



走进济南二机床生产车间,正在装配的产品把车间摆得满满当当,伴随着阵阵轰鸣声,大吨位行车间在头顶吊着零部件来回穿梭,工人们正紧锣密鼓地装配产品,现场一片繁忙。福特、大众、比亚迪……生产线上标注着一个个耳熟能详的知名汽车品牌。

近年来,新能源汽车迅猛发展,济南二机床抢抓机遇,拿下新能源汽车众多冲压生产线订单,国内市场占有率达到90%以上,蔚来、

理想、小鹏等几乎所有“造车新势力”用的都是济南二机床的冲压生产线。

现代化生产车间里,一位“老英雄”的身影依旧令人瞩目。1953年4月20日,中国第一台大型龙门刨床就诞生在这里,成为济南二机床辉煌发展的起点。直到今天,这台设备依然在车间里“服役”,它已是一个不可被忽略的标志、一座属于济南的丰碑。

【老报道】

发展民族工业, 凭实力筑起“不垮的大堤”

济南二机床创建于1937年。上世纪50年代初,企业从军品生产转入民品生产,是当时中国机床工具行业“十八罗汉”厂之一。如今,“十八罗汉”厂只剩济南

二机床一枝独秀,在改革开放的大潮中,这家老国企实现了飞跃式发展。而它的拼劲、闯劲,早在1953年造出中国第一台大型龙门刨床时,就展现在世人眼前。

“为中国汽车工业说一句硬话”

上世纪80年代,济南二机床已是行业排头兵。在改革开放大潮奔涌之时,济南二机床清醒地认识到,国内技术与国外同行相比存在巨大差距,民族工业亟待发展。当时,企业果断作出决定——引进国外技术!

经过货比三家,济南二机床同时与美、日、德三家著名锻压设备制造公司进行了技术引进谈判,最终引进美国维尔森公司系列产品技术,迅速缩短了与世界先进水平的差距。在中国率先掌握并广泛应用了国际上先进压力机所具有的多连杆传动、导柱导套结构、全功能PC

控制技术、T型移动工作台、快速换模夹紧器等先进技术,产品结构、精度、性能、寿命均达到了上世纪80年代末、90年代初的国际先进水平。其中,多连杆压力机技术至今仍是济南二机床独有的技术优势。

当时,正值中国汽车工业由卡车时代向轿车时代的转型期,汽车工业急需大量高技术冲压生产线,济南二机床以自己的实力筑起了一道不垮的大堤,挡住了潮水般的进口。当时的机械工业部领导曾经说过:“济南二机床现在可以为中国汽车工业说一句硬话了,汽车工业发展所需要的冲压设备国内都可以生产!”

“打响第一炮”,精神至今传扬

1988年,济南二机床为上海汽车制造厂提供了6台大型多连杆压力机,首次实施“交钥匙工程”,取得巨大成功;1991年,他们为上海大众汽车公司提供的两条冲压生产线投产使用,使“桑塔纳”轿车冲压件全部实现了国产化;同年,他们为一汽奥迪轿车生产线研制成功了当时吨位最大、水平最高的J47—1250/2000吨双动拉伸压力机,在国内外引起很大反响……

一个个沉甸甸的成绩、一组组令人振奋的数据背后,彰显了济南二机床将民族工业发展责任扛在肩上的大义。

凭着这股拼劲,济南二机床克服了一个又一个困难,1953年4月20日,中国第一台自己制造的大型B729龙门刨床诞生。也正凭着这股拼劲,让济南二机床在后来一段时间,在“十八罗汉”厂要么被民企并购、要么破产重组的态势下,依旧逆势飞扬。

【新故事】

势不可挡, 中国“智”造走向世界一流

现在,这台“英雄”机床作为传承劳模精神、工匠精神的重要载体,仍摆放在生产车间。在一代代工人精心呵护下,它依旧能进行零件的粗加工。在

这位“老前辈”四周,都是比它尺寸大、更现代的“新同事”。“造出龙门刨,打响第一炮”的响亮口号,至今仍源源不断地给济南二机床注入着力量。

龙门刨后,再添多个“中国第一”

