

魅力冰城 清凉一夏

暑期市场“超燃” 冰城凉夏“出圈”

7月至8月来哈避暑旅游游客量连创新高

■本报记者 刘钢

9月5日,哈尔滨极地公园迎来全国各地游客超3万人次。入夏以来,景区几乎每一天都在刷新着客流量的纪录。这个暑假,凉爽宜人的哈尔滨“火出圈”了,各地游客纷至沓来。据哈尔滨太平国际机场统计,今年7月1日至8月31日暑运期间,哈机场共实现运输飞行起降2.78万架次,运送旅客411.6万人次,同比2019年分别增长7.8%、10.9%,创历史新高。

一句“夏天的夜晚需要盖上棉被”让哈尔滨登上热搜。火爆全网的哈尔滨依托得天独厚的气候优势、不断创新文旅产品,成为全国最热门的旅游城市之一。

游客畅游太阳岛,尽赏冰城夏都美景。

新增网红打卡地
打造旅游新名片

数据显示,今年夏天,哈尔滨极地公园取得了历史最好的业绩。截至8月31日,哈尔滨极地公园客流量同比2022年增长192%。

哈尔滨极地公园是中国首家以极地主题表演秀为核心产品的主题公园,是黑龙江省首家由教育部授予的全国中小学生校外研学实践教育基地、全国科普教育基地,是中国极地海洋馆业著名品牌,是黑龙江省打造的一张世界级旅游名片。世界首创极地白鲸水下表演,上百次登上央视,入选全球50大历史时刻;去年冬季,极地公园原创IP“淘学企鹅”荣获黑龙江冰雪天使、哈尔滨城市旅游IP等称号。今年7月,全国第一家极地海洋研学教育基地、极地公园的第五大场馆——淘学企鹅馆正式营业,成为全新的网红打卡地、研学旅行目的地。极地公园创建了世界唯一的北极熊酒店和国内第一个全模拟北极的北极熊体验馆;培育出世界首例克隆北极狼,对“保护生物多样性、维护地球家园”具有重要意义。一名来自北京的游客表示:“没想到在哈尔滨能有全球顶尖的极地海洋馆,当看到白鲸‘海洋之心’的那一刹那,所有的等待都是值得的!”



市民游客戏水纳凉。

特色景区再升级 凸显城市吸引力

今夏,全国最大的野生东北虎繁育基地东北虎林园,每天近万人次来到这里近距离接触百兽之王。在小老虎观赏区,众多小朋友、大朋友们聚集在一起观看小老虎无忧无虑的“童年生活”:几只小老虎一开始呆萌地看着游客,不时还打着哈欠,还有些生认、有点困;可是不一会儿就打闹在一起,瞪眼、龇牙、亮爪子……最后闹累的小老虎,瞬间和好又相互搂抱在一起。游客纷纷感慨,“萌虎”虽小也是百兽之王啊!为了增加游客的观赏体验,丰富游玩内容,东北虎林园每天在野化训

练区进行两场无人机投喂训练表演。野化训练可以锻炼东北虎的捕食能力、奔跑速度、野外生存技能,提高东北虎的野性。

来自上海的游客张帆告诉记者,假期来哈第一站就来到东北虎林园,不仅看到了威猛的东北虎,还目睹了小老虎的呆萌可爱,来哈尔滨旅游真是不虚此行。

全国最大的俄式庄园伏尔加庄园也是国内知名的旅游研学基地。每天,一辆辆满载着学生的旅游大巴驶进伏尔加庄园。他们中大都是来自全国各地的中小学

生,一同走进这个美丽的庄园,在边走边学中磨炼自己、提升自己、完善自己。

伏尔加庄园将旅游与学习巧妙地融合。作为国内最大的俄罗斯风格文化庄园,伏尔加庄园一直是国内外游客向往的冰城旅游景区,为了让庄园更富有吸引力、凸显庄园经营新理念,庄园投资几千万元,新建了白桦岛度假酒店、海神湾古帆船景区、独角兽森林骑士营地等,升级后的伏尔加庄园也成为国内知名的研学旅游基地之一。

节庆活动显魅力 文旅盛宴引客来

丁香节、湿地节、啤酒节……丰富多彩的文旅节庆活动带动哈尔滨消夏经济、夜间经济和商圈经济,提升文旅综合消费能力,让哈尔滨旅游“火出圈”。

7月20日,第二十一届中国·哈尔滨国际啤酒节在哈尔滨冰雪大世界园区开幕。当天,哈尔滨获授中国酒业协会“中国啤酒之都·哈尔滨”荣誉牌匾。

哈尔滨是中国啤酒的故乡,建有哈尔滨啤酒博物馆,展示百年啤酒文化。1900年,中国第一桶啤酒诞生于哈尔滨啤酒厂,哈尔滨成为中国第一个酿造啤酒的城市。

随着第二十一届中国·哈尔滨

国际啤酒节开幕,入夏的冰雪大世界园区已经成为慕名而来的各地游客和哈尔滨市民同亲朋好友欢聚、乐享美食美酒、消夏纳凉、休闲娱乐的网红打卡地。

亚布力滑雪旅游度假区因为各种精彩纷呈的活动,虽然是夏季这里却成为全国最火的旅游度假区之一。

2023环黑龙江国际公路自行车邀请赛,中国公路自行车职业联赛、亚布力音乐节、大学生书画大赛,星空露营节、赏秋节、滑翔伞大赛等特色文旅活动与冬季赛事活动无缝衔接,为市民、游客带来一场丰盛的夏日“大餐”。

