

每天需走一万步 上下“冰火两重天”

“90后”供热巡线员确保供热管网安全,让百姓住上暖屋子

本报记者 刘述波

新阳路安升街交口至新阳路康安路交口长约3公里的主干线,以及新阳路两侧街路和小区内的支干线路和检查井,是华能供热公司抢险队一班班长李兆祥和同事们的“责任田”。

进入供暖季,这群“90后”巡线员每天都要花大半天时间,在这片区域的管线和检查井间奔波:巡视管线、检查阀门……“越是高寒天,越是得检查仔细了,前期工作做好,就能最大程度减少管线故障,保障大伙住上暖屋子。”李兆祥说。

钻出检查井 外套变“铠甲”

近日冰城迎来高寒天,室外寒风凛冽刺骨。早8时,李兆祥像平日一样,与组员张永福、王鹏一起,背起工具包,拿上气体探测仪和红外测温枪,沿辖区供热管线及井室开始例行巡查。班组总计6个人,分成两组按片区展开全线巡查。巡查工作除了主干道外,还需要进入沿线各小区内,尤其是一些老旧小区更是巡查重点。很多地方车辆进不去,他们步行到点位去查看,每日起码要走1万步,相当于5公里。

“这片供热管网是连接爱建和友谊路的一次主管网,是巡检的重点区域。”在爱建路的一次网供热井室旁,李兆祥与张永福一起打开井盖,热气“腾”地一下就冲了出来。他用绳子将气体探测仪系好,顺着井边将气体探测仪放入井室内。“用气体探测仪可以对井室内的可燃气体、氧气、一氧化碳和硫化氢等指标进行检测,一旦有害气体超标,报警器就会发出警示音。”井内空气质量达到作业标准后,便下井作业。

“井内的主管网供水温度在94℃以上,回水温度也在50℃左右,井内的温度可达30℃以上。”系好安全带的李兆祥弯下腰从直径80厘米的检查井口进入,借着井口的光亮,他熟练地检查管线、阀门等设施是否完好。

这个季节,井上和井下“冰火两重天”。井下温度高,几分钟后,李兆祥额头已经见了汗。井上



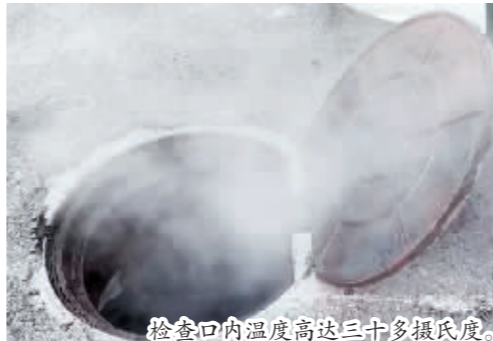
巡线员进入供暖检查口。

零下二十多摄氏度,身上粘的湿气极易结冰。出了井,他的外套很快被冻成了“冰铠甲”。

保管网安全是责任 也是最大的心愿

巡线检查是个体力活儿,冬季穿得厚行动不太灵活,体力耗费也更多,李兆祥说自己已经习惯了。“平时巡线还好,一旦管线出现故障,我们必须第一时间赶到抢险现场,那个时候就不一定忙乎多久了。”巡线完毕,没有发现问题,李兆祥一行又出发驶向下一个检查节点。

随后,他们来到光仁街的老小区的换热站,忙着查看管网压力,检测回水温度,记录供热参数……李兆祥说:“这些供热参数关系小区供热的安全稳定,每次都要认真查看。”除了记录供热参数,李兆祥还仔细查看换热站内的各类设备,重点检查循环泵和补水泵的运行是否正常,



检查口内温度高达三十多摄氏度。

是否存在异常响动。

巡检工作重复、单调甚至有点枯燥,但身为“90后”的他们很少去抱怨。“极寒天来了,我们的工作就是保证供热,让老百姓住上暖屋子。”李兆祥说,只要确保供热管网和井室安全,就能保障正常供热,这是所有巡线人员的责任,也是大家最大的心愿。

