

新中国成立前中共党组织在哈尔滨的主要活动及其历史贡献

何伟志

哈尔滨是一座承载着光荣革命传统和红色基因血脉的英雄城市。翻开新中国成立前哈尔滨人民革命斗争的历史画卷,无

不凝结着中国共产党人洒下的鲜血和留下的足迹。哈尔滨作为东北地区第一个建立党组织的地方,在东北地区乃至中国革命

斗争史上留下了浓墨重彩的光辉史页,为迎接新中国的到来作出了不可磨灭的历史贡献。

筹备协商“建国”

——引领探索协商民主新路,亲历和见证中国共产党与民主党派肝胆相照、共商国是的重大历史进程

1948年4月30日,中共中央审时度势发布《中共中央纪念“五一”口号》(以下简称“五一口号”),号召“各民主党派、各人民团体、各社会贤达迅速召开政治协商会议,讨论并实现召集人民代表大会,成立民主联合政府”,由此揭开了筹建新中国的序幕。1948年,毛泽东主席和中共中央在“五一口号”发布前后的多封电中,都确定在哈尔滨筹备和召开新政治协商会议。

响应中共中央“五一口号”的各民主党派、各人民团体、各界民主人士、少数民族人士和海外华侨的代表人士,从全国各地和国外突破重重封锁,陆续到达解放区。1948年9月13日,第一批北上民主人士乘苏联“波尔塔瓦号”从香港出发,9月27日上午到达朝鲜罗津港,登岸稍事休息后即换乘火车,于9月29日抵达哈尔滨。9月29日,民盟中央领导人沈钧儒、三民主义同志联合会中央常委谭平山、农工民主党中央常委章伯钧、原国民党军19路军军长蔡廷锴等民主人士,突破重重困难,一路辗转,来到哈尔滨。沈钧儒、谭平山、章伯钧、蔡廷锴等到达哈尔滨,即与先后到哈的民主人士会合,使中共中央与民主党派面对面协商新政协成为可能。

哈尔滨的马迭尔宾馆见证了人民政协全新启航的历史时刻。在中共中央直接领导下,东北局主要领导与在哈尔滨的民主党派代表的讨论协商于1948年10月下旬正式开始。地点在马迭尔宾馆二楼会议室。正式会议进行了三次,当时称之为新政协协商问题座谈会。

倾力支援“前线”

——引领做好战争胜利保障工作,为东北和全国解放作出重要贡献

1946年4月,东北民主联军进驻哈尔滨,由此开启了哈尔滨城市历史的崭新篇章。作为中国共产党在全国解放的第一座大城市,哈尔滨以其特殊而重要的地位承担了繁重的支前任务。

1946年底,蒋介石发动的内战全面爆发。到1947年,解放战争发展到了白热化的程度。此时,解放全东北的条件逐渐成熟,但在武器装备上我军却比国民党差得多。为提高人民军队的作战能力,在工业基础比较薄弱的条件下,哈尔滨市充分利用原有的条件组织军工业生产。据统计,“1946年至1948年全市机械行业据工业生产六〇迫击炮2337门、六〇炮弹25万发、六〇榴弹2000枚,掷弹筒261个、掷弹筒弹4万发,八二迫击炮2万发,爆破筒1.5万支,信号枪2276支,土坦克18辆,马刀1万把”。1947年6月4日,中共哈尔滨市委书记钟子云在市委系统党员干部会议上指出:“前方有90万军队在打仗,需要大量的军需生产、人员补充和物资供应”“集中一切力量支援解放战争,是市委今年的具体任务之一”。为了完成大量的军需任务,哈尔滨市工商局与东北军需部建立了经常的协同关系,共同组织完成各种军用被服、鞋帽等加工任务。仅1947年和1948年两年,哈尔滨市共生产单军服67.4万套;棉军服54.9万套、棉皮帽76.1万顶、棉大衣46.8万件、棉手套61万副、棉袜子11.2万双、棉皮鞋6.1万双、棉被1万条;夹皮鞋3.3万双;胶鞋59.7万双。1949年1月至2月还完成生产单军衣40万套。

1947年,国民党在全国战场受挫后,大要“关内停战、关外大打”的阴谋。为了向前线补充兵员,中共哈尔滨市委根据东北行政委员会的指示精神设立了扩军委员会,通过基层政权和工会、民青、妇联、农会等群众团体召开大会,向群众广泛宣传参军参战的重要意义。哈尔滨市及周边各县许多青壮年、农民积极分子表现出高昂的政治热情,纷纷报名参加

