牟利的“网络水军”团伙,依法严厉打击,并依法依规采取针对性警示、禁言、封号等管理措施。

此外,石柚表示,公安机关将分析查找网站平台管理漏洞,督促企业建立完善管理规范和社区公约,推动建立违法账号“黑名单”制度,挤压造谣传谣活动生存空间。同时,加强宣传引导,针对重点“网红”“大V”群体,开展普法宣传和提醒,主动宣讲相关法律法规,教育引导网络“大V”遵纪守法、抵制谣言。

积石山6.2级地震 甘肃遇难人数升至117人

新华社甘肃积石山12月22日电 记者从甘肃省抗震救灾指挥部获悉,截至22日8时,积石山6.2级地震已造成甘肃117人遇难,781人受伤。

18日23时59分,甘肃省临夏回族自治州积石山保安族东乡族撒拉族自治县发生6.2级地震,震源深度10公里。

发现最早乘法口诀!湖北荆州出土大量战国楚简

据新华社电 记者日前从湖北省文化和旅游厅了解到,湖北荆州秦家咀墓地出土的乘法口诀实物——楚简《九九表》,较此前所知最早的湖南里耶秦简乘法口诀《九九表》,时间要早约一个世纪。

秦家咀墓地是东周时期楚国都城近郊的一处邦墓地,其中,M1093墓葬为战国中期的楚墓,出土大量竹简,是目前出土战国楚简数量、文字最多的墓葬。

“M1093墓葬中发现的乘法口诀这支简,证明在楚国

已有乘法口诀的运用。”秦家咀墓地考古项目负责人、荆州博物馆副馆长杨开勇说。

荆州文物保护中心主任方北松曾于2002年至2007年在湖南长沙参与里耶秦简的出土整理与文物修复工作。他告诉记者:“2002年的一天,脱色处理过的几支秦简上显现出了完整的乘法口诀表,这成为当时重要的考古发现,现在,我又亲眼见到了更早的乘法口诀实物,令人惊奇!”

从《九九表》这支楚简的扫描图片可以看出,竹筒已

变形,字迹有些许模糊。目前经过释读已可确认简文:“二;五七卅=(三十)又五,四七卅=(二十)又八,三七卅=(二十)又一”。专家将其暂命名为《九九表》,即乘法口诀。

江汉大学人文学院副教授谭竟男告诉记者,先秦秦汉的典籍中,如《荀子》《管子》中已有引用“九九术”的用例,出土的秦汉文献中也有多种“九九术”发现。秦家咀墓地此次新发现从表达、格式、形制上都与先前发现有较明显不同,对于更新我们对战国时期算术文献的认识有重要意义。

市交通运输局全年持续牵头组织9区9县开展执法行动,加强行业督导检查——

打击违法违规运输行为 守护交通运输市场秩序

本报记者 刘希阳

交通运输安全,关乎着每位交通参与者。今年以来,市交通运输局治超执法专班牵头组织9区9县(市)交通运输执法部门在“五一”小长假、哈洽会、端午节、哈夏音乐会、国庆中秋长假、冰雪旅游季期间持续组织开展全市范围的专项整治行动,共牵头组织全市统一的整治出租汽车运营秩序及非法营运违法行为专项执法行动15次,查扣各类非法营运车辆(含黑网约车)780台,查处拒载、违价等出租汽车违法违规行为867起。

开展现场督导 组织协调开展执法工作

市交通运输局抽调业务骨干对9区9县执法领域突出问题工作开展情况进行现场督导,督促各区、县交通运输行政执法部门坚持开展自查自纠,共排查出各类问题线索22起,已转相关区核查处理22起,现已全部办结并形成工作总结报告上报市依法治市办和省交通运输厅。

建立由执法部门、行管部门和企业人员共同组成的“出租车行业(含企业)督导落实群”和“网约车行业执法工作督导落实群”,一经发现第一时间推送转办,涉事公司快查快处,处理结果及时反馈,形成执法端、监管端、企业端同向发力、闭环治理工作链条,进一步压实企业主体责任。

