

牢记嘱托感恩奋进 奋力开创高质量发展新局面

18台“冰城号”专为冰城地铁研制

“大国重器”创造东北地区盾构机掘进新纪录



“冰城号”系列盾构机。

本报(记者 张鸣霄)“冰城号”盾构机奋力掘进地铁3号线工程加速建设,9月29日以来,哈市地铁3号线西北环线多个站点已正式开通并开始运营。

迄今为止,承担地铁掘进任务的中交天和机械设备制造有限公司已为哈尔滨市地铁3号线专门研制了18台“冰城号”系列盾构机。大国重器“冰城号”一路抢工期、破冻土、穿隧道,单日最高掘进36米,月最高掘进350米,创造东北地区严寒季节盾构机掘进新纪录,为哈尔滨交通发展及经济腾飞、为东北振兴助力。

承担掘进任务的央企中交天和机械设备制造有限公司,为地铁3号线工程专门研制了18台“冰城号”系列盾构机。这些盾构机先后贯通23个区间,掘进总长度超25公里,2023年6月全线贯通,单日最高掘进36米、月最高掘进350米,创造了东北地区严寒季节盾构机掘进新纪录。地铁3号线开通运营后,将显著改善哈尔滨市交通拥堵问题,对提高城市运营效率,促进经济社会高质量发展具有重大意义。

制,两条地下隧道被建成了上下纵排。叠落空间总长达600米,是地铁工程建设中东北地区首个地下叠落隧道。上下两条隧道最小间距仅为2.1米,不足一层楼高,掘进难度极大,不仅在东北地区,在世界掘进施工中也极为罕见。盾构机需在下面区间先行掘进,但在掘进上面区间时,因间距过小,需千方百计降低对已完工区间的“扰动”,管片成圆收敛、管片注浆、土层扰动沉降等控制要求极高。

对此,中交天和为盾构机盾尾每个注浆系统增设流量、压力控制装置,确保各区域注浆均匀,进而把管片错边量、沉降精度控制在毫米级范围内;自主研发圆度收敛测量系统,做到“一环一检”,提前从装备研发层面破解技术难题。

在哈尔滨市安通街与进乡街十字路口沿安通街方向,“冰城号”盾构机需穿越老城区,地下的地形地貌复杂,掘进施工难度大,风险系数极高。中交天和在研制盾构机时,深入研究控制盾构机掘进参数、拼装质量、二次注浆和监测分析装备等因素,确保在下穿时对地面“零”扰动。

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

江底却是“波涌云诡”。中交天和为该工程研制两台直径6.44米泥水平衡盾构机“松江一号”“松江二号”,实现全程不换刀、不开舱、防透水、一次性过江,这是一次重大挑战,国内也没有相关经验可以借鉴。盾构机过江段地层为富水砂层,地层含水量、透水性极高,在长距离、高压条件下掘进极易导致透水漏砂风险,对江底人员、设备可谓“灭顶之灾”。面对前所未有的挑战,中交天和现场技术团队优化掘进参数,实施24小时不间断掘进,为盾构机一次性安全过江保驾护航。

经过180余天艰苦奋战,“松江一号”“松江二号”盾构机安全顺利通过松花江,开创了国内泥水平衡盾构机在严寒条件下一次性安全掘进过江的先河。

除了“冰城号”,中交天和此前还曾为哈尔滨地铁2号线的贯通研制过“松江号”。松花江过江隧道工程单线总长1906米,是国内迄今为止最高寒地区最长的过江隧道。松花江面风平浪静,但30米以下的松花

文化和旅游部发布公示

中华巴洛克街区入围 国家级旅游休闲街区



中华巴洛克历史文化街区。(资料片)

