

有力有序迎战暴雪寒潮

5.7万余人次清冰雪大军浴雪奋战

截至6日20时,累计清运积雪12000余车次

本报记者 霍亮

截至6日20时,全市共出动清冰雪作业人员5.7万余人次,清冰雪机械设备8100余套(台)次,清运积雪12000余车次。全市清冰雪大军将连夜奋战,清冰除雪,最大程度减少道路结冰。

6日凌晨,哈市遭遇暴雪极端天气,此次降雪持续时间较长、降雪相态复杂。市清冰雪办第一时间下达清冰雪指令,各区清冰雪责任单位周密部署,迅速行动,科学调配滚刷、铲车等大型清冰雪车辆和作业人员,按照“即下即清、先通后净”的工作原则,采取“铲车梯队推刮、滚刷跟进扫刮、人工配合堆堆、车辆随即拉运”的作业方式,对主干街路、坡道桥涵、交通节点、重要枢纽、公交站台等处的积雪进行反复清理。

截至记者发稿时,全市数以万计清冰雪大军仍在街头奋战。



机械化清冰雪。本报记者 韩伟摄

南岗 保主干畅通 再辐射周边

本报讯(王兴国 记者 梁可心)11月6日凌晨,哈市迎来今冬第一场降雪。根据气象部门提前发布暴雪红色预警,南岗区提前启动应急预案,先谋快动,集聚集体动能,统筹协调推动,融合多项措施、整合多种资源,在降雪第一时间出动人员、机械、车辆展开清冰雪作业,有效利用大型机械组合作业快速打通城区主干道、交通节点、政务及商务通道、民生供给要道,全力保障城市正常运转。

降雪伊始,清冰雪大军全力攻坚,边下边清、边清边运,按照“即时畅通

保主干、先通后净辐射周边”的作业要求,采取“滚刷清面、推板归堆、铲车装运”的作业模式,实现清冰雪效能最大化,提升清冰雪工作效率。机械作业在交警的引导下,采取“滚刷+铲车”组合方式,滚刷车梯次排布,反复排扫路面积雪;铲车随后推堆、快推、快堆、快运,确保匝道桥梁、坡路、政务、商务通道及主次干道等交通节点即时畅通。从降雪开始截至6日11时,南岗区累计出动作业人员6700余人次,大型拉运车辆1200余台,清运积雪2500余车次。

平房 雪中保畅通 雪后保干净

本报讯(高琳 记者 梁可心)“昨晚7点集结待命,今晨2点全部上道作业,全力保障市民出行安全畅通。”11月6日早,记者从平房区城管局获悉,为应对极端暴雪天气,平房区5日迅速启动应急预案,人员、机械、物资全部准备就位。截至15时许,平房区城管局累计出动清冰雪作业人员1500余人,清冰雪机械140余台,清理街路35条,拉运积雪71车;检查街路52条、小区6个。

据平房区城管局环境科李广峰介绍,为防止降雨后结冰,6日凌晨2点开始,全体作业人员上道先清理积水,约4点30分开始由雨变雪,按照“以雪为令、

即下即清”“雪中保畅通、雪后保干净”的工作要求,全体人员、机械持续奋战,力争将极端天气对城市交通和市容环境的影响降到最低。

作业人员首先做好重点区域清冰雪工作,包括城市主干道、环路、跨区快速路、地铁站、公交站等交通要道,确保早高峰交通安全。同时加强背街小巷、居住小区、地下通道、繁华商业区、旅游景区(公园)等群众身边区域的清冰雪工作,及时清除积雪残冰,方便市民出行。为保障全区清冰雪工作正常开展,保障交通正常运行,区城管局还与交警部门联动,随时做好交通疏导、道路清冰雪及救援等工作。

香坊 绿色清冰雪 浮雪不留痕

本报讯(记者 霍亮)记者从城管部门获悉,为应对暴雪极端天气,香坊区城管局采用“由中心向外辐射,以主干带动次干”原则,滚刷车梯次作业、人机结合的作业方式,对主次干路、坡路、交通节点、快速干道进行快速循环清理,大幅提高了作业效率。

针对此次降雪,香坊区城管局坚持“以雪为令”的工作要求,秉承“绿色清冰雪”理念,按照“即下、即清、即运”的清冰雪工作方式,第一时间出动清冰雪作业队伍,根据区域降雪特点进行合理布局,采用“由中心向外辐射,以主干带动