加强对各区县执法工作的指导。继续按照《常态化工作方案》要求定期召开主城区六区的执法工作例会,会议由各区交通运输执法部门负责人、司法制处和市公共交通和出租汽车事业发展中心业务骨干参加,及时解答执法实际中遇到的问题,并传达省、市有关工作要求,今年以来共召开执法工作例会15次。为进一步规范行政执法行为,提升我市交通运输执法人员执法工作水平,9月15日,市交通运输局对各区、县(市)交通运输执法人员集中开展了执法业务培训,培训包括超限超载工作涉及的相关法律、法规、文件,治理超限超载工作流程、规范及交通运输行政执法程序、文书制作、处罚自由裁量权运用等内容。

加强督导检查。组成检查组在重点时段对各区机场、火车站、客运站、商圈、大学周边、旅游景区等重点区域交通运输秩序进行明察暗访,对发现的问题线索第一时间转相关区交通运输执法部门,并要求其整改。对于省、市交办的重点工作,组织人员到各区采取带领式执法方式加强重点区域交通运输市场秩序的执法监管工作。今年共对各区开展明察暗访300余次,转办问题线索80余件。



进行常态化整治 对违法行为形成震慑

2023年1月至今,全市路警联合执法共计查处超限超载车辆5374台,卸载货物19.88万吨,交警部门罚款621.08万元,其中查处“百吨王”车辆480台,罚款105.73万元;交通部门处罚非法改装车辆910台,罚款767.8万元,处罚非法货运源头装载企业9家,罚款20.35万元;吊销58台货运车辆营运证,对106家货运企业给予停业整顿的行政处罚,并将上述严重违法超限超载运输失信当事人信息按时上报省厅治超办实施联合惩戒。向9区9县(市)治超办累计推送违法超限超载车辆信息3373条,累计推送违法装载货运源头信息3530条,合计6903条。

按照省、市要求,对9区9县(市)开展督导检查,要求各区、县(市)政府切实承担起治超工作的主体责任。及时末端追踪,在打通“一超四罚”“最后一公里”上实现突破。召开季度治超联席会议,提高各成员单位人员的责任意识。

开展集中治超专项整治行动,形成有效震慑。市交通运输局统一协调指导我市9区9县(市)政府及成员单位,于2023年4月23日至25日、7月18日和19日、10月10日、11月11日至13日、12月13日和14日,每日20时至24时在全市9区9县(市)范围内统一开展打击货车超限超载、闯灯超速、沿途

撒落、非法改装、号牌及车体脏污、逆行等违法行为专项联合执法行动,共出动各类执法人员3087人次,执法车辆965台次,查处各类违法案件共计1069件,其中涉及货运车辆超限超载运输案件377件、超速闯灯案件165件、非法改装案件29件、沿街撒落案件31件、车辆号牌车体污损26件、车辆违法逆行9件,其他交通违法行为432件。

同时,强化源头治理,下大力从根本上解决治超问题。开展道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”工作,按照有关规定从处罚4家企业,并督促10家运输企业完成整改。

明年继续加强执法力度 开展最少4次联合执法

明年,市交通运输局将继续加强对各区、县(市)交通运输执法部门执法工作的督导。通过明察暗访等多种形式对各区、县(市)交通运输执法部门的执法工作进行督导,重点对辖区内重点场站、商圈、旅游景区、大中学校周边的交通运输秩序进行监管,发现违法违规行为第一时间推送相关区、县(市),对于整改不及时或造成重大社会影响的予以通报。继续牵头做好治理非法营运及出租汽车违法违

规常态化整治工作,做好牵头定期组织全市执法行动、组织召开执法工作例会加强指导等工作。同时,将根据各项制度机制对区、县(市)进行严格考核、打分和排名,并在全市范围内进行通报,对连续2次被通报和排名后2位的区、县(市)要对其主管领导进行约谈。

加强联合执法,集中开展全市治超执法专项行动。按照市治超工作要求,将常态化统筹推进9区9县(市)交通运输、公安交警、城管等执法部门在全市

超限超载超速车辆集中路段进行夜间联合执法,计划全年联合执法不少于4次。督促各区、县(市)常态化对砂石主产区和超限超载较为严重的首区首点和路段进行集中整治,不断加大路面稽查管控的频率和执法力度。同时与满意出行专班配合,积极邀请新闻媒体进行全程跟踪报道,定期向局网站及市信息中心报送治超工作简报,加大宣传和震慑作用,为群众出行创造安全顺畅的交通环境。