当前,黑龙江省正在按照党的二十大决策部署,开启新时代振兴

发展和现代化强省建设的新征程,加快建设“六个龙江”、大力推进“八个振兴”。哈尔滨正在加快打造“七大都市”,加快建设“绿水青山就是金山银山,冰天雪地也是金山银山”实践地,全力打造“冰雪文化之都”,助推高质量发展。

据统计,2023年“五一”假期,哈尔滨游客接待量462.1万人次,实现旅游总收入42.3亿元;2023年1月到7月,哈尔滨累计游客接待量5781.7万人次,同比增长83.6%;实现旅游总收入583.7亿元,同比增长104.6%。

一位网友这样评价哈尔滨:“这是一座来了就不想走的城市。”

用心用情用力做好灾后重建

“新操场跟原来一样好”

延寿县第四中学校灾后恢复重建迎来第一节体育课

本报讯(曹群 记者 张大星)“感谢老师们,让我们能自由驰骋在篮球场上。”9月4日,伴随着清晨的微风,延寿县第四中学校的学生们开启了新学期第一堂体育课,九年级九班学生马赫和小伙伴们在重建的校园里挥洒着青春的汗水。

“欢迎你们回家!”当学生们步入阔别了一个暑假的校园,延寿县第四中学校的老师们列队迎接,师生们击掌打招呼,脸上洋溢着喜悦的笑容。“重建”后的校园,操场地面很整洁,教学楼和综合楼已粉刷一新,学校重建了被洪水冲毁的围墙,曾经专供毕业班使用的教学区暂时仍无法使用,学生们搬进了专为他们准备的新教学区。“9个毕业班的440多名学生全部搬进了新教室,方便师生专心完成教学任务,迎接明年中考。”延寿县第四中学校副校长吴金晶告诉记者,每年该校为方便毕业班学生学习生活,都会将毕业生安排到设在平房的教学区内。今年因为受洪水侵袭,平房教学区损毁,暂时没有办法继续使用。为了保障毕业班学生如期返校开学,学校向县教育局申请,将综合楼的实验室临时改成毕业班教室,全校教职工、学生家长和志愿者们一起行动,从8月7日开始,用了20多天时间将新教室打扫和消杀了三四遍,保障环境和消杀标准完全符合开学条件,大家才安了心。

“新操场跟原来的一样好,我还以为

没法玩篮球了。”九年九班学生马赫说,当时,他看到学校被洪水侵袭,心里特别着急。洪水退去,他就随父母来学校帮忙,与小伙伴们不期而遇,大家一起努力,清扫垃圾、搬运物品,一点一点将新教室布置完,内心充满了成就感。

“我们全校师生一起上了一堂以抗灾重建为主题的‘开学第一课’。”吴金晶说,为了讲好“开学第一课”,全校老师都做了充分准备,以此次抗灾重建中发生的感人事迹为内容,通过回顾让同学们明白,这安全整洁的校园来之不易,激发学生们的学习热情。同时,也对学生们进行了安全和防护方面的教育,提高学生们灾后饮食和出行安全意识。

记者从延寿县教育局了解到,为保障新学期如期安全开学,延寿县第四中学校在设施建设、课程设置、心理辅导等方面均进行了相应调整,同时开展清淤、消杀及排查整治工作,推进校园加快恢复重建。学校还将此次防汛救灾和灾后重建经验融入到教学中,并要求教职员提前到



同学们走在新建的操场上。

岗,开展教师实训活动以及准备“开学第一课”等,尽力为学生提供一个温馨、高质

量的教学环境。目前,全县包括四中在内的29所中小学校已全部顺利开学。

民航航班一票难求
铁路客流大幅增长

今年暑期,哈尔滨迎来客流高峰



哈机场客流量创新高。

哈尔滨局集团有限公司累计发送旅客1968万人次,日均发送旅客31.7万人次,同比增长58.3%,高峰时日发送旅客38.1万人次,客流实现大幅增长。

7月1日至8月31日暑运期间,哈尔滨太平国际机场格外繁忙。暑期客运航班起降2.78万架次,运送旅客411.6万人次,均创历史新高。暑运期间,飞往哈市的游客数量增长明显,成都、厦门、南京、西安、长沙、福州等城市飞往哈市的航班客座率达到90%,从北京、杭州、上海、广州、重庆等城市飞往哈市的部分航班几乎爆满,出现一票难求的现象。

