

引资“磁力”不减 开放脚步不停

——当前中国吸引外资观察

金秋时节，近40家跨国公司代表走进雄安新区，探寻这座高质量发展的未来之城蕴藏的中国发展新机遇。

无独有偶，几乎同一时间，中国贸促会搭桥，20多家跨国公司组团来到安徽合肥，与当地政府官员面对面交流合作商机。

随着我国经济社会恢复正常化运行，这样的场景在很多省份频频出现。

今年以来，跨国公司高管密集访华，外资在华布局深度、广度不断拓展，特斯拉新建的储能超级工厂将在沪开工，星巴克以平均不到9小时一家新店的速度扩张，丹佛斯全球制冷研发测试中心在天津投用……一场场商务洽谈、一笔笔合作订单、一个个项目开工，印证中国始终是外商投资兴业的热土。



在山东港口青岛港前湾集装箱码头，一艘满载集装箱的货轮驶出港口。新华社发

A

外资企业深耕中国的信心没有改变

“变化太大了！上次来雄安只看到几栋高层建筑，如今这里俨然是一座正在拔节生长的现代化新城”；

“雄安把科技创新作为发展重点，对我们生物医药企业非常有吸引力”；

“这里不仅有宜居的环境，更有超前的产业规划”；

9月22日，雄安新区。英国汇丰银行、德国拜耳公司、美国星巴克公司、法国赛诺菲集团……诸多世界500强和行业龙头企业代表的集体亮相，成为这座未来之城的一道风景。

今年以来，尽管部分指标出现波动，但外资来华投资设企的热度不减。

B

政策“组合拳”密集落地加力稳外资

9月18日，外资企业地方行安徽专场政企交流会在合肥举行。会场的桌椅呈U字形摆放，一侧是20余家外资企业负责人，一侧是安徽省各地市负责人。

“资金不是问题，主要是缺少好的投资项目。我们看好中国的人才、技术、市场，期待能给我们推荐一些好的企业。”

“你们在找投资方向，我们这里就有不少好项目，有不少需要资金支持的专精特新企业，希望会后能深入交流对接。”

面对面的热烈交流中，外资企业就在皖投资发展提出建议和期待，各地市负责人对外资企业作招商推介，双方在沟通对话中深化了

受访外资企业看好未来五年中国市场前景。

“今年1至7月，中国实际利用美资金额同比增长25.5%，显示了美资企业对中国营商环境的信心。”商务部新闻发言人束珏婷说。

上海美国商会会长郑艺表示，尽管近年来受地缘政治干扰、疫情等因素影响，包括美企在内的跨国公司对华投资出现一些不确定性，但整体仍看好中国市场潜力，继续将中国视为重要的战略市场。

从更大范围看，今年前8个月，英国、加拿大、法国、瑞士、荷兰、德国实际对华投资分别增长132.6%、111.2%、105.6%、59.2%、25.3%和20.8%。

重心转向开展深度调研、推动优化营商环境、帮助地方招商引资等方面……

河北对外资企业实行全覆盖包联帮扶，及时协调解决外资企业在项目签约、建设、投产中遇到的困难和问题；安徽积极搭建各类交流合作平台，打造贯穿全年的安徽行系列活动，组织经贸友好代表团赴法国、德国加强交流对接……

“今年夏天，英中贸易协会位于伦敦市中心的办公室非常繁忙。我们接待了来自海南、上海、广东、甘肃、浙江等多地代表团。”英中贸易协会产业经济行业中国区总监徐慧说，将继续加强英国企业与中国各省市的互动，聚焦区域经济发展亮点，携手做大合作蛋糕。

商务部举办“投资中国年”招商引资系列活动，20多场重点活动贯穿全年、覆盖全国，升级建立外资企业圆桌会议制度，及时回应和解决企业关切；中国贸促会因时因势调整服务外资企业工作专班定位，将

C

中国新发展 不断为世界提供新机遇

今年以来，从特斯拉首席执行官马斯克到苹果公司首席执行官库克，从梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松到星巴克全球首席执行官纳思瀚，跨国企业全球高管纷纷来华交流考察、洽商投资，为中国经济投下“信心票”。

这是超大规模市场释放的无限潜力——

9月20日，总投资20亿元人民币的太古可口可乐（苏州）饮料有限公司在江苏昆山正式动工，该项目是太古可口可乐迄今在华最大的一笔战略性投资。

“我们看好中国市场的无限潜力，期待共享高水平对外开放的新机遇与新优势，更期望能够与中国市场共同成长。”太古可口可乐总裁苏薇表示，未来10年，太古可口可乐在中国内地的投资总额预计将超过120亿元。

这是科技创新迸发的发展活力——

法国赛诺菲大中华区副总裁朱海莺告诉记者，近年来中国医药行业创新生态系统不断完善，集团加大了在华投资布局尤其是研发方面的投入。“以前我们的创新药在欧美上市几年后才进入中国市场，如今不少创新药已实现中国市场与其他市场同步上市，中国的创新研发能力正逐步向全球辐射。”朱海莺说。

“我们位于合肥的这家电动汽车工厂即将投产，最大产能可达35万辆。合肥不仅是一个生产基地，还将成为我们在中国新的研发和创新中心，专注于最新一代电动汽车和智能网联汽车的开发。”在日前举行的2023世界制造业大会上，大众汽车集团（中国）董事长兼首席执行官贝瑞德对中国各地的研发潜力充满期待。

这是更高水平开放带来的中国机遇——

率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；国务院出台《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》，提出新一批针对性强、含金量高的稳外资政策措施……