成功研发第一台龙门刨后,济南二机床又顺利研发出中国第一台机械压力机、中国第一条全自动冲压生产线、中国第一台机械式五轴数控龙门镗铣床、中国第一台大型伺服压力机……这样的雄厚实力,让济南二机床享誉全国乃至世界。

1955年12月研发成功中国第一台机械压力机后,济南二机床赢得了“龙门刨的故乡”“机械压力机的摇篮”的美誉。自此,刨床和压力机成为济南二机床的两大类主导产品。

进入20世纪90年代,随着中国汽车工业的迅猛发展,

机械压力机的市场需求快速提升。济南二机床经过不断研发创新,形成了独有的技术优势,装备了国内几乎所有汽车制造商,奠定了行业龙头地位。

2011年,济南二机床又走出国门,战胜德国竞争对手,首次中标福特汽车美国本土工厂的大型冲压线。此后十几年,福特汽车在世界各地的13个工厂27条冲压线全部采用济南二机床的设备。在与德国等国际同行的激烈角逐中完胜,自此,济南二机床开启了中国制造进军国际高端市场的征程。

抓住机遇,“大国重器”走向国际

福特项目之后,2018年,济南二机床又先后赢得日产汽车美国工厂和日本九州工厂2条大型冲压线订单。办理通关手续时,日方人员看到来自中国的冲压设备,惊讶不已。此前,日本三大汽车公司均首选本国冲压设备,没想到济南二机床打破日本企业这一惯例,从此进入日本市场。

2019年拿下法国标致雪铁龙冲压线项目,实现了美日欧市场全面突破,为中国制造在国际高端市场赢得了荣誉。“打造国际一流机床制造企业,塑造国际知名品牌”的目标日渐成为现实。

近年来,新能源汽车市场发展迅猛,济南二机床凭借实力一举拿下新能源汽车众多冲压生产线订单。

“我们抢抓新能源汽车高速发展机遇,深化与汽车企业的战略合作,2022年实现新签合同超百亿的历史突破。”济南二机床工作人员介绍,2022年企业成立了济二欧洲、济二墨西哥公司,海外营销服务体系日臻完善,国际化战略布局提速。在研发方面,突破一批关键核心技术,研制全伺服高速冲压生产线、自动线尾装筐系统等新产品,为全球冲压用户提供个性化、“量体裁衣”式的整体解决方案。

站在2023年这个节点回看,中国“智”造、济南“智”造,正以势不可挡的力量冲向国际市场。真正的“大国重器”,历经岁月洗礼,曾经的奋斗足迹与新时代的崭新篇章,同样熠熠生辉。



1953年4月20日,中国历史上第一台大型龙门刨床诞生,实现“造好龙门刨,打响第一炮”。



1991年,济南二机床成功举办为长春一汽“奥迪”轿车生产线提供的压力机产品演示会,该产品达到国际同类产品先进水平。



济南二机床为福特汽车美国底特律工厂提供的4条大型智能冲压生产线。



如今济南二机床的现代化生产车间。

再访中国首台龙门刨诞生地,中国“智”造又创核心突破

「英雄机床」和它的「新同事」

济南日报记者 曹雅欣 刘晓群 陈长礼 王一飞

【数据说】

1953年

中国第一台自己制造的大型B729龙门刨床在济南诞生。

1978年

济南市规模以上工业主营业务收入31.4亿元。

1987年

济南市工业总产值首次超过百亿元,跨入全国大工业城市行列。

2017年

关停搬迁东部老工业基地企业16家,济钢钢铁生产线在运行59年后实现全线停产。这是济南市最大的一次产业调整,为全省去产能作出了重大贡献。

2020年

济南市委市政府召开加快建设工业强市动员大会,发布加快工业强市建设“19条”。

2022年

工业加快转型升级,全年全部工业增加值2869.0亿元,增长2.4%。规模以上工业增加值增长1.6%。

2023年

1-8月,济南规模以上工业增加值同比增长13.2%,较1-7月、上半年分别提高0.4、1.0个百分点,分别领先全国、全省9.3、6.1个百分点。