

# 风云三号 F 星升空 更精准捕捉台风暴雨

8月3日11时47分,风云三号F星搭乘长征四号丙运载火箭,在酒泉卫星发射中心成功发射。F星的载荷配置和性能指标均达国际先进水平,将接替已“服役”近10年的风云三号C星在轨业务。F星由中国航天科技集团有限公司第八研究院抓总研制,地面应用系统由中国气象局负责建设和运行。F星有何亮点?将如何提升天气预报时效和精度?

## 对大气温湿度分层认知更精准

全球气候变暖背景下,极端天气气候事件频发。台风和暴雨区域的大气温湿度分布可以描绘台风和暴雨的位置、强度等信息,其分层越精细,台风和暴雨信息刻画就越精准。

据第八研究院风云三号F星总指挥李海生介绍,F星搭载了先进的微波温度、微波湿度、红外高光谱大气探测仪三台仪器探测大气温湿度廓线。相比C星,F星大气垂直探测通道数量提升了近47倍。“通道越多大气垂直分层探测越精细,这就意味着这大气温

湿度‘CT机’垂直分层能力显著提升,对大气温湿度分层认知更精准。”李海生说。

同时,通过微波和光学大气探测仪器深度联合,充分发挥微波通道不受天气影响和高光谱探测通道更精细的优势,F星可探测人眼难以分辨的大气温湿度廓线信息,为大气做更精准的“三维扫描”,让台风、暴雨“有迹可循”。

中国气象局局长陈振林表示,F星的发射将进一步提升天气预报的时效和精度,为防灾减灾作出更大贡献。



风云三号F星效果图。

## 高精度、高频次监测痕量气体

能够高精度、高频次地对全球大气痕量气体的时空分布特征和变化趋势进行动态监测,是F星的一大亮点。

痕量气体是大气中浓度低于十万分之一的粒子,主要有臭氧、一氧化碳、二氧化碳、二氧化硫等,影响着全球大气环境和气候变化。2008年搭载于风云三号A星的紫外臭氧垂直探测器、紫外臭氧总量探测器开机工作,首次实现了我国对全球臭氧总量的定量探测。

第八研究院风云三号F星总设计师王金华表示,F星在紫外探测能力方面进行了重要升级,配置了两台

新研制的紫外高光谱遥感器。

紫外高光谱臭氧天底探测仪通过从上而下的天底观测方式获取太阳散射信号,反演得到全球大气臭氧、二氧化硫和二氧化氮总量以及气溶胶、大气臭氧垂直廓线分布等信息。

紫外高光谱臭氧临边探测仪则以切线形式对大气进行分层探测,通过临边方式观测大气紫外一可见光波段太阳后向散射,反演得到全球臭氧垂直廓线、二氧化硫和二氧化氮柱总量以及气溶胶定量和定性产品,用于气候变化、大气化学以及大气环境研究。

## 投入业务运行后将生产6类48种产品

F星是一颗极地太阳同步上午轨道卫星。因天气系统在上、下午时段表现迥异,近地轨道卫星采用多星组网观测,能更好地获取时空均匀分布的探测资料。

中国气象局副局长曹晓钟表示,F星将与在轨的“下午星”风云三号D星、“黎明星”风云三号E星、“降水星”风云三号G星组网观测,其观测资料和产品将广泛应用于天气预报、气候预测、灾害监测、环境监测等领域。

F星投入业务运行后,将生产图像类、云辐射类、海

陆表类、大气参数类、大气成分类、空间天气类共计6类48种产品。针对地表和大气成分的探测需求,全新研发了土壤冻融、二氧化氮、二氧化硫、臭氧总量和廓线、气溶胶总量及指数等新型遥感产品。

下一阶段,F星将按照“边测试、边应用、边服务”的原则开展在轨测试。截至目前,我国共有9颗风云气象卫星在轨运行,持续为全球129个国家和地区提供数据产品和服务。

(新华社北京8月3日电)



风云三号F星发射升空。

# 上半年我国服务进出口总额同比增长8.5%

新华社北京8月3日电 商务部3日发布数据显示,2023年上半年,我国服务贸易继续保持增长态势。服务进出口总额31358.4亿元,同比增长8.5%。

数据显示,上半年,我国服务出口13232.2亿元,同比下降5.9%;进口18126.2亿元,同比增长22.1%;服务贸易逆差4894亿元。主要呈现以下特点:

知识密集型服务贸易占比提升。上半年,知识密集型服务进出口13639.2亿元,同比增长12.3%,占服务进出口总额的比重达43.5%,同比提升1.5个百分点。其中,知识密集型服务出口7923.4亿元,同比增长16%;进口5715.8亿元,同比增长7.5%。

此外,旅行服务明显恢复。上半年,旅行服务进出口6509.4亿元,同比增长65.4%,是增长最快的服务贸易领域。其中,出口同比增长52.4%,进口同比增长66.4%。

## 11部门和单位联合印发通知

## 加快推进汽车客运站转型发展

新华社北京8月3日电 记者3日从交通运输部获悉,交通运输部等11个部门和单位近日联合印发通知,就推进汽车客运站转型发展部署相关工作。

据交通运输部有关负责人介绍,各地交通运输部门要优化客运站空间布局、等级结构和功能,从大站集散向多点串联转变;审慎新建等级客运站,打造与火车站、机场、客运码头一体衔接的综合客运枢纽;支持客运站在校区、商超、医院等客流集中地设立停靠点,强化与铁路、民航的衔接,更好服务旅客联程运输。

这位负责人说,要加强道路客运运行监测,优化调整客运站存量规模,适度缩减售票、候车等服务设施设备规模,同时支持客运站规范开展停靠点运营。

这位负责人指出,各地交通运输部门要会同发展改革、能源部门支持客运站建设充电设施,提供营运车辆充电服务和夜间充电托管服务,支持拓展货运物流、邮政快递服务,以及公交首末站、停车场等功能,配置出租车停靠点、共享交通工具停放点,拓展汽车租赁、机动车驾培等服务。

根据通知要求,各地交通运输、文化和旅游部门要引导客运站和旅行社等加强合作,支持在客运站设立旅游集散中心,完善至旅游目的地的直通车网络,鼓励开展电商销售、酒店住宿、汽车后市场等服务。

通知指出,要支持客运站符合国土空间规划及保留基本客运服务功能的前提下实施用地综合开发;客运站利用存量房产、土地资源发展产业用地政策支持的产业、行业的,适用在一定年限内不改变土地主体和规划条件的过渡期支持政策;支持实施地上地下空间综合立体开发,分层设立建设用地使用权。

通知强调,各地交通运输部门要积极争取地方政府经费支持,用于客运站承担的公益性服务,积极搭建平台,帮助客运站富余站务人员转岗至城市轨道交通、铁路、物流、邮政快递等适任岗位就业。

# 国家网信办就个人信息保护合规审计管理办法公开征求意见

据新华社电 国家网信办8月3日就《个人信息保护合规审计管理办法(征求意见稿)》面向社会公开征求意见。征求意见稿指出,办法的制定旨在指导、规范个人信息保护合规审计活动,提高个人信息处理活动合规水平,保护个人信息权益,意见反馈截止时间为2023年9月2日。

征求意见稿称,个人信息保护合规审计,是指对个人信息处理者的个人信息处理活动是否遵守法律、行政法规的情况进行审查和评价的监督管理活动。

征求意见稿提出,处理超过100万人个人信息的处理者,应当每年至少开展一次个人信息保护合规审计;其他个人信息处理者应当每两年至少开展一次个人信息保护合规审计。

征求意见稿提出,国家网信部门会同公安机关等国务院有关部门建立个人信息保护合规审计专业机构推荐目录,每年组织开展个人信息保护合规审计专业机构评估评价,并根据评估评价情况动态调整个人信息保护合规审计专业机构推荐目录。

# 盛光祖受贿案一审开庭

新华社西安8月3日电 2023年8月3日,陕西省宝鸡市中级人民法院一审公开开庭审理了原中国铁路总公司党组书记、总经理盛光祖受贿、利用影响力受贿一案。

陕西省宝鸡市人民检察院起诉指控:2004年至2022年,盛光祖利用担任海关总署党组副书记、副部长、党组书记、署长,原铁道部党组书记、部长,原中国铁路总公司党组书记、总经理,第十二届全国人民代表大会常务委员、委员、财政经济委员会副主任委员等职务上的便利,为有关单位和人在企业经营、项目承揽、职务晋升、工作调整等方面谋取利益,直接或者通过他人非法收受财物折合人民币5666万余元。