次干”、滚刷车梯次作业、“机械穿插扫刮、人工清根清角”等人力与机械化设备相结合的作业方式,对主次干路、坡路、交通节点、快速干道、公交站台等重点区域进行巡回作业,组织清扫保洁人员对人行道和重点部位冰雪开展循环清扫。同时采取同步清运方式迅速清除路面浮雪,快速堆装装车拉运,以减少积雪量,防止道路结冰,全力保障道路交通安全畅通。

清冰雪人员严格按照要求配备爆闪灯、反光服等安全设备,每个作业路段配备一名专职安全员。

道里 即下即清 先通后净

本报讯(记者 霍亮)6日凌晨哈市,迎来今冬首场降雪,哈市环卫部门连夜奋战。道里区城管环卫部门全员上阵,除3000余名环卫工人第一时间上岗清冰雪外,领导班子分区包片下沉一线,后勤人员也全部加入清冰雪大军。

道里区城管环卫部门从10月份便开始检修、调试、维修和保养清冰雪作业设备,做好充足准备工作。截至5日晚7时,已经集结清冰雪作业机械设备400余台,拉运车辆700余台。降雪后,道里区城管环卫部门严格执行哈市清冰雪工作方案,坚持“即下即清、先通后净、雪中路

通”工作原则,按照“雪中保畅通、雪后保干净”的工作要求,采取人机结合、人歇车不歇的作业方式开展清冰雪作业。道里区城管局领导班子以分片包保的方式全部进入基层一线清冰雪现场指挥调度,城管环卫部门机关、后勤等全体职工自发拿起工具加入清冰雪大军之中。

据气象部门预测,未来几日仍有雨雪天气。道里区城管环卫部门将持续关注天气变化,及时做好道路积雪清除和防冰冻等应急处置工作,确保辖区道路畅通,居民车辆出行安全,全力打赢极端天气下的清冰雪作业攻坚战。



平房区清冰雪人员凌晨清冰雪。

松北 凌晨3时 迎战冰雪

本报讯(记者 张焱)以雪为令,边下边清。11月6日凌晨3时,伴随首场降雪冰城,松北区清冰雪大军披星戴月走上主干街路,展开清冰雪大战。

松北区清冰雪作业紧紧围绕“保交通、保民生、保环境、保安全”工作理念,利用夜间车辆减少契机,出动大型滚刷车辆,以机械组合作业为主,对街路积雪反复扫刮清理。人工加强对边石

根、公交站台、人行过街天桥等位置的清理,保持清运同步,加快拉运速度。同时,清冰雪大军增强安全作业意识,在落实好安全作业措施的前提下,全力保障道路畅通和市民出行安全。

截至11月6日早8时,松北区共出动清冰雪人员3900人次,各类清冰雪机械990余台次,累计拉运积雪1900余车次。主干街路已保证交通顺畅,出行方便,背街背巷清冰雪正在逐步清运当中。

道外 以雪为令 迅速集结

本报讯(张贵娥 孙涛 记者 杜菲菲)11月6日凌晨3时,我市迎来今冬首场降雪天气,道外区以雪为令,迅速集结、快速反应,全面打响首场清冰雪攻坚战。截至目前,道外区共集结作业人员5200人,出动各类作业车辆902余台,努力实现“保交通、保民生、保安全、保环境”的工作目标。

按照“即下即清、先通后净、雪中路通”的工

作原则,道外区利用凌晨车流量小的有利时机,科学调配人员车辆,采取“机械除雪+人工扫雪”相结合的方式,充分发挥机械化作业优势,利用滚刷车反复对主干街路进行滚刷作业,全力快速打通重要交通节点。同时,组织环卫工人对人行横道、过街天桥积雪进行全方位、不间断清理,加强安全防护措施,全力保障早高峰市民交通顺畅出行。

木兰 迎战暴风雪 全力保畅通

本报讯(曹华君 记者 罗彦坤)11月6日凌晨,木兰县迎来暴风雪。雪情就是命令,保通就是责任。木兰县交通运输局全部清雪机械设备、公路养护人员闻令而动,立即投入到清雪保通战役中。

