



“中国经济崩溃论”注定再度崩溃

——中国经济“放眼量”系列评论之一

近段时间，一些西方媒体和政客跟好了似的，歪曲编造与中国经济相关的负面新闻，步调一致地“唱衰中国”。这轮唱衰配合着所谓“去风险”的论调而起，意在误导世界，动摇对中国经济的信心，把中国塑造为世界经济“风险之源”，破坏中国与各国的合作关系，说到底还是过去几十年来多次出现并最终被事实反复打脸的所谓“中国经济崩溃论”闹剧的延续。当然，这次的结局也不会例外。

历史上，这种泼脏水反被打脸的例子不少。最近英国《经济学人》关于中国经济的巨龙封面很唬人，标题惊呼“中国经济见顶了”。同样的巨龙形象曾出现在2002年6月15日期特别增刊，标题是“喘不上气的中国龙”。该刊物当时预言，中国经济增长在十年内将大幅放缓。然而接下来十年的事实是，中国经济年均增长约10.5%，远超世界主要发达经济体同期平均水平。

沦为笑柄的还有所谓“中国经济崩溃论”专业户、美国华裔学者章家敦，当年他预测中国经济“崩溃”的时间甚至精确到“2008年北京奥运会之前，绝不会有之后”。预言被事实打脸后，他又一再调整所谓“崩溃时间表”，然而事实不迁就任何偏见，摩根士丹利亚洲名誉主席杰克·沃兹

沃思对他的判断早已下了结论：“你的‘中国崩溃论’只在你的书中存在。”2012年12月，《外交政策》杂志网站将章家敦的所谓“中国经济崩溃论”列入当年十个最糟糕的预测，一同上榜的还有“2012世界末日”预言……

再来看看今天的剧本。根据国际货币基金组织最新预测，2023年美国经济增速只有1.8%，英国增速只有0.4%，德国经济将萎缩0.3%……中国的经济表现是：上半年国内生产总值同比增长5.5%，在世界主要经济体中名列前茅。世界银行、经合组织和国际货币基金组织分别预测2023年中国经济将增长5.6%、5.4%和5.2%。这放在任何一个主要经济体都是相当不错的成绩，中国经济仍然是全球经济增长的“领头羊”“发动机”！但某些西方政客和媒体却罔顾事实，肆意炒作，唱衰中国经济。实际上它们并非不懂经济，而是别有用心。

媒体和政客轮番上阵，拿中国经济短期波动数据做文章，以点概面，言过其实，在专业期刊上干着最不专业的事情。他们急切切贩卖焦虑，假惺惺把脉开方，就是想散布一种“中国经济不行了”的悲观论调，企图瓦解民众对中国经济前景的信心，影响投资者对中国市场的信心，打击中国经济预期，破坏中国经济运行，阻滞中国发展

进程。德国《焦点》周刊近日刊文指出，中国经济增速是美国两倍，中国的外汇储备充足，中国的创新力在增强……一系列确凿事实表明，所谓“中国经济崩溃论”纯属妄想。

从所谓“产能过剩论”“债务危机论”到“经济失速论”“中国经济崩溃论”，他们执着于渲染中国经济的各种利空，用“山雨欲来”形容中国当下经济。美国“尖刺在线”网站文章指出，新冠疫情后，随着能源短缺和俄乌冲突，西方国家深陷经济政治泥潭，这些人炒作中国悲观论，是想从唱衰中国中得到“些许安慰”。然而给中国经济“吹阴风”并不能解决自身问题。美国信用评级被下调，高通胀困扰仍在，经济正处于“避免经济衰退的、非常狭窄的小路”上。印度尼西亚《雅加达邮报》文章指出，美国总统拜登称中国经济为“定时炸弹”，他的话倒像是在说美国自己。

最近，西方政客又故作担忧地抛出“中国经济放缓波及亚洲邻国”论调，试图挑拨分化中国与周边国家的合作。中国与地区邻国形成日益密切的经济合作关系，取得实实在在的成果，中国和东盟的经贸往来不断深化，《区域全面经济伙伴关系协定》红利逐步释放。美国却在推销所谓“印太战略”，制造政治对立与经济分裂。