2021年11月,盛光祖利用原担任中国铁路总公司党组书记、总经理的职权和地位形成的便利条件,通过其他国家工作人员职务上的行为,为相关单位在企业经营方面谋取不正当利益。2015年至2022年,盛光祖通过他人非法收受财物折合人民币714万余元。

检察机关提请以受贿罪、利用影响力受贿罪追究盛光祖的刑事责任。

庭审中,检察机关出示了相关证据,被告人盛光祖及其辩护人进行了质证,控辩双方在法庭主持下充分发表了意见,盛光祖进行了最后陈述并当庭表示认罪、悔罪。庭审最后,法庭宣布休庭,择期宣判。

人大代表、政协委员及社会各界群众四十人旁听了庭审。

# 全力救灾 妥善安置

## ——直击华北暴雨灾害救援

8月3日凌晨,安家庄站、落坡岭站最后一批滞留旅客乘转运客车顺利抵达北京丰台站。至此,K396次、K1178次、Z180次列车所有滞留旅客安全疏散完毕。

“我和家人在火车上滞留了很长时间。”旅客张若青原本乘坐的K396次列车行驶至门头沟落坡岭站附近时,遭遇暴雨,被迫停车。“在乘务员的带领下,住进了村民家。如今,终于回到北京了!”他说。

日前,K396次、Z180次、K1178次列车因线路封闭停留在门头沟区域。铁路部门、地方政府等各方迅速调集应急救援力量,组织旅客转移避险,千方百计保障饮食、药品等供应,突出照顾老人、儿童等重点旅客,确保了所有旅客平安。

受近期暴雨影响,河北多地、北京西南部地区洪涝地质灾害严重。连日来,各方持续全力搜救失联、被困人员,妥善安置受灾群众,抓紧修复交通、通信、电力等受损基础设施,切实把保障人民群众生命财产安全放在第一位落到实处。

防汛责任重于泰山。各地方有关部门持续开展灾害救援。在河北涿州市靖雅学校,洪水逐渐漫过一层楼。一场生命接力正在有序进行:被困群众由冲锋舟转运出校门,再由专用车辆转运至无积水地带,接着统一乘坐大巴前往安置点……8月3日中午,在各界救援力量近20小时的通力合作下,学校内的1400余名群众全部脱困。

在保定市白沟河一处堤防抢险现场,经过24小时昼夜鏖战,中国安能救援队于8月3日中午完成了此处险情处置。

“救援队员们发扬‘水电铁军’精神,采用人歇机不停、交叉轮班24小时连续作战的作业方式,圆满完成了任务。”中国安能救援队前方指挥长王平武说,接下来队伍将待命备勤,随时奔赴救援现场,最大限度保护人民群众生命财产安全。

各部门迅速响应、科学行动。国家防总办公室、应急管理部持续组织会商调度,派出多个工作组赶赴重点地区协助指导防汛救灾工作;海河流域洪水防御应急响应升至最高级别;财政部、应急管理部紧急预拨1.1亿元中央自然灾害救灾资金,支持京津冀地区做好防汛救灾工作。

各方救援力量星夜驰聘、冲锋一线。8月2日,国家消防救援局启动消防救援队伍跨区域增援预案,调派山东省消防救援总队500名消防救援人员、76艘舟艇增援河北。截至2日15时30分,各类社会应急力量共同向河北省社会应急力量现场协调机制报备153支队伍1677人、救援车辆331辆、救援舟艇271艘,已救援转运10650余人。

各方妥善安置受灾群众,尽快恢复正常生产生活秩序。

8月3日,在北京房山良乡体育馆安置点,记者看到志愿者为受灾群众发放油条、馒头、鸡蛋等早餐。

“来的时候折叠床、毛毯已经准备好,还有面包、方便面。”琉璃河镇平各庄村村民李响说,安置点提供了毛毯、饮用水等物资,大家可以充电、洗澡,能够喝上热水,吃上热饭。

房山良