清冰雪作业采取人机结合、歇人不歇机、连续作战的方式,全力清除路面积雪,并在急弯陡坡、公路桥梁、平交道口等路段采取防滑措施,优先保障公路主动脉不中断。同时,采取“集中优势、快速打通”的方式在全县展开保通工作。

截至6日中午,木兰县交通运输局全部大型清雪机械设备均处于“满油奋战”状态,累计投入工作指挥车3台,大型清雪机械设备8台,国、省干线公路、农村公路全线处于畅通状态。

呼兰 挂上“作战图” “网格化”清雪

本报讯(记者 尹明)6日凌晨3时,雨雪先后袭来。面对雨、雪、冰冻等灾害性天气,呼兰区将全部清雪力量以预防状态转变为实战状态,按照统一指挥、部门联动的原则,坚持“即下即清、先通后净、雪中路通”工作原则,确保实现“首场必赢、场场必胜”的目标。

呼兰区城区清雪面积共464万平方米,涉及439条道路,其中A类道路10条、B类道路5条、C类街路424条。

工作中,呼兰区城管局合理调配机械人员力量,制定了“滚雪、推雪、拉雪三线共同推进”和“机械为主、人工为辅”的新的清冰雪工作机制,实行挂图作战、网格化管理,投入机械116台、人员630余人。

宾县 人机结合 全面清扫

本报讯(刘婧婧 记者 罗彦坤)11月5日夜至6日,宾县普降暴雪。给群众正常出行带来了较大影响。面对灾害性天气,宾县城管局环卫服务中心以雪为令迎战暴风雪,凌晨3时开始上道作业,人机结合全力保畅通,用实际行动践行“人民至上、生命至上”。

在暴雪来临前,宾县城管局明确“先保通后保畅、先主线后支线、点线结合”的工作原则,完善抢险救援应急预案,制定主次干路保通保畅时间表、路线图,快速响应的整体联动格局。

截至11月6日中午,宾县县城28条主次干道全面展开清扫。450名环卫工人全力清雪,金刚车组26台拉运车辆全负荷运转,做到即清即运。

阿城 雪不净机不歇 人轮换段不空

本报讯(李艳丽 记者 康福柱)11月6日凌晨,哈市迎来暴风雪。阿城区城市管理局第一时间启动清冰雪应急预案,出动1500名清冰雪大军连续奋战,保障市民出行安全和交通畅通。

阿城区城市管理局环境卫生作业保障中心根据实时雪情、科学部署清冰雪作业路线,机械化清冰雪队伍全部出动,对城区各主干街路进行地毯式清理作业。之后,人工队伍加入清冰雪作业,对重要点位进行细化清理。按照“保障坡路、突出主干、辐射周边、边清边运”的作业原则,克服连续作战、雨雪交融等困难,做到“雪不净、机不歇,人轮换、段不空”。对主干街路、坡路、人行道、公交站台等重要区域进行加细清扫,全力清运。

致广大临街商家业户和单位的的一封信

广大临街商家业户和单位:

11月6日,我市迎来入冬以来第一场冰冻暴雪灾害天气,给城市交通和市民出行带来了极大不便。为了尽快恢复城市交通,让城市环境更干净整洁,让孩子们尽快恢复上课,让市民出行更加安全便捷,哈尔滨市精神文明建设指导委员会办公室、哈尔滨市城市管理委员会办公室、哈尔滨市城市管理局、哈尔滨市清冰雪工作领导小组办公室共同向广大临街商家业户和单位发出如下倡议:

请广大临街商家业户“自扫门前雪”,争做“城市主人翁”。“自扫门前雪”是哈尔滨市的优良传统,是市民文明风尚的有力体现。请广大临街商家业户和单位,以雪为令,积极行动起来,与管理部门密切配合,组织安排人员自扫门前人行道积雪、残冰进行及时清理,保障自家门前干净、整洁。

请广大志愿者就近参与“清雪家门口、志愿保出行”活动。人人都是志愿者,人人都是受益者。请广大志愿者发挥“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,全民参与,众志成城,尽快消除灾害天气带来的不利影响。携起手来,以实际行动让初冬的哈尔滨更有温度!