本报(记者 刘钢)记者从市文化广电和旅游局获悉,近日,文化和旅游部发布《关于第三批国家级旅游休闲街区名单的公示》,其中哈尔滨市道外区中华巴洛克历史文化街区入围。

中华巴洛克历史文化街区是哈尔滨13处历史文化保护街区之一,也是哈尔滨近代发展中历史最为悠久的地区。街区内的中华巴洛克建筑群,是目前国内现存面积最大、保存最完整的中华巴洛克建筑

群。在中华巴洛克历史文化街区不仅有值得驻足观赏的建筑,还有值得品尝的美食。这里的百年老店不仅是一个城市的老字号,也承载着这座城市味觉记忆,是很多老哈尔滨人难舍的情怀。“老鼎丰”“张包铺”“李氏熏酱”“六合顺”……在这里,各色美食应有尽有,且历史悠久、历久弥香。许多初次来哈尔滨的游客都会到这里来打卡美食,记录哈尔滨的传承味道。

家居装饰一站式体验

道里区商品房及家装家居展销会今日开展

本报(记者 刘姝媛)为进一步支持百姓刚需性和改善性住房需求,通过政府搭台组织企业集中展览和销售的方式搭建方便、快捷、有效的商品房和家装家居供需平台,11月3日至5日,道里区2023年商品房及家装家居展销会将在爱建路12号汇励广场新能源汽车港举行。

本次展销会邀请道里区房地产开发企业、区内知名家装家居企业、限额以上家电、通信行业企业及商业金融机

构等相关企业共同参展。参展的房地产开发企业将推出特价房源、成交砸金蛋、额外折扣、房款减免、赠送物业费、车位抵用券、赠送家电大礼包、装修礼包等优惠政策。参展的家装家居企业将提供多种风格和价位的装修方案,以满足市民不同的需求。此外,参展的家电、通信企业将通过满额赠礼、进店有礼、以旧换新、多重优惠叠加等方式实实在在让利消费者。

重拳出击持续加力 “零容忍”拆除违建

松北区实施联合拆违攻坚专项行动

本报(记者 张焱)近日,在松北区松浦街道办事处松花江村小月亮湾开发区内,随着10米高的铁皮屋顶被掀起,执法人员依法对违建厂房进行拆除。松北区实施的多部门联合执法“零容忍”拆违攻坚专项行动持续加力,此次行动计划拆除违建7处,面积约1.5万平方米。

按照松北区拆违工作部署,从10月初开始,松北区城市管理行政执法局、松北区自然资源局,联合松北公安分局、松浦街道办事处、松

北消防救援队等多部门联合行动,依法对小月亮湾开发区范围内的多处违建建筑进行拆除。拆违前,执法部门对相关业主进行了普法宣传,讲解相关法律法规,并依法送达限期拆除通知书,赢得了业主理解和积极配合,使拆违工作顺利进行。下一步,松北区将继续保持对违法建设的高压态势,打造更安全、更健康、更宜居的新区环境。同时,执法部门将以专项行动为契机,引导干部把好违建管控“第一道关”。

有效促进秸秆综合利用

大机械助力加快秸秆打包

五常市五常镇多措并举推进秸秆离田



抓草机将稻草整理成堆,等候装车运走。

本报(张劭 记者 康福柱)随着秋收结束,五常市五常镇多措并举开展秸秆禁烧与综合利用、秋整地等工作,为明年春耕生产奠定基础。

五常镇坚持以高标准秸秆打包、离田和秋整地为目标,组织专业人员对农民进行技术培训提高其操作技能,提前检测农机具完好程度,保障农机具正常运转,保障秸秆打包离田与秋整地无缝衔接,做到离田即整地,让土地达到良好的待播状态。

为保质保量完成秸秆打包工作,五常镇立足“抢”字当头、“早”字为先、“实”字打底,科学统筹农机力量,联系多个秸秆打包队伍,发挥大机械、标准化的优势,保障每个村都有打包作业队伍,加快秸秆打包进程。在秸秆离田过程中,五常镇组织人员深入田间地头,层层压实包保责任,发挥网格化管理作用,将具体工作任务层层分解到村、到屯、到地块、到车辆,逐个地块组织秸秆离田。全镇秸秆打包面积4.6万亩,目前正陆续离田。