暑运期间,中国铁路哈

尔滨局集团有限公司累计发送旅客1968万人次,日均发送旅客31.7万人次,同比增长58.3%,高峰时日发送旅客38.1万人次,客流实现大幅增长。

7月1日至8月31日暑运期间,哈尔滨太平国际机场格外繁忙。暑期客运航班起降2.78万架次,运送旅客411.6万人次,均创历史新高。暑运期间,飞往哈市的游客数量增长明显,成都、厦门、南京、西安、长沙、福州等城市飞往哈市的航班客座率达到90%,从北京、杭州、上海、广州、重庆等城市飞往哈市的部分航班几乎爆满,出现一票难求的现象。

暑运期间,中国铁路哈

增加线路百余条
行车位置实时查

主城区公交站点500米覆盖率100%

本报讯(记者 刘希阳)出

门500米就能坐上公交车,公

交线路增加百余条,车辆到哪

了手机可以查看……近几年,

哈尔滨公共交通行业发展进

入“快车道”。作为“国家公

交都市建设示范城市”,哈

尔滨城区公众搭乘公共交通出行

也越来越便利。

更多公交线路的开通,给

公众出行提供了便利及更多选

择。2012年哈市刚创建国家

公交都市时,主城区公交线

路为157条,如今线路数量已

超过260条。记者从市交通运

输局公共交通和出租汽车事

业发展中心了解到,行业管理

部门多年来结合新建、新打通

街路情况,围绕新建小区、旅

游景点和重点建设项目,以满

足公众乘车需求为导向,逐步

填补公交线网空白,线路总长

度增加2000余公里,达到5500多公里。

线路的增多可以提高公众出

行效率,而站点密度则可

以为公众提供更便利的出行

条件。如今,主城区公交站

点500米覆盖率已经达到100%,也就是说,在主城区公众

出门走500米就能坐上公

交车。目前,主城区公交车

数量超过6000台,绿色环保

车型占98%,城区主干线路

实现环保车型全覆盖。

交通运输领域智慧云平

台的应用,让公众从等公交

到掐点乘坐公交成为可能。目前,

“云”平台实现对全市公交车辆

进行实时监控,通过高德地图、

“哈尔滨交通出行”App及微信

公众号,公众可查看车辆到站

情况、车厢拥挤度等信息,降低

公众出行的时间成本。

(上接第一版)

很多合作社完成了高标准农田改造,实行“暗排暗灌”,应用智能化控制,自动调节给排水、田间管理、“浅湿干”运作。插秧和收割全部采用机械化作业,不但提升了工作效率,还节省人力成本,带来了实实在在的好处。

在建设高标准农田的同时,五常市还加大了黑土地保护力度,提升耕地产出水平。五常市农业农村局通过开展测土配方、有机肥施用、秸秆粉碎还田等技术,为土壤提升地力,并开展侵蚀沟治理。

“藏粮于技”,数字管家看护数百万亩良田。五常市大力实施“藏粮于技”战略,不断加大科技投入,加速推进农业现代化,为粮食生产插上了科技翅膀。

在五常稻米龙头企业——“乔府大院”的一块有机稻田里,数字化、智能化在这里大显身手。稻田里立着好几块大型电子显示屏,能实时显示气温、湿度等数据,管理人员根据电子显示屏提供的数据对稻田进行精细化管理。技术升级后的五常市农业物联网中心可对全域388个重点点位进行监控。哪个村的哪块稻田缺水了、哪块稻田生虫了……“农业物联网中心”都知道,能将信息及时传递给种植户提醒管护。

记者在五常市农业物联网中心看到,长长的一面“荧屏墙”上设置了多个板块,各

种数据实时显示,这也是五常农田的“大脑”。想了解哪个乡镇、哪个村的哪片田地,轻点屏幕便能显示,包括场景和数据。五常市农业物联网中心以云平台和大数据为支撑,以农业信息化发展推动五常农业向精准农业、智慧农业、高效农业加速转型。

五常市农业物联网中心通过“三确一检一码”即确地块、确种子、确投入品、质量检测、验码防伪,实现五常大米从种子到种植、加工、销售全程保质、保真、可追溯。在辖区388个重点区域、加工企业布设摄像头和传感器,通过大数据监测分析,进行病虫害防治、农时技术发布,指导农业生产。农民通过手机终端把问题发送到平台上,通过自动反馈和专家解答,解决了农技推广“最后一公里”问题。

攥把黑土冒油花,插根筷子能发芽。高标准农田建设让丰饶的黑土地释放出更大效能,筑起一座座牢固的“大粮仓”。近年来,哈尔滨市深入实施黑土地保护工程,采取工程、农艺、生物综合措施,努力提升耕地质量,不断夯实粮食产能根基。截至2022年,全市累计建成高标准农田1100万亩,占永久基本农田面积40%以上,2023年,共新建改造高标准农田达70万亩,不断优化农业生产条件,为实现黑土粮丰增添有力保障,朝着“现代农业之都”扎实迈进。