



《习近平谈“一带一路”》多语种版图书首发式在京举行

新华社北京10月16日电 10月16日,《习近平谈“一带一路”》多语种版图书首发式在京举行,阿拉伯文、西班牙文、葡萄牙文、德文、日文版5种新书正式面向海内外出版发行。首发式由国务院新闻办公室、中国外文局主办,外文出版社承办,共建“一带一路”国家驻华使节、专家学者以及翻译出版界代表100多人出席活动。

与会嘉宾认为,今年是“一带一路”倡议提出十周年。10年来,在习近平主席亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,在各方的共同努力下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从理念转化为行动,从愿景转变为现实,从谋篇布局的“大写意”转变为精谨细腻的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就。10年来,共建“一带一路”为世

界经济增长开辟了新空间,为推进全球经济化健康发展、破解全球发展难题作出了积极贡献,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。

《习近平谈“一带一路”》收录了习近平主席在2013年9月至2018年7月期间关于推进共建“一带一路”的42篇文章,详实记录了“一带一路”倡议提出、丰富和发展

的过程,生动诠释了“一带一路”建设的原则理念、丰富内涵、目标路径,为国内外读者更好认识理解共建“一带一路”的重大意义、思想渊源和实践价值提供了权威读本。

首发式上,中外嘉宾代表共同为《习近平谈“一带一路”》多语种版图书揭幕,中方向外方嘉宾赠送了新书。《习近平谈“一带一路”》英、法、俄文版已由外文出版社出版发行。

筑就通向美好未来的阳光大道

—写在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛召开之际

钟华论

这个伟大的倡议,源自中国属于世界——10年来,共建“一带一路”架设合作之桥,筑起阳光大道,铺展气象万千的“丝路画卷”。

这份真诚的邀约,从中国飞向五洲——分享实践经验,谋划未来蓝图,来自140多个国家、30多个国际组织的代表将出席在北京举行的第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。这是纪念“一带一路”倡议提出10周年最隆重的活动,也是各方共商高质量共建“一带一路”合作的重要平台。

绵亘万里、延续千年的古丝绸之路正焕发新的生机。中国与各方携手同行,致力实现共同发展繁荣,向着更加美好的世界开始新的出发。

(一)

伟大的思想,凝结着历史的智慧,启示着未来的方向。

2013年3月,习近平主席提出构建人类命运共同体理念;9月和10月,习近平主席先后提出共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”。共建“一带一路”倡议,创造性地传承弘扬古丝绸之路这一人类历史文明发展成果,并赋予其新的时代精神和人文内涵,为构建人类命运共同体提供了实践平台,为建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界注入强大动力。

建设一个什么样的世界,如何创造更加美好的未来,攸关每个民族、每个国家、每个人的前途命运。习近平主席提出共建“一带一路”倡议,弘扬以和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢为核心的丝路精神,与中国人一贯的协和万邦、亲仁善邻、立己达人处世之道相符合,与和平、发展、合作、共赢的时代潮流相适应,彰显了破解时代难题、引领历史进步的智慧、勇气与担当。

从擘画政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的合作蓝图,到提出共商、共建、共享原则;从倡导开放、绿色、廉洁理念,到提出高标准、可持续、惠民生目标;从拓展健康、绿色、创新、数字等新领域合作,到推动共建“一带一路”向高质量发展方向转变……习近平主席深刻阐明共建“一带一路”的原则、理念、目标、实践路径等,为各方携手推进这项开创性事业指明了前进方向。

10年间,三次出席“一带一路”建设座谈会并发表重要讲话,两次主持“一带一路”国际合作高峰论坛,主持中央政治局集体学习总结历史经验、为新形势下推进“一带一路”建设提供借鉴,主持召开会议研究丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路规划,发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金,在出国访问和国内考察期间关心推动“一带一路”重大项目建设,在多边国际场合呼吁各方携手高质量共建“一带一路”,积极推动务实合作……

在习近平主席的亲自倡议、亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,共建“一带一路”不断走深走实,取得举世瞩目的巨大成就。

(二)

绘一方锦绣,展万里宏图。

伴随“一带一路”海陆两条弧线不断延伸,一幅波澜壮阔的画卷正在地球表面徐徐铺开。在各方的共同努力下,共建“一带一路”从中国倡议走向国际实践,从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。共建“一带一路”走过10年,给世界带来引人注目的深刻变化,成为人类社会发展史上具有里程碑意义的重大事件。