会。第一次新政协协商问题座谈会于10月21日举行,会议议题是受中共中央委托与各位代表研讨协商《关于召开新的政治协商会议诸问题(草案)》的各项建议,通过对新政协性质与任务这样一个题目的讨论协商,解决了毛泽东、周恩来提出的新政协协商召集、谁主持、谁领导、谁参加的根本性和方向性问题。第二次新政协协商问题座谈会于10月23日举行,重点议题是具体讨论协商参加新政协筹备会的范围问题。这次会议讨论的问题涉及中共统一战线政策问题,所以会议发言非常踊跃,会议气氛非常热烈。第三次新政协协商问题座谈会于11月15日举行,此次会议的中心议题是就中共中央11月3日的“复函”进行协商讨论。大家表示完全同意中共中央意见,并提出两条新建议。经在哈尔滨的中共东北局高岗、李富春与八位民主党派代表三次座谈会和多次商谈,并汇集香港、上海、李家庄方面民主党的意见,最后于1948年11月25日,在哈尔滨最后达成《关于召开新的政治协商会议诸问题的协议》。

达成《关于召开新的政治协商会议诸问题的协议》,是民主人士到达解放区后,在新政协筹备活动中取得的一项重要成果。这份协议是筹备新政协活动的第一份正式文件,也是多党合作产生的第一份重要文件。哈尔滨作为全国解放最早的大城市,中共中央东北局所在地、东北解放区的首府,亲历和见证了中共代表与民主党派和民主人士协商筹备新政治协商会议的重大历史进程。

点燃燎原“星火”

——引领东北地区党团组织建设和东北人民反帝反封建斗争推向新阶段

养党团积极分子,相继在进步青年中发展了5名社会主义青年团员。1923年7月,中国社会主义青年团哈尔滨支部成立。1923年8月以后,中共北京区委又先后派社会主义青年团团员彭守朴和中共党员陈作霖到哈尔滨协助陈为人、李震瀛筹建党团组织工作。此时,哈尔滨有党团员9人,其中,党员3人,团员6人。1923年10月,成立中共哈尔滨组(亦称中共哈尔滨独立组),陈为人任负责人,这是东北地区最早成立的中共组织。

1925年10月,中共中央直属的中共北方区执行委员会成立,李大钊任区委书记。为进一步加强东北地区党组织的领导,中共北方区执行委员会派刚从苏联回国的吴丽实到哈尔滨从事党的工作。同年11月,吴丽实到哈尔滨后,首先整顿了党团组织,1925年末,建立中共哈尔滨特别支部,吴丽实任书记。根据中共四大确定的“重视工人运动的精神”,吴丽实与中共党员姜文洲、刘湘益等人打入铁路机务段和中东铁路总工厂开展革命活动。经过吴丽实等人细致的工作和不懈的努力,很快在三十六棚成立了“中东铁路青年协进会”,并在工人中先后发展9名党员,1926年1月,成立黑龙江地区第一个工人党支部——中东铁路

吹响抗日“号角”

——引领东北人民开展反日斗争,哈尔滨成为东北抗战的“总指挥部”

他们中多人成为东北抗日联军著名将领和抗日英雄。

1932年5月,共产党员张甲洲以黑龙江籍的北平大学生为基础,建立了北满地区党领导下的第一支抗日武装——巴彦反日游击队。根据在东满、磐石、宁安、汤原、巴彦和珠河等地发展抗日武装斗争,创造游击区域的战略方针。1933年10月,在中共满洲省委的领导下,中共珠河中心县委以离开抗日义勇军孙朝阳部队的赵尚志等7人为基础,建立了珠河东北反日游击队,标志着哈东地区乃至整个北满抗日斗争发展到一个新时期。随着珠河东北反日游击队影响日益扩大,根据中共满洲省委指示,以游击队为核心,将珠河、延寿、宾县周边的抗日武装统一编制,成立东北反日游击队哈东支队,扩充了部队兵员,开拓了游击区域。赵尚志领导的东北反日游击队哈东支队,以卓有成效的抗日游击活动,使日伪当局在北满的统治受到很大威胁,令敌人闻风丧胆,恐惧异常,在日军中有“小小的满洲国,大大的赵尚志”的说法。

