

“卡努”带来的风雨影响将持续至13日

# 黑龙江将有大到暴雨,局地大暴雨

新华社北京8月11日电 据中央气象台预计,11日至13日,东北及京津冀地区将有强降雨天气,松辽和海河流域汛情将发展。受台风“卡努”外围云系影响,10日白天至11日上午,吉林和黑龙江部分地区出现大到暴雨,黑龙江佳木斯、七台河、牡丹江和吉林延边局地现大暴雨,辽东半岛、山东半岛东部、吉林东部出现6至8

级阵风。预计“卡努”带来的风雨影响将持续至13日,辽宁、吉林、黑龙江将有大到暴雨,局地大暴雨。受降雨影响,预计11日下午至13日,松花江流域中东部雨量将达20至55毫米,其中松花江下游雨量55至70毫米;鸭绿江、图们江、绥芬河流域雨量40至45毫米。京津冀地区降雨主要出现在11日夜

间至12日白天。预计河北中南部、北京、天津、山西、山东西北部等地部分地区将有中到大雨或暴雨(累计雨量30至80毫米),河北中部、天津南部局地将有中到大暴雨(累计雨量100至180毫米);上述地区最大小时降水30至50毫米,局地超过60毫米,并伴有8至10级雷暴大风。预计海河流域中部子流域雨量将有35至50毫米,其中大清河面雨

量55至70毫米、海河干流85至100毫米。气象专家提醒,松辽和海河流域目前江河湖库水位较高,多地遭受洪涝灾害。此次强降雨过程将使汛情发展、水位复涨,部分地区可能重复受灾,建议上述地区强化防汛救灾工作,防范可能发生的洪涝、城乡内涝和山洪、地质灾害等。

财政部、应急管理部

## 紧急预拨14.6亿元支持京津冀黑吉防汛救灾

新华社北京8月11日电 记者从财政部了解到,针对近期京津冀及东北地区严重暴雨洪涝灾害,财政部、应急管理部11日紧急预拨14.6亿元中央自然灾害救灾资金,支持京津冀及黑龙江、吉林防汛

救灾工作,重点用于受灾群众救助,保障好受灾群众基本生活,迅速启动倒损住房恢复重建等事项,确保受灾群众生活得到妥善安置,尽快恢复灾区生产生活秩序。加上此前已预拨资金,入汛以来,中央

财政已下达各项防汛救灾资金77.38亿元,其中支持京津冀及黑龙江、吉林的资金达50.89亿元,有力支持灾区应急抢险救援、受灾群众救助、农业生产恢复、水利设施水毁灾损修复、水毁公路抢通等工作。

财政部要求各省级财政部门及时下拨中央财政补助资金,切实加强资金监管,充分发挥资金效益,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,支持做好防汛救灾各项工作。

## 前7个月我国人民币贷款增加16.08万亿元

据新华社电 中国人民银行11日发布的金融统计数据报告显示,7月份我国人民币贷款增加3459亿元,同比少增3498亿元。前7个月人民币贷款增加16.08万亿元,同比多增1.67万亿元。中国人民银行的数据显示,7月末,我国人民币贷款余额230.92万亿元,同比增长11.1%,增速比上月末低0.2个百分点,比上年同期高0.1个百分点。7月份,住户贷款减少2007亿元,企(事)业单位贷款增加2378亿元,票据融资增加3597亿元,非银行业金融机构贷款增加2170亿元。从货币供应看,7月末,广义货币(M2)余额285.4万亿元,同比增长10.7%,增速分别比上月末和上年同期低0.6个和1.3个百分点。狭义货币(M1)余额67.72万亿元,同比增长2.3%,增速分别比上月末和上年同期低0.8个和4.4个百分点。

重拳出击!