这是共建成果造福世界的10年。从夯基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,共建“一带一路”奏响“硬联通”“软联通”“心联通”的交响乐,形成一大批标志性项目和惠民生的“小而美”项目,开辟了世界

中国经济增长的新空间,搭建了国际贸易和投资的新平台,提升了有关国家的发展能力和民生福祉,为完善全球治理体系拓展了新实践。共建“一带一路”,既发展了中国,也造福了世界。

这是合作共识日益深入人心的10年。截至2023年6月底,中国与五大洲的150多个国家、30多个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件。共商共建共享等共建“一带一路”的核心理念被写入联合国、中非合作论坛等国际组织及机制的重要文件,得到越来越广泛的认同和响应。

共建“一带一路”,超越以实力抗衡为

基础的丛林法则、霸权秩序,摒弃你输我赢、你死我活的零和逻辑,跳出意识形态对立、地缘政治博弈的冷战思维,走和平发展道路,致力于从根本上解决持久和平和普遍安全问题;不走剥削掠夺的殖民主义老路,不做凌驾于人的强买强卖,不搞“中心-边缘”的依附体系,目标是实现互利共赢、共同发展繁荣;超越国界阻隔、超越意识形态分歧、超越发展阶段区别、超越社会制度差异、超越地缘利益纷争,是开放包容的合作进程;坚持创新驱动发展,把握数字化、网络化、智能化发展机遇,助力各方实现跨越式发展;以文明交流超越文明隔阂、以文明互鉴超越文明冲突,以文明共存超越文明优越,推动文明间和而不同、求同存异、互学互鉴。

共建“一带一路”追求的是发展、崇尚的是共赢、传递的是希望,开拓的是和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。实践充分证明,共建“一带一路”顺潮流、惠民生、得民心、利天下,具有强劲的韧性、旺盛的生命力和广阔的发展前景,这正是其扎实推进、行稳致远的成功密码。

2019年,作为中老友谊和“一带一路”建设的见证者和受益者,老挝中老友好农冰村小学师生致信习近平主席表达感谢,习近平主席则在回信中欢迎他们“早日乘坐中老铁路列车来到北京”。

三年后,登上“澜沧号”动车组的老挝小乘客们如愿以偿:“我们坐上中老铁路列车啦!”

历史,总是伴随着人们追求美好生活脚步不断前行。“中国人民不仅希望自己过得好,也希望各国人民过得好。”实现共同发展,让民众过上好日子,是共建“一带一路”倡议的初心。

“一带一路”是什么?在各国人民心中,

答案很实在,也很温暖。在马达加斯加马哈扎拉镇,它是中国援建、村民们津津乐道的“鸡蛋路”,大大降低了鸡蛋在路途运输过程中的破损率;在马拉维,它是人们眼中的“幸福井”,600眼水井助力15万民众摆脱缺水困境;在巴布亚新几内亚、卢旺达、斐济等国,它是帮助民众脱贫致富的“中国菌草”……一个个“小而美”“惠而实”的民生工程、民心工程,帮助当地民众解决了燃眉之急、改善了生产生活条件,增进了共建国家的民生福祉,为各国民众带来实实在在的获得感、幸福感、安全感。

发展是人类社会的永恒主题。打破发展瓶颈、缩小南北差距、摆脱发展困境,是国际社会面临的突出挑战。“在人类追求幸福的道路上,一个国家、一个民族都不能少”,正是基于这样的信念与担当,共建“一带一路”紧握发展这把解决一切问题的总钥匙,推动实现经济大融合、发展大联动、成果大共享。共建“一带一路”将活跃的东亚经济圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹地经济发展潜力巨大的国家联系起来,进一步拉紧非洲、拉美大陆的经济合作网络,推动形成一个欧亚大陆与太平洋、印度洋和大西洋完全连接、陆海一体的全球发

展新格局,在更广阔的经济地理空间中拓

展国际分工的范围和覆盖面,塑造共同发展的新图景。

险阻不改初心,笃行方见远方。“要致富,先修路。”这是中国在发展中得出的有效经验,也道出了设施联通对全球发展的重要意义。10年来,中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路等一大批标志性项目陆续建成投运,“丝路海运”国际航线网络遍及全球,“六廊六路多国多港”的互联互通架构基本形成。

飞驰的中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市,蒙内铁路拉动当地经济增长超过2个百分点,中老铁路实现了老挝人民“变陆锁国为陆联国”的企盼,昔日东印度公司探险家们眼中“崎岖而老旧”的瓜达尔港成为巴基斯坦振兴经济的希望,一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起为欧洲第四大集装箱港口……