美国的心机谁还猜不透呢？

中国经济长期在爬坡过坎中前进，经济发展既有长期笃定的追求，也在识变、应变、求变中调整。这几年，各国经济恢复呈现出不同程度的疫情“疤痕效应”，在进入平稳恢复阶段之前出现波动是普遍特征。中国经济恢复也是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。中国政府有效利用充裕的政策空间，为应对短期波动出台针对性措施，同时基于长远谋划培育发展新动能新优势，高质量发展稳步前行。二季度以来，世界银行、经合组织等国际组织和机构纷纷调高今年中国经济增长预期。今年前8个月中国经济指标回升向好，全国规模以上工业增加值同比增长3.9%，社会消费品零售总额同比增长7%，固定资产投资同比增长3.2%，服务零售额同比增长19.4%……在世界经济波动下行、外部环境更趋复杂严峻的背景下，中国经济在持续恢复中展现韧性与活力。

风物长宜放眼量。中国目前面临的国内外经济复杂形势不可否认，中国经济回升向好更是客观事实。全球化时代，各国应同舟共济。唱衰别人不会使自己更好，更干扰不了中国经济稳健发展的进程。事实面前，“中国经济崩溃论”注定再度崩溃。

(新华社北京9月17日电)

图说新闻

我国自行车社会保有量超过2亿辆



9月17日是世界骑行日

记者9月17日从中国自行车协会获悉

我国作为全球最大的自行车生产和出口国，目前自行车社会保有量超过2亿辆

全国每日因“两轮出行”而减少碳排放约1万吨

按照百公里油耗8升计算，相当于节省约560万升汽油

自行车行业不断推动产品结构优化

近两年来，电动自行车国内销量增长率超20%

具有智能功能的电动自行车深受年轻消费者青睐

特别关注

能工巧匠同台竞“技”

——第二届全国技能大赛一线观察

16日至19日，第二届全国技能大赛在天津举办。从数十万名选手中脱颖而出的4045名技能高手，代表着相关项目的国内最高技能竞技水平，在109个赛项中切磋技艺，用“技能”点亮未来。

作为我国规格最高、项目最多、规模最大、水平最高的综合性国家职业技能赛事，这届大赛较第一届进一步扩容增量，赛项类别共涉及15个国民经济行业门类，覆盖国民经济行业门类的75%。



参赛选手在参加木工项目比赛。



参赛选手在参加装配钳工项目比赛。



参赛选手在参加烘焙项目比赛。

练技艺逐梦赛场

走进赛场，工业4.0、云计算等赛项，代表先进制造业的新动能；飞机维修、轨道交通技术等赛项，显示我国基础设施的保障能力；花艺、茶艺、时装技术，以及健康和社会照护等赛项，贴近百姓的生活场景……一场场比赛中，选手们不断攀登技能的高峰。

在位于大赛主赛场——国家会展中心(天津)的飞机维修项

硕博生同场竞技

在这场能工巧匠的“对决”中，不仅有职工、大中专院校和技校学生，也有来自不同省份的博士、硕士生参赛。

“高学历参赛选手多数集中在新职业和数字技术技能领域，表明技术技能融合发展的大趋势，对不同学历层次人才技术技能水平提升的需求加大。”人力资源社会保障部职业

目中，22岁的选手吕岳强正围绕着直升机仔细进行绕机检查。今年刚刚从天津机电职业技术学院机械设计与制造专业毕业的他，从2月起，就在为这次比赛进行高强度的集训。“飞机维修考验的是选手精益求精、毫米必争的能力。”吕岳强说，比赛中飞机结构修理模块中的“零件折弯”工序，他在集训时常常一天要练习上千次。

“有时练习得手都麻了，但还是会坚持，就是想成为一名卓越的工匠。”吕岳强说。凭着这股子劲，他以精湛的技能成功代表天津市参加此次比赛。

能力建设司副司长王晓君表示。

重庆科技学院机械与动力工程学院讲师冯伟就是其中一名参赛博士，此次他参加了新增的智能制造工程技术项目。

“比赛中，我们要运用数字孪生、大数据、深度学习等技术内容。”冯伟说，作为老师参赛，他对“智能制造工程技术人员”这一新职业的培养体系有了更切身的体会，希望了解新职业的能力要求，更有针对性地培养学生。