今年11月，第六届进博会将全面恢复线下办展。截至目前，已有约3000家企业签约参展，展览面积超过36万平方米，其中约200家企业连续6年签约参展。透过进博会这一窗口，越来越多的跨国公司与中国续写更长久的约定，深度嵌入中国产业链、创新链。

“商机归根到底是需求。从市场潜力的挖掘、科技创新的进步、人民生活水平的提高等诸多要素看，在推进中国式现代化过程中，中国将源源不断给全球企业带来新的机遇。”美国科恩集团副总裁王英华说。

（据新华社电）

商务部回应欧盟对中国电动汽车发起反补贴调查

新华社北京10月4日电

针对欧盟委员会决定对进口自中国的纯电动载人汽车发起反补贴调查，商务部新闻发言人4日回应称，中方对此表示强烈不满。中方要求对方在极短时间内进行磋商，且未提供有效的磋商材料，严重损害了中方权利。

商务部新闻发言人表示，在不久前举行的第十次中欧经贸高层对话中，中方曾明确表示，中方拟采取的调查措施

是以“公平贸易”为名行保护自身产业之实，是赤裸裸的保护主义行为，将严重扰乱和扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链，并对中欧经贸关系产生负面影响。

这位新闻发言人表示，中方敦促对方从维护全球产业链供应链稳定以及中欧全面战略伙伴关系的大局出发，审慎使用贸易救济措施，鼓励以电动汽车为代表的新能源行业深化合作，为中欧电动汽车产业共同发展创造公平、非歧视、可预期的市场环境。中方将密切关注对方后续调查程序，坚定维护中国企业的合法权益。

今年前8个月

央企战略性新兴产业 投资同比增长约三成

新华社北京10月4日电

记者从国务院国资委了解到，今年1至8月份，中央企业战略性新兴产业完成投资超8400亿元，同比增长约30%，在推动产业升级的同时，有力带动上下游企业共同发展。

战略性新兴产业代表新一轮科技革命和产业变革的方向，是国家培育发展新动能、赢得未来竞争新优势的关键领域。作为中国经济发展的“生力军”，国务院国资委正推动中央企业加快在战略性新兴产业领域的布局。

今年以来，立足于国家所需、产业所趋、央企所能，国务院国资委聚焦新一代移动通信、人工智能、生物技术、新材料等关键领域，会同相关部门深入调研、编制方案，启动了央企产业焕新行动和未来产业启航行动，出台一揽子支持政策，并筹备设立专项基金，推动中央企业在优布局、上规模、提水平上持续发力，加快发展战新兴产业发展。

我国自研海洋地震勘探装备“海经”首次实现超深水作业



“海洋石油720”物探船搭载“海经”系统进行超深水勘探作业。

中新网消息 中国海油3日发布消息，“海洋石油720”深水物探船搭载中国自研海洋拖缆地震勘探采集装备“海经”系统，首次完成超深水海域地震勘探作业，发布了中国首张超深水三维地质勘探图，标志着中国深海油气勘探关键技术装备研制取得重大突破。

拖缆地震勘探技术是世界上探测海底地质结构最直接、最经济、最高效的方法。通过物探船搭载的成套拖缆装备“犁”过海面，以地震波信号实现对海底地层的“CT扫描”，从而看清海底的油气储层。

“海经”是中国自主研发制造的首套拖缆模式地震勘探成套采集装备，由震源控制、拖缆采集、综合导航以及定位与控制等多种装备系统组成，突破了进口设备22米

作业水深的沉放深度限制，实现了从小道距到常规道距全系列覆盖，具备2赫兹超低频信号采集能力，大幅提高了地震资料分辨率。据中国海油技术专家阮福明介绍，“海经”可透过3000米水深，精细刻画万米地层的复杂地质结构，装备整体性能满足了当前海洋石油勘探要求。

本次作业过程中，“海洋石油720”深水物探船按照设计要求，将“海经”系统中10条超过8千米长的电缆依次布放到海水中，形成一个面积相当于1021个标准足球场大小的数据采集网，沿航线进行海面拖缆采集作业，实时完成震源和检波点的地震数据采集，在广袤海面上如同“经纬线”一样准确划分出油气藏位置，实现深海油气资源高质量勘探开发。

最高检印发典型案例 强化耕地司法保护

据新华社电 记者日前从

最高人民检察院获悉，最高检近日印发了一批耕地保护检察公益诉讼典型案例，进一步引导各级检察机关加大耕地保护公益诉讼办案力度，提升办案质效，强化耕地司法保护。

最高检第八检察厅负责人介绍，此次发布的案例包括河南省汤阴县检察院督促保护基本农田行政公益诉讼案

中秋国庆黄金周 全国铁路运客破亿



旅客从哈尔滨火车站南广场走过。新华社发

新华社北京10月4日电 记者从中国国家铁路集团有限公司了解到，10月3日，全国铁路发送旅客1701.1万人次。自9月27日铁路部门启动中秋国庆黄金周运输以来，全国铁路已累计发送旅客1.14亿人次，运输安全平稳有序。

10月4日，全国铁路客流继续保持高位运行，预计发送旅客1730万人次，计划开行旅客列车11679列，其中加开列车1260列。

为保障旅客安全有序出行，各地铁路部门强化路地联动机制，共同守护平安旅途。中国铁路南宁局集团公司与南方电网贵州兴义供电局等相关部门协调配合，组织电力运维人员对辖区内铁路沿线供电线路进行巡视检查，确保出行用电安全可靠；中国铁路成都局集团公司成都东站与地方公交集团等市政交通部门密切联动，做好公交、地铁、出租车接驳，打通旅客出行“最后一公里”。