一路一桥,跨越的不仅是山海之远,更是发展阻隔;一廊一港,畅通的不仅是贸易往来,更是经济血脉。2013年至2022年,

世界经济形势复杂多变,但共建“一带一

路”始终展现出强大的韧性和活力。

绘一方锦绣,展万里宏图。

伴随“一带一路”海陆两条弧线不断延

伸,一幅波澜壮阔的画卷正在地球表面徐徐铺开。在各方的共同努力下,共建“一带一

路”从中国倡议走向国际实践,从谋篇布

局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取

得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的

国际公共产品和国际合作平台。共建“一带一

路”走过10年,给世界带来引人注目的

深刻变化,成为人类社会发展史上具有里

程碑意义的重大事件。

这是共建成果造福世界的10年。从夯

基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,

共建“一带一路”奏响“硬联通”“软联通”

“心联通”的交响乐,形成一大批标志性项

目和惠民生的“小而美”项目,开辟了世界

(三)

感觉很平稳、很舒适。”第一次乘坐雅

万高铁的印尼总统佐科对乘车体验非常满

意。10月初,历时8年建设的雅万高铁正式

启用。作为中印尼共建“一带一路”的旗

舰项目,时速350公里的雅万高铁也是印

尼和东南亚第一条高速铁路,将为印尼和

地区经济社会发展插上“梦的翅膀”。

疾驰的高铁为一方发展带来加速度,而激

荡世界的共建“一带一路”实践,正在成为

全球发展的重要“动力源”。

发展是人类社会的永恒主题。打破发展瓶

颈、缩小南北差距、摆脱发展困境,是国际

社会面临的突出挑战。“在人类追求幸

福的道路上,一个国家、一个民族都不能少”,

正是基于这样的信念与担当,共建“一带一

路”紧握发展这把解决一切问题的总钥

匙,推动实现经济大融合、发展大联动、成

果大共享。共建“一带一路”将活跃的东

亚经济圈、发达的欧洲经济圈、中间广大腹

地经济发展潜力巨大的国家联系起来,进

一步拉紧非洲、拉美大陆的经济合作网

络,推动形成一个欧亚大陆与太平洋、印度

洋和大西洋完全连接、陆海一体的全球发

展新格局,在更广阔的经济地理空间中拓

展国际分工的范围和覆盖面,塑造共同发

展的新图景。

险阻不改初心,笃行方见远方。“要致

富,先修路。”这是中国在发展中得出的有

效经验,也道出了设施联通对全球发展重

要意义。10年来,中老铁路、雅万高铁、匈

塞铁路等一大批标志性项目陆续建成投

运,“丝路海运”国际航线网络遍及全球,

“六廊六路多国多港”的互联互通架构基

本形成。

飞驰的中欧班列通达欧洲25个国家的

200多个城市,蒙内铁路拉动当地经济增长

超过2个百分点,中老铁路实现了老挝人

民“变陆锁国为陆联国”的企盼,昔日东

印度公司探险家们眼中“崎岖而老旧”的

瓜达尔港成为巴基斯坦振兴经济的希望,

一度破败不堪的希腊比雷埃夫斯港崛起

为欧洲第四大集装箱港口……

一路一桥,跨越的不仅是山海之远,更是

发展阻隔;一廊一港,畅通的不仅是贸易往

来,更是经济血脉。2013年至2022年,

世界经济形势复杂多变,但共建“一带一

路”始终展现出强大的韧性和活力。

绘一方锦绣,展万里宏图。

伴随“一带一路”海陆两条弧线不断延

伸,一幅波澜壮阔的画卷正在地球表面徐

徐铺开。在各方的共同努力下,共建“一带一

路”从中国倡议走向国际实践,从谋篇布

局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”,取

得实打实、沉甸甸的成就,成为深受欢迎的

国际公共产品和国际合作平台。共建“一带一

路”走过10年,给世界带来引人注目的

深刻变化,成为人类社会发展史上具有里

程碑意义的重大事件。

这是共建成果造福世界的10年。从夯

基垒台、立柱架梁到落地生根、持久发展,

共建“一带一路”奏响“硬联通”“软联通”

“心联通”的交响乐,形成一大批标志性项

目和惠民生的“小而美”项目,开辟了世界

(四)

“春秋多佳日,登高赋新诗。”第三届“一

带一路”国际合作高峰论坛举行在即,共建“一

带一路”迎来又一个历史性时刻。

<