关爱户外劳动者 保暖装备驱寒意

快递驿站向户外从业者赠送御寒装备



向户外从业者赠送御寒装备。

本报记者 刘希阳 文/摄

白天室外温度零下二十多摄氏度。中通快递员姜晓每天准时出现在中通公司立汇美罗湾分部免喜驿站,然后穿梭在街道、楼宇,将一件件快件送到用户手中。20日一早,天气预报气温零下二十六摄氏度,姜晓6时30分到岗,开始进行早班快件的分拣工作。他平时一天能送200多件,高峰时能达到300多件。

室外温度低,姜晓做足了保暖措施——鞋里、腰上都准备了热贴,还套上了护膝。快递员每天在外奔波,更知道在低温中工作的不易。20日起,在中通黑龙江分公司的支持下,姜晓所在快递驿站在门口准备了护膝、帽子、手套等御寒装备各200套,免费发放给环卫工人、物业人员、外卖员及其他快递员等户外从业人员。

“以前在省内其他地市开展过类似活动,在哈市网点,这是第一次。”中通黑龙江省分公司相关负责人说,“最近气温低,希望和我们一样在室外作业的人们,在寒冬中能获得更多温暖。”

冒着严寒,姜晓每天将200多件快件送到用户手中。从6时30分开始,一直要送到18时。回到驿站,吃口热乎饭,喝口热乎水,为自己补充能量。“我俩今年上半年接的这个驿站。”姜晓在外送件时,吴迪在驿站内将快件按照楼栋整齐地码在货架上,当有用户来取件时,可以第一时间取到快件。

在该驿站,除了每天姜晓送出的快件外,还有约600件快件等待用户上门取件。“我俩分工明确,我在‘家里’等人来取,他在外面送件。”吴迪说,“这就是我们一天的工作量。不能因天冷耽误别人收快件。”

聚焦“五大安全” 支撑“向北开放”

我市加速推进国家综合货运枢纽补链强链

本报记者 刘希阳

力争经过3年建设 综合货运枢纽体系更加完善

此次为哈尔滨、长春两市联合申报国家综合货运枢纽补链强链示范城市。成功申报国家综合枢纽补链强链示范城市后,哈市力争经过3年建设,以公铁海联运、陆空联运为重点的综合货运枢纽体系更加完善,基础设施及装备硬联通显著提升,规则标准及服务软联通显著改善,一体化运营机制更加健全,跨区域、跨领域联动以及与产业链供应链融合水平明显提升,努力建设面向东北亚开放的门户枢纽、国家能源和粮食等战略物资运输的集散中心,引领东北地区全面振兴。

“一轴”是哈长综合货运体系发展主轴。“两带”是哈大齐综合货运体系发展带、长吉图综合货运体系发展带。以哈尔滨国际性综合交通枢纽为核心,联动大庆、齐齐哈尔、牡丹江、绥芬河等枢纽城市,以建设“中蒙俄经济走廊”黑龙江丝绸之路经济带为重点,以绥满高速、哈齐高铁、哈牡客专、牡绥铁路等为纽带,强化对黑龙江全省、内蒙古东部地区的辐射带动作用以及对俄蒙开放枢纽功能,推动口岸与枢纽城市双向互动,形成东北地区陆路对外开放型综合货运体系发展带。

“两带”是哈大齐综合货运体系发展带等。以哈尔滨国际性综合交通枢纽为核心,联动大庆、齐齐哈尔、牡丹江、绥芬河等城市,以建设“中蒙俄经济走廊”黑龙江丝绸之路经济带为重点,以绥满高速、哈齐高铁、哈牡客专、牡绥铁路等为纽带,强化对黑龙江全省、内蒙古东部地区的辐射带动作用以及对俄蒙开放枢纽功能,推动口岸与枢纽城市双向互动,形成东北地区陆路对外开放型综合货运体系发展带。