随着中共满洲省委的不断发展壮大,党在东北地区的影响力不断扩大,积蓄和发展了东北地区的革命力量。1935年8月1日,中共中央发表《为抗日救国告全体同胞书》(即《八一宣言》),提出建立抗日民族统一战线的具体办法是:“组织全中国统一的国防政府”和“组织全中国统一的抗日联军。”1935年冬,东

北人民革命军等各部队相继接到《八一宣言》,使战斗在抗日斗争第一线的广大指战员和人民群众受到极大鼓舞。1936年2月,以杨靖宇、赵尚志、李延禄、王德泰、周保中等和汤原游击队、海伦游击队的名义发表了《东北抗日联军统一军队建制宣言》,宣布将人民革命军、反日联军、反日游击队一律改成东北抗日联军。为了进一步扩大抗日统一战线,发展党所领导的抗日部队,根据《八一宣言》和《东北抗日联军统一军队建制宣言》要求,从1935年冬到1936年8月,东北人民革命军第一、二、三军,东北抗日同盟军第四军,反日联合军第五军,东北人民革命军第六军,相继改编为东北抗日联军第一、二、三、四、五、六军。到1937年11月,又先后组建了东北抗日联军第七、八、九、十、十一军。从此,在中国共产党领导下的各地名称不同,建制不同的抗日武装,相继改编为统一的“东北抗日联军”。

在东北人民艰苦卓绝的抗日斗争中,中共满洲省委以扩大城乡人民的反日运动进行武装斗争作为党的中心任务,创建抗日武装,开辟红色根据地,使党领导下的抗日武装从无到有、从小到大、从弱到强,成为抗击日伪军的重要力量。哈尔滨作为东北抗战“总指挥部”所在地,为东北抗日武装的建立和发展作出了重要贡献。

追寻革命“真理”

——引领马列主义在中国传播,构建和巩固了通往苏联和共产国际的“红色之路”

中央驻共产国际代表的联系,起到了很大的作用。中国共产党诞生后,从1921年11月至1924年5月间,途经哈尔滨去苏俄的中国共产党人有30多人。其中包括参加远东各国共产党及民族革命团体第一次代表大会的张国焘、王尽美、邓恩铭、高君宇、邓培、林育南、夏曦等;参加共产国际第四次、第五次和第二次赤色职工国际代表大会的陈独秀、刘仁静、王俊、李大钊、王荷波、彭述之和刘清扬等。李大钊参加共产国际第五次代表大会,来去都在哈尔滨停留,住在堂兄李祥年的同乡王芳田在哈尔滨道外开设的宏昌茂杂货铺里。李大钊还向王芳田介绍了俄国十月革命和苏联人民经济建设情况,并断言中国革命非走俄国人的路不可。

1928年,中国国内政治形势严峻,严重的白色恐怖使得召开党的大型会议变得极为困难和危险。在共产国际的帮助下,中国共产党第六次全国代表大会会议地址确定在苏联莫斯科。会前,全国各地前往莫斯科的代表,除一部分由上海经海参崴到达目的地外,大部分由上海经大连到哈尔滨,由哈尔滨经满洲里或绥芬河赴莫斯科。为保证中共六大代表安全赴苏,中共中央指派中共哈尔滨县委在哈尔滨设立了秘密接待站。这一年春天,哈尔滨地下党秘密开始护送中共

“六大”代表的工作。县委指派中共党员李纪渊负责接待站的工作。与李纪渊一起负责接待工作的还有阮节庵、沈光慈等人。接待站就设在外国四道街14号阮节庵的住处。此外,党中央还派在中共中央妇委工作的杨之华(瞿秋白的夫人)带着小女儿瞿独伊从上海到哈尔滨,协助哈尔滨县委完成接待任务。

中共六大代表是分三批出发的,到哈尔滨后又重新编组,随时安排去中苏边境。当时通过哈尔滨接待站安排出境的领导人有瞿秋白、张国焘、罗章龙、周恩来、李立三、夏曦等。哈尔滨护送六大代表接待站,前后接待、护送了40多位六大代表,使其通过“红色之路”安全到达莫斯科,保证了中国共产党第六次全国代表大会于1928年6月18日在莫斯科顺利召开。