下一步,五常镇将依托网格化管理,全方位宣传秸秆综合利用的政策法规,不断提升村民对秸秆禁烧及综合利用的认识,做到秸秆禁烧人人皆知,营造全民参与的良好氛围。

本报(王立春 记者 王东)连日来,双城区单城镇党员干部全面学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,深入贯彻落实习近平总书记视察我省期间对灾后重建的重要讲话重要指示精神,进一步提高政治站位,把灾后重建工作做得“再细致一些、再周全一些、再扎实一些”,推动主题教育走深走实。

高质量施工 保证群众住上暖屋子

“感谢党和政府!洪水把我家房子泡倒了,是党让我住上了新房子!”单城镇赵屯村民陆大娘搬进了新家,老人看着“结实”“板正”的新房子激动不已。今年8月的汛情导致单城镇6个村屯受灾,堤坝、桥梁、池埂、沟渠、房屋等多处受损,部分村屯路、田间路被破坏。单城镇抢抓前抓早、倒排工期,对倒塌及严重损坏房屋全部重建,按每户50平方米的标准高质量快速施工,保证群众住上暖屋子。

村民程大婶说:“党给我家盖的房子老好了!儿女离家太远顾不上,大家实实在在地帮我盖了新房子……”在建设中,有关部门把“严把质量关”放在工作首位,发挥本地

回应群众关切 破解急难愁盼

双城区单城镇全力做好灾后重建工作推动主题教育走深走实

施工队的优势,施工队和受灾群众很熟悉,都是乡里乡亲,施工队负责人说:“为了名声和乡情,咱也得实实在在地把活儿干好。”新建房屋全部采用底梁和地面一体施工,增强抗灾防涝的性能;墙体全部是50厘米的厚墙,中间夹保温板,提高保暖性能;建筑材料全部按照住建部门的要求采用国标材料。

快速推进 3.3万亩耕地实现秸秆离田

“我们正为收秸秆犯愁呢,政府部门就帮我们收秸秆打包离田了,还整得这么干净。”赵屯屯的群众为这事竖起了大拇指。进入秋季后,双城区单城镇不等不靠,

主动承担起受洪水影响的低产地块的秸秆离田任务。镇里积极引进内蒙古割草作业模式,这种作业模式具有收割无根茬、作业速度快、收割成本低等特点。经过田间多次实践,单城镇总结出“割倒、搂条、打包、离地”4步作业流程,对水稻收割根茬低的地块直接打包离田,根茬高的水田先用专用割草机平茬,然后打包离田。截至目前,单城镇已有3.3万亩耕地实现秸秆离田。

就业帮扶 帮助群众找到合适岗位

单城镇成立了灾后就业帮扶专班,对接区级就业帮扶招聘活动,持续利用微信群、

入户走访等方式向受灾群众发布招聘信息,提升受灾家庭的“造血能力”。“有通勤车,早晚能照顾家,这活工资可是不低……”受灾群众纷纷根据自家情况寻找适宜的岗位。“政府部门联系企业来我们这儿招工,给我们安排出路,太感谢了!”一向沉稳的赵大姐激动地说。“我家也受灾了,企业来我们屯子招工,我直接找到了工作,非常高兴!”找到活儿的村民王小妹很兴奋。

下一步,双城区单城镇将继续按照群众的需要,以更高的标准、更实的作风、更严的要求全力做好基层工作,扎实做好灾后重建工作。同时,主要围绕明年春耕工作,对受损的土地、池埂、沙化的土地进行整理,对农田水利设施进行维修。

距首届中国(黑龙江)国际绿色食品和全国大豆产业博览会开幕还有 11天

哈尔滨日报社新媒体矩阵



学思想 强党性 重实践 建新功

扎实推进主题教育