自5日夜里,为全力保城市安全运行,各行业一直奋战在风雪一线,请临街商家业户和单位为环卫工人、清雪作业人员、交警等人员设立“爱心驿站”,打造一个“爱的港湾”,提供临时休息、热水、手机充电等便利条件,让他们在繁重的劳动之余,有一处“避风港”,暖身更暖心。

让我们一起行动起来,做城市的主人,踊跃参与到全民清冰雪劳动中来,尽一份责、出一份力,共同创造安全顺畅的生活环境,让飘雪的家乡变得更温暖、更美丽。

哈尔滨市精神文明建设指导委员会办公室
哈尔滨市城市管理委员会办公室
哈尔滨市城市管理局
哈尔滨市清冰雪工作领导小组办公室
2023年11月7日

科普

下雪路滑,专家分享防摔步法:

走路不要双手插兜 “企鹅步”最为适宜

本报讯(记者 刘菊)受今年首场降雪影响,道路变得湿滑,不少人走路时一不小心就容易摔倒摔伤。哈尔滨市第二医院专家提醒广大市民,雨雪天气,儿童、老人应尽量避免外出活动,如果不慎摔倒,切不可乱揉乱动,以免加重伤情。

小王(化名)今年29岁,因早上下雪,他便选择坐公交车去上班。“刚看到车站,就发现我坐的车马上就要关门开走了,怕迟到,我一着急就追着车小跑了几步。”小王告诉记者,本来走路都容易打滑,这一跑他更“站不住脚”了,还没靠近车站,便后背摔倒了。摔倒后,他就感觉后背疼痛,后腰也感觉“闪”到了,便来到哈市第二医院就诊。

哈市第二医院急诊外科副主任陆永宁告诉记者,6日7时至9时,科室便接诊了两位摔伤患者。除了小王,59岁的陈女士(化名)也不慎摔伤来到哈市第二医院就诊。陈女士回忆,早上她出门,因雪一直下,路面有一层积雪,她也看不清下面是光滑的瓷砖还是摩擦力较强的人行道地砖,一步没注意,就打了滑。“我是前肢着地,摔倒时就感觉左手前臂特别疼。”陈女士赶紧来到哈市第二医院就诊。

陆永宁介绍,为了保障市民就医需求,医院急诊科启动了应急预案,帮助市民正确应对入冬“第一跤”。“现在外面正在下大雪,其实有积雪的时候并不是摔伤高峰,雪被清扫干净,路面结冰时才是。”陆永宁提醒,冬天人们穿得多,四肢灵活度受限,走在结冰或积雪的道路上容易滑倒。大理石路面、下坡路等光滑摩擦力小的地面尽量不要走。建议大家走路时不要双手插在口袋里,双手不仅可以保持平衡,万一跌倒可以用手撑着,不容易把腿跌坏。走路步幅不宜过大,尽量避免跑跳,“企鹅步”最为适宜,出行时最好穿防滑鞋或旅游鞋,凹凸不平齿纹深的牛筋底的防滑鞋效果更好。

提醒

哈尔滨交警提示:

尽量减少出行 切记谨慎驾驶

本报讯(郝树行 记者 孙莹)5日夜间起,哈尔滨市迎来降雪天气。市公安局交警部门提示广大交通参与者,合理安排出行计划,尽量减少出行,如确需出行应安全谨慎驾驶。

- 交警温馨提示:
- 出行前提前了解道路交通状况,检查雨刷、轮胎、制动、灯光等装置,加满防冻液,随车携带防滑链、硬木块、废旧纸箱等物品,以备车辆在冰雪路面遇到轮胎打滑等紧急情况时使用。
 - 尽量绕开坡路及易结冰路段,必须通过时要提前减速慢行,预留较长车距进行冲坡,利用低挡车轮转速低、扭矩大的特点,保障驾车安全。
 - 道路结冰路面摩擦系数减小,影响车辆制动效能。驾车通过急弯、路面积雪泥泞等易引发滑转的道路,要严格控制车速,缓慢转动方向盘,必须将车速控制在能随时停车程度。
 - 需要加速或减速时,油门踏板应缓缓踩下或松开,以防驱动轮因突然加速或减速而打滑。一旦发生车辆侧滑,切不可急转方向或紧急制动。
 - 冰雪路面行车,制动时一定要谨慎。可采取“点刹”降低速度,尽量避免紧急制动;也可利用发动机的牵引作用减速和制动,必要时可以灵活运用驻车制动,防止制动造成车辆侧滑或甩尾。