设施及装备硬联通 构建高效便捷陆空联运模式

下一步,哈市将重点建设哈尔滨太平国际机场陆空联运枢纽项目等一批项目,打造北方快运基地和物流中转基地。以服务高新技术产业、冷链物流、跨境电商等为重点,畅通快运物流通道,加快推进卡车航班、异地货站建设,构建高效便捷的陆空联运模式。

围绕哈尔滨太平国际机场和临空经济区,重点推动哈尔滨航空货运枢纽的设施建设、集疏运通道建设和装备设施升级改造,提升哈尔滨航空枢纽服务能力。对接“一带一路”建设要求,建设中蒙俄空中走廊辐射中心,打造联通俄罗斯的重要战

规则标准等软联通 构建高效便捷多种联运模式

未来,哈市将推进物流运输行业规则标准等软联通。坚持培育“一站式”运行模式与引进相结合,发展多式联运“一单制”“一站式”运行模式。制定多式联运企业服务标准。完善多式联运运行机制,推广“一单制”单证体系,推进铁、公、空在服务流程、技术标准、信息系统、票务结算等方面的对接。完善汽车特色公铁联运标准规范,研究编制《公铁联运枢纽功能区布置规范》《汽车零部件公铁联运标准》行业标准、《物联网监管仓技术与管理规范》团体标准、《一汽物流商品车铁路运输专用车型及装卸技术标准》企业标准等。



哈尔滨-长春国家综合货运枢纽体系战略区位优势示意图

“三核”是依托哈尔滨综合保税区、哈尔滨经济技术开发区、长春兴隆综合保税区等产业园区/保税区,以哈尔滨航空货运枢纽、哈尔滨新香坊铁路集装箱中心站等,支撑构建的陆空联运型综合货运枢纽和公铁海联运型综合货运枢纽,共同构建辐射全国、链接东北亚、服务全球的综合货运枢纽体系,重点服务跨境电商、高端制造等优势产业补链强链。

“五组团”是指哈尔滨国际航空货运枢纽组团、哈尔滨综保



哈长双城在国家综合立体交通网主骨架中的位置

区-集装箱中心站综合货运枢纽组团等五大综合货运枢纽组团,是哈尔滨长春国家综合货运枢纽补链强链体系布局的核心组成。

“多点”是指依托哈尔滨利民经济技术开发区、自贸试验区哈尔滨片区、五常经济开发区等,打造由哈尔滨市内双城区公铁联运综合枢纽、五常公铁联运枢纽、自贸试验区哈尔滨片区保税物流中心等重点物流园区。

综合货运枢纽项目,包括枢纽设施、装备更新升级和集疏运铁路建设,涉及自贸区对外开放公铁联运综合货运枢纽、五常粮食安全保障公铁联运综合货运枢纽、双城产业安全保障公铁联运综合货运枢纽、阿城产业安全保障公铁联运综合货运枢纽。

同时,推进黑龙江省哈尔滨古铁市场钢铁产业园项目,建设成为省内功能完备、设施先进、服务全面的现代化钢铁物流基地。推进钢铁产业园(一期)铁路专用线项目,完善古铁产业园多式联运服务功能,提升产业园集疏运效率。

建立健全一体化运营机制。大力发展枢纽经济,推动哈尔滨综合货运枢纽与自贸区哈尔滨片区(新区)、哈尔滨综合保税区、哈尔滨临空经济区、哈尔滨内陆港“三区一港”协同发展,实现区、港、枢纽一体联动。深化长春兴隆综合保税区与长春国际陆港“区港合一”建设,实现“港务、关务、船务”功能前移,推进海铁联运“一单制”向单证物权化拓展。依托枢纽开展跨境结算交易等金融服务和专业化商务服务,完善通关、保税等功能,提高货运枢纽支撑跨境电商物流一体化服务能力。