

在老工业基地发掘合作共赢新机遇

——外资持续投资东北现象观察

总投资837亿元的华锦阿美精细化工项目火热施工、华晨宝马总投资100亿元的第六代动力电池项目全面动工、总投资超过350亿元的奥迪一汽新能源项目正在建设……今年以来，一批外资大项目在东北落地生根。

无论是全新布局，还是增资扩产，东北持续释放的投资吸引力，既反映出老工业基地高水平对外开放呈现出积极变化，更彰显外资对中国市场的信心。

这是8月10日拍摄的中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区一角。中国(黑龙江)自由贸易试验区黑河片区被称为“中国最北自贸区”。新华社发



A 外资重大项目量质齐升

前不久，创新纯电动宝马iX1车型在沈阳铁西工厂下线。此前，华晨宝马宣布2026年起在沈阳投产纯电动新世代车型，与之配套的总投资100亿元的宝马第六代动力电池项目全面动工。“我们致力将沈阳打造成新能源汽车产业基地，实现电芯、电池、电力驱动系统和电动车的全产业链生产。”华晨宝马汽车有限公司总裁兼首席执行官戴鹤轩说。

沙特阿美、宝马、奥迪……近年来，一些跨国巨头持续“重仓”东北，从规模到结构看，东北正成为其全球布局中的产业高地。

规模体量大

全球石油巨头沙特阿美公司与中国企业共同投资837亿元的华锦阿美精细化工项目正在辽宁盘锦火热建设。自今年3月开工以来，该项目已完成工程总进度的23%以上，建

成后将成为一座世界级石化和精细化工基地。

今年6月，辽宁大连举行对外开放示范招商引资大会，24个外资项目现场签约，总投资约270亿元人民币。数据显示，今年上半年辽宁实际利用外资超过2019年同期水平，吉林、黑龙江实际利用外资同比分别增长23.83%和85.2%。

技术含量高

沈阳铁西，德国贺利氏特种光源项目建设工地，几座厂房初见雏形。这个项目今年7月开工，按进度，有望明年4月投产。

“我们的高技术产品可应用于环境、电子、汽车、新能源以及半导体等领域，提供从红外到紫外的光子级解决方案。”项目负责人王青田说。

从新能源汽车到高端装备制造，

从新材料到生物制药……高新技术项目正在东北聚集。

结构优、动能足

在吉林长春汽车经济技术开发区，奥迪一汽新能源汽车项目正在进行机电设备安装。这是奥迪品牌在中国的首个纯电动车型生产基地，将成为其全球范围内最先进的工厂。明年底开始陆续投产三款纯电动车型，规划年产能超过15万辆。

在沈阳铁西区的中德(沈阳)高端装备制造产业园内，今年在建的30多个外资项目，个个成色十足：新加坡和英国合资的汉科半导体材料产业基地项目，将生产芯片材料及集成电路元件；日本安川电机正在建设新型电机生产线……园区管委会副主任张少红说，这些新兴产业的入驻，将改变铁西区的传统制造业结构，聚集高质量发展的新动能。

围绕正在建设的华锦阿美精细化工项目，今年，辽宁盘锦辽滨经开区已有13个精细化工及原料工程新项目开工建设。

“我们更加关注大项目带来的支撑作用，推进我们从传统型化工园区，向精细化新材料型园区跨越。”辽宁盘锦辽滨经开区管委会产业园区管理办公室主任段俊雄说。

今年前三季度，辽宁省、吉林省地方生产总值分别增长5.3%、5.8%，超过全国平均水平，黑龙江省保障国家粮食安全的“压舱石”作用更加凸显。随着新一轮东北振兴战略有力推进，东北经济发展态势向好，外资敏锐捕捉到合作共赢新机遇。

9月25日，中国(辽宁)一中东国家经贸合作交流大会在沈阳举行，来自科威特、沙特、卡塔尔、阿曼、阿联酋等国家和地区数十位政商嘉宾出席，37个项目完成签约。

10月19日，华晨宝马汽车有限公司在沈阳召开全球供应商大会，发布升级车型的下一代零部件订单，吸引了近千名供应商代表参加。不少海外供应商在会后与沈阳开展对接，洽谈投资落户。

一位供应商表示，外资车企刚进入中国时，是“在中国、卖中国”，如今已经向“在中国、卖全球”转变，“我们期待进入中国，在做大新能源汽车产业链中获得更好成长。”