## 国家安全机关破获美国中央情报局间谍案

人民网消息 近期,国家安全机关破获一起美国中央情报局间谍案。犯罪嫌疑人曾某某,1971年7月生,系我某军工集团工作人员,属重要涉密人员,曾某某被单位派至意大利留学进修期间,美国驻意大利使馆官员塞斯主动与曾某某结识,此后通过聚餐、郊游、观赏歌剧等活动逐步密切关系。曾某某心理上逐渐对塞斯产生依赖,塞斯趁此向曾某某灌输西方价值观。在塞斯的吹嘘和拉拢下,曾某某政治立场产生动摇。随着双方交往逐步深入,塞斯向曾某某亮明中央情报局罗马站人员身份,承诺给予巨额报酬并为曾某某全家办理赴美移民,要求曾某某提供我军事方面敏感信息。曾某某表示同意,与美方签署了参谍协议,接受美方考核和培训。曾某某留学进修结束后,回国继续与中情局人员多次秘密接头,提供大量我核心情报,收取间谍经费。国家安全机关经缜密侦查,获取曾某某间谍活动证据,依法对其采取强制措施,及时消除危害。目前,国家安全机关已将该案移送检察机关审查起诉。

### 国家安全机关提示

国家安全机关是反间谍工作的主管机关,依法打击间谍犯罪。任何危害国家安全的违法犯罪行为,都将受到法律的严惩。(来源:国家安全部微信公众号)

## 产业变局信号?

# 德国老牌车企携手中国“造车新势力”

德国最大车企大众汽车近日用7亿美元收购中国新能源汽车制造新势力小鹏汽车4.99%股份,达成战略合作并共同开发电动车产品。这一消息迅速成为全球市场关注的焦点。

不同于过去几十年燃油汽车时代外国企业向中国单向输出技术的合作模式,这一次是“年轻的”小鹏汽车向国际老牌车企提供独有的技术,并在中国车企中第一次实现用软件“挣了钱”。此次合作既是中欧经贸合作重要性和必要性的例证,也是坚持扩大开放、以技术创新驱动经济高质量发展的结果。

### A 吸引全球市场目光的交易

7月27日前后,大众汽车和小鹏汽车分别先后宣布双方达成战略合作。大众汽车不仅向小鹏

汽车增资7亿美元,还将通过交易获得小鹏汽车包括智能座舱和高阶辅助驾驶系统等在内的电动



消费者在第二十五届成都国际汽车展览会参观。

新华社发

### B “用软件技术挣到钱”

“在选择与小鹏合作前,大众几乎把中国有价值的企业和技术都研究了个遍,这是一次双方都深思熟虑的战略合作。”小鹏汽车董事长何小鹏说。

德国企业在全世界以严谨细致闻名,在这次与小鹏汽车的合作中也展露无遗。何小鹏告诉记者,在确定与小鹏签署战略合作协议之前,大众汽车的

CTO就来了很多次,对小鹏的产品做了大量的测试。“在与大众汽车负责人的一次会谈中,他告诉我小鹏汽车有几个零件的成本没有控制好,这让我很吃惊。可见他们把我们的车拆开来,连每个零件都研究透了。”

“在过去几十年的燃油车阶段,国外车企与中国车企的合作基本都是单向输出技术,而这次是

平台技术。

以全栈自研为理念的小鹏汽车被誉为“中国三大造车新势力”之一,在智能驾驶系统等方面拥有技术优势,是目前唯一开放广州、上海、深圳、北京城市智能导航辅助驾驶功能的车企。

小鹏汽车投融资副总裁张晓枫说,双方将基于各自核心竞争力和小鹏汽车的G9车型平台、智能座舱以及高阶辅助驾驶系统软件,共同开发两款B级电动乘用车,以大众汽车品牌在中国市场销售。相关车型预计将于2026年开始投产。

这是一次双赢的合作。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德说,与小鹏汽车的携手,让公司在中国的关键技术领域有了强有力的合作伙伴,能更快地向市场推出符合需求的新产品,同时还能优化开发和采购成本。

而从小鹏汽车看,“此次合作在品牌层面可明显提升全球知名度,在技术层面有助于提升对公司本土创新和技术领先的市场认知,在商业层面则能带来稳定的预期和技术服务费直接价值。”张晓枫说。

合作一经宣布,吸引了全球市场关注的目光。《华尔街日报》等欧美主流媒体报道称,此次合作具有重大意义,是中西电动汽车行业联盟的典范,再次表明中国电动汽车的崛起已经扭转了汽车行业的格局。这一合作关系可能会开创西方车企利用中国电动汽车专业技术的先例,中国企业也可以从他们的外国同行的全球分销中获益。

“年轻的”小鹏向国际老牌车企输出自己独有的技术。何小鹏说,更重要的是,过去中国车企挣钱都是以硬件为主,小鹏汽车此次向大众汽车提供软件技术并获得技术服务费,首次实现了以软件挣钱。