中共六大是在极其秘密、严峻的条件下,唯一一次在国外举行的具有重大历史意义的党的代表大会。中共六大代表能够安全赴苏,哈尔滨地下党的秘密护送功不可没。在哈尔滨秘密接待站参与护送中共六大工作的阮节庵后来回忆说:“在这以后的一天,李纪渊到我家,总结了这段护送中共六大代表的工作情况后说,这些日子大家都很辛苦,可是作为中共哈尔滨地方组织,我们完成了一项重要任务,为中共六大的召开作出了贡献。”

1927年10月,东北地区第一次党员代表大会在哈尔滨道里区中国十三道街48号召开。会议听取了陈为人传达党的八七会议精神的报告;通过了《我们在满洲的政纲》等纲领性文件;建立了第一届中共满洲省临时委员会。陈为人被选为省临委书记兼宣传部部长、秘书长。在中共满洲省临时委员会的领导下,哈尔滨、长春、吉林、大连、奉天等东北党的组织相继得到了恢复和发展,为东北地区党组织的发展壮大奠定了重要基础。

1928年9月,中共满洲省临时委员会召开第三次全东北党员代表大会,大会正式决定将中共满洲省临时委员会改为中共满洲省委。1931年底,中共满洲省委机关从沈阳迁到哈尔滨,哈尔滨成为东北地区开展反日斗争的指挥中心,东北地区的革命斗争有了坚强有力的领导核心。在哈尔滨,中共满洲省委制定了《抗日救国武装人民群众进行游击战争》的纲领性文件,一方面加强对各地抗日义勇军的领导,一方面创建党直接领导下的抗日武装。其间,党的“武装抗日、保卫家乡、保卫东北”的号召在哈尔滨各阶层人民中引起强烈的反响。

1932年1月,哈尔滨保卫战爆发。中共满洲省委号召士兵和群众联合起来,打倒日本帝国主义及其走狗。各级党组织奔走于工厂、学校及呼海路沿线,发动工人、农民、学生支援抗日军队。哈尔滨保卫战及周周边五常、依兰、宾县、珠河、木兰、方正、延寿等县的义勇军,给日伪军以沉重打击,为建立共产党领导的抗日武装力量奠定了基础。自1932年春开始,中共满洲省委先后派出党团员干部,赴东北各地独立创建抗日游击队。曾在哈尔滨工作或学习过的杨靖宇、赵尚志、魏拯民、李兆麟、金伯阳、许亨植、夏云杰、周保中、冯仲云等受党派遣,陆续奔赴东北各地抗日武装斗争最前线,

十月革命一声炮响,给中国带来了马克思列宁主义。然而在哈尔滨,马克思列宁主义的传播要比国内其他地区早得多。马列主义在哈尔滨传播之始,可追溯到中东铁路修建时期。1905年11月,在哈尔滨的俄国布尔什维克组织——俄国社会民主工党哈尔滨工人团建立。该组织活动的主要基地就在中俄工人共同作业的中东铁路哈尔滨临时总工厂。俄国社会民主工党哈尔滨工人团负责人舒米雅茨基(当时化名“西林”),以车工(当时称“盘旋工”)的身份作掩护,在中国秘密开展革命活动。俄国十月革命胜利后,马列主义在哈尔滨的传播势头,因俄国布尔什维克党人宣传力度不断加大、大批旅俄华工回国、中国先进知识分子及早期共产党人的有序宣传,尤其是共产国际“东方路线”的施行,进而达到高峰。受李大钊革命思想的影响,拥护新文化运动的先进知识分子邓洁民在哈尔滨创办东华学校,宣传新思想,倡导社会主义,成为在哈尔滨传播马列主义的先行者。

中东铁路的建成,使中国铁路与俄国西伯利亚铁路相通,成为连接亚洲和欧洲的重要交通要道。这条道路与中国革命先驱者和中国共产党建立了千丝万缕的联系,形成了一条通往苏俄和共产国际的“红色之路”。哈尔滨是这条红色之路的中枢、中转,成为必经之地。

1919年“五四运动”后,刚成立不久的共产国际十分关心中国人民的反帝反封建的革命斗争,频繁同中国的革命力量接触,宣传社会主义革命思想,并迅速建立密切联系,帮助中国建党。鉴于情报和交通联络的需要,共产国际在中国共产党地下党组织的支持和帮助下,在哈尔滨建立了国际交通局。在哈尔滨及满洲里、扎赉诺尔、密山等国境线地区续建了5个交通站和联络处。这对加强东北地区党组织与党