锦湖轮胎(长春)有限公司已经落户吉林近20年。总部位于韩国的这家公司利用吉林省的地理优势和通道优势，外贸取得亮眼成绩。公司总经理杨昌明说：“中欧班列货运时效的稳定性高，而且受自然环境灾害影响小、连贯性强，大大缩短了运送时间。”

吉林省发展改革委主任赵海峰介绍，吉林省正着力畅通国际开放通道，抓好“滨海2号”国际交通运输走廊建设，推进珲春经俄港口至韩国、日本航线复航，畅通东北亚与东南沿海的海上通道，实现陆海联运、铁海联运。

从打通国际大通道，到举办各类洽谈会，再到办好自由贸易试验区，东北各地持续搭建高水平对外合作平台。

中国(黑龙江)自由贸易试验区持续升级对俄合作“新平台”，长春新区大力推进中俄、中白等国际合作园区建设；辽宁充分发挥“辽洽会”“全球工业互联网大会”等的对外推介作用，促进交流合作……一个充满活力的东北正张开双臂拥抱世界。

(新华社沈阳10月30日电)

B 收获市场，同频共振

在纬湃汽车电子(长春)有限公司，生产车间里自动送料机器人来回穿梭，工业机器人精准加工。作为德国纬湃科技在中国的重要生产基地，这家公司3年来已在吉林省投资超过5亿元。

是什么让外资与东北同频共振，用真金白银投下“信任票”？

中国市场潜力无限

“在新能源汽车上，中国已经走到了世界前列，这也是为什么我们不断地在中国，尤其在长春扩大投资。”纬湃汽车电子(长春)有限公司总经理江怀生说。

在中德(沈阳)高端装备制造产业园，西班牙海斯坦普汽车组件二期项目即将收尾。海斯坦普汽车组件(沈阳)有限公司落户沈阳11年。“公司最近接到未来3年的订单已远超现有产能，为此我们计划投资超过4亿元分期扩产。”公司负责人说。

中国德国商会东北地区区域经理

王臻表示，中国有着全球最大的市场，而德国有着深厚的高技术工业基础，双方合作共赢有着巨大空间。她还透露，商会了解到，不少在华德企有追加投资的准备。

工业基础实力雄厚

作为中国老工业基地的东北，不仅积累了较为完整的产业链、供应链体系，也培养了大量高素质的产业工人，对高水平外资项目“引得来”“接得住”。

德国宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高乐说，现在全球每三辆宝马汽车就有一辆产自沈阳，公司看重沈阳的汽车产业和人才基础，因此持续加大对新能源汽车方面的布局。

第二产业成为外资加码东北的重点。辽宁省商务厅数据显示，今年1到5月，辽宁省第二产业实际利用外资19.5亿美元，占全省总额的87.2%，其中制造业达到17.6亿美元。

营商环境持续优化

“黑龙江投资环境不断优化，各项惠企政策到位，政府不断加大对农业和乡村振兴的投入力度，为公司发展提供了广阔市场。”凯斯纽荷兰工业集团中国区总裁卢卡·马纳蒂说。

作为世界一流农业和工程机械设备制造、服务公司，凯斯纽荷兰工业集团近3年在黑龙江省新增投资9000万美元。

营商环境曾是东北的短板，但随着新一轮东北振兴战略的推进，投资东北明显升温。

2020年9月，奥迪公司新项目团队首次来长春调研，一下子提了1200多个问题。当地政府仅用5天时间，就全部予以回答。

奥迪一汽新能源汽车有限公司首席执行官施睿哲说，长春如今拥有完备的基础设施和一流的营商环境，将在中国汽车生产中扮演更加重要的角色。

C 在共谋振兴中合作共赢

首批ARJ21“客改货”飞机交付

新华社上海10月30日电

记者从中国商飞公司了解到，10月30日，我国商用飞机首架2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨，设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空公司，主要用于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快件运输。主货舱安装了可兼容不同装载方案的

货运系统，可满足客户对不同集装器的使用需求。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项，经过初步设计、详细设计、改装实施，于2023年1月获得中国民航局适航批准。