值得注意的是,中外车企合作的方式和内容正在变化,在技术领域正从单向输出变为双向合作。中国以市场换技术,以更低廉的劳动力成本作为竞争优势的历史正在改变。全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树认为,此次合作显示出大众汽车对中国电动汽车技术的重视,也显示出中国在汽车技术部分领域逐步拥有了优势。

质量发展的重要支撑。在何小鹏看来,当前中国各级政府积极鼓励企业创新,拥有良好的创新氛围。小鹏汽车一直坚持“技术主义”,高度重视技术创新,公司研发人员占比约40%,仅2022年公司的研发费用就达52.1亿元,到2022年底已累计申请专利4258项。“在我们最困难的那段时间,有很多人劝我先‘砍柴’即先抓市场。但我选择让所有人都集中精力去‘磨刀’——加强技术研发,提高技术实力。一步一步把基础做好,未来会慢慢好起来,能忍得住‘磨刀’的寂寞,才能活成自己期望的样子。”何小鹏说。7月的数据证明,磨刀不误砍柴工。何小鹏说,公司的销售数据将逐步改观,今年4季度的目标是月交付量达到2万台以上。“我的判断是,今年下半年我们是微弱向上,到明年年底将变成快速向上。”

界新能源乘用车市场份额的比例已高达63%。2023年上半年,我国新能源汽车产销量分别达378.8万辆和374.7万辆,同比分别增长42.4%和44.1%,市场占有率达28.3%,继续保持良好发展态势。中国新能源汽车正在改变全球汽车产业格局,成为重塑全球汽车产业的重要力量。在锂电池、智能驾驶等领域,中国企业已经具备产业链链主的实力,日渐成为全球新能源汽车发展绕不过去的一支力量,“谁‘脱钩’吃亏的就是谁”。“小鹏汽车和大众汽车的战略合作,再一次证明,中国汽车产业依旧拥抱世界,愿意与世界分享技术、共谋发展。”何小鹏说。

(据新华社电)

### C “要能忍得住‘磨刀’的寂寞”

今年7月单月交付新车11008台,小鹏汽车重新迈上万辆月交付台阶。

“这是我们坚持技术主义理想,宁愿光荣地死去,也不放弃技术创新的回报。”何小鹏接受专访时说。

在过去的一年里,小鹏汽车经历了艰难的低谷和众多的外界质疑。“2022年我们亏损了近百亿元,每天一睁眼亏损2000多万元,副总裁走了近一半,压力非常大。但我们顶住了,熬了过来,并且厚积薄发。”何小鹏说。

智能辅助驾驶技术是小鹏汽车一直以来的优势技术。G6搭载的XNGP系统是小鹏汽车最先进的智能辅助驾驶系统。其中的城市NGP智能导航辅助驾驶可以实现用户在城市道路A到B点的自动驾驶,车辆可完成本车道巡航跟车、导航变道、超车变道、红绿灯路口识别与通行、避让行人和非机动车等。

何小鹏告诉记者,从目前的表现看,G6不负厚望,赢得众多消费者的青睐,目前订单已有数万台,7月已交付3900台,预售订单已经超过3.5万台。

科技创新被视为中国构建新发展格局、推动高

### D 中国汽车产业依然拥抱世界

习近平总书记今年4月在广东考察时强调,中国改革开放政策将长久不变,永远不会自己关上开放的大门。

面对当前地缘政治博弈加剧、逆全球化风潮抬头,“脱钩”“断链”的声音不绝于耳,小鹏汽车和大众汽车的战略合作,给出产业界、经济界继续加强中欧经贸往来、坚持全球贸易的答案。

“我们的合作,有技术的合作也有股份的合作,这就更有价值。它让行业和各地政府看到,在‘脱钩’的阴影下,我们依然坚定信心,这是一个很

正向的事情,也显示出只有不断加强合作才能实现共赢的信念。”何小鹏说。

全球多地政府的“禁售燃油车时间表”、多个车企的“停产燃油车时间表”显示,电动化是业界公认的全球汽车产业发展趋势之一。

在“电动化、智能化、网联化、共享化”等“新四化”科技变革浪潮下,全球汽车产业正迎来百年变局,而中国新能源汽车正成为变革引领者。到2022年,我国新能源汽车产销量已连续八年位居全球第一。崔东树说,2022年,中国新能源乘用车占世