新职业吸引目光

更多新职业赛项，吸引着观众的目光。这些天，互联网营销项目裁判长薛茂云很早就会到达互联网营销项目的比赛现场。

“对于职业技能大赛来说，互联网营销是一个全新的赛项，比赛要求将传统的销售与现代信息技术结合，全面考察选手的数字化营销能力。”薛茂云说，这一赛项的设置，正是顺应数字经济发展对新型人才的需求。

人力资源社会保障部最新数据显示，目前我国技能人才总量已超2亿人，占就业人员总量26%以上；高技能人才超过6000万人。各类技能人才活跃在生产一线和创新前沿，成为推动高质量发展的重要力量。

“好的科技成果转化，必须要有优秀的技能人才做纽带和支持。”通用技术集团机床有限公司总经理贺鑫元说，我们希望把在大赛中取得优异成绩的选手招募到企业中。

攀登技能高峰，为制造强国储备人才。人力资源社会保障部部长王晓萍在开幕式上表示，此次大赛旨在以赛促训、以赛促培、以赛促建，不断完善技能人才培养、使用、评价、激励机制。

(新华社天津9月17日电)

推动世界经济共同繁荣发展。

中国开放大门越开越大！

7月11日召开的二十届中央全面深化改革委员会第二次会议，审议通过《关于建设更高水平开放型经济新体制促进构建新发展格局的意见》。

习近平总书记强调，建设更高水平开放型经济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展的战略举措，要围绕服务构建新发展格局，以制度型开放为重点，聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革，完善配套政策措施，积极主动把我国对外开放提高到新水平。

出台措施率先在上海、广东、天津、福建、北京等具备条件的自由贸易试验区和海南自由贸易港，试点对接相关国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放；加大现代服务业领域开放力度，服务业扩大开放综合试点增至11个……从商品和要素流动型开放，到规则、规制、管理和服务等制度型开放，更大范围、更宽领域、更深层次的对外开放，推动中国加快形成具有全球竞争力的开放创新生态。

内罗毕时间凌晨1点，肯尼亚花农在农场剪下第一枝玫瑰。一个小时后，玫瑰在奈瓦沙湖畔装车；下午3点，搭乘航班飞向8700公里外的中国湖南省长沙市。北京时间第二天清晨，依然鲜艳欲滴的玫瑰，通过海关“绿色通道”进入湖南高桥大市场，并从这里发往中国各地。

一朵玫瑰的历程，正是共建“一带一路”、中国持续扩大高水平开放的生动缩影。

共建“一带一路”倡议提出10年来，中国与共建国家共

同开创着高质量发展的合作新前景——中国已与152个国家、32个国际组织签署了200多份共建“一带一路”合作文件，覆盖83%的建交国；中欧班列累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家的217个城市，畅通国际经济循环血脉，开创亚欧国际运输新格局。

中国积极参与国际经贸规则谈判，着力推动形成开放、多元、稳定的世界经济秩序，国内循环和国际循环在更高层次上相互促进，为全面建设社会主义现代化国家提供坚实支撑。

放眼中华大地，加快构建的新发展格局，激荡中国式现代化宏阔进程：

从东北平原到长江沿线，从黄河流域到华南大地，区域发展大战略若星辰，交相呼应；京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大城市群龙头崛起；深圳中国特色社会主义先行示范区、浦东社会主义现代化建设引领区、海南中国特色自由贸易港、浙江高质量发展建设共同富裕示范区探路先行……

一个个开放的前沿，一片片崛起的高地，串联起国内大循环的经络，澎湃着国内国际双循环的脉搏。

乘长风，破万里浪——

有以习近平同志为核心的党中央的掌舵领航，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，牢牢把握高质量发展这个首要任务，中国经济巨轮必将迎来更加光明的壮阔前程。

(记者 张旭东 安蓓 陈炜伟 张辛欣 申铖 潘洁) (新华社北京9月17日电)