作为项目改装实施单位，广州飞机维修工程有限公司与中国商飞公司深度合作，完成了飞机结构加强等工作，并协助中国商飞公司完成了多项机上地面试验、试飞等验证任务。



首批2架ARJ21“客改货”飞机交付。中国交通报发

国家统计局

全国规上文化及相关产业企业营业收入同比增长7.7%

新华社北京10月30日电 国家统计局30日发布的数据显示，前三季度，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入91619亿元，同比增长7.7%，增速比上半年快0.4个百分点。

“前三季度，随着我国经济持续恢复向好，文化市场供需潜能加快释放，文化产业各项政策显效发力，文化核心领域、文化新业态行业、文化服务业企业均呈现较快增长，文化产业恢复向好的发展态势得到进一步巩固加强。”国家统计局社科文司高级统计师张鹏说。

统计数据显示，文化新业态行业规模持续壮大，营业收入占比继续提升。前三季度，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入36870亿元，同比增长15.2%，快于全部规模以上文化企业7.5个百分点，增速比上半年快0.2个百分点。文化新业态行业营业收入占全部规模以上文化企业营业收入比重为40.2%，占比高于上年同期2.6个百分点；对全部规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为74.3%。

文化服务业保持较快增长，文化批发和零售业、文化制造业均呈现积极变化。前三季度，文化服务业实现营业收入47588亿元，同比增长14.6%，增速明显快于规模以上服务业企业整体水平。文化服务业营业收入占规模以上文化企业的比重为51.9%，占比高于上年同期3.1个百分点。

文化企业利润总额较快增长，效益水平稳步提升。张鹏表示，受上年同期基数较低、文化服务业企业经营较快恢复等因素影响，前三季度规模以上文化企业利润总额7508亿元，同比增长31.4%。规模以上文化企业营业收入利润率8.2%，同比提高1.48个百分点，比上半年提高0.14个百分点。

工业和信息化部

聚焦重点行业开展工业废水循环利用试点创建

据新华社电 工业和信息化部节能与综合利用司副司长丁志军在近日于河北迁安召开的工业废水循环利用现场交流会上表示，要聚焦废水排放量大、改造条件相对成熟、示范带动作用明显的石化、钢铁、有色、纺织等行业，继续开展工业废水循环利用试点创建，推广先进模式，同时发展节水服务产业。

工业是国民经济的主体，也是能源资源消耗的重要领域。丁志军说，近年来，我国加大力度推进工业绿色发展，具体到工业节水方面，工业用水效率明显提升。万元工业增加值用水量在“十二五”“十三五”分别下降35%和近40%的基础上，2021年、2022年进一步下降。

为推进工业废水循环利用，工业和信息化部印发了《工业水效提升行动计划》《工业废水循环利用实施方案》等，并通过试点创建废水循环利用的新模式。但目前，废水循环利用还存在关键技术装备待突破、技术改造和运营成本高等问题。

丁志军说，下一步将扎实推进废水循环利用技术推广、标准制修订等，遴选一批系统解决方案服务商，提高废水循环利用服务能力，推动形成示范带动、平台保障、融合发展的节水服务产业新业态。同时，还将引导金融机构为开展废水循环利用技术改造企业提供绿色金融支持，支持推广应用先进废水循环利用技术装备。

云南发现

600多万年前巨型竹鼠



昭通日报微信公众号发

新华社昆明10月30日电 经过多年研究，中美科学家在云南昭通发现一竹鼠新物种，这一竹鼠物种生存于约670万年前至620万年前，比此前发现的所有此类化石都要早，根据牙齿推断，其体形比现生竹鼠大数倍，因此被命名为“巨竹鼠种”。

该研究由哈佛大学、中国科学院古脊椎动物与古人类研究所、中国科学院昆明动物研究所等共同完成，相关成果日前发表于学术期刊《古脊椎动物学报》。

该项目由哈佛大学教授弗林牵头研究，2014年，中美联合团队在云南昭通盆地水塘坝筛选小哺乳动物样品时，获得了4颗竹鼠的牙齿。科学家研究发现，这种竹鼠个体极大，远大于水塘坝已知的竹鼠，代表了一个新物种。

研究表明，云南昭通盆地水塘坝的褐煤沉积出产中新世末期脊椎动物化石。这一成果的发表，揭示了水塘坝生物化石的多样性。

据介绍，科学家此前已在昭通盆地水塘坝发现了昭通剑齿象、昭通鹰等新物种。研究者指出，开展水塘坝动物群的研究，对追踪云南现代生物多样性的源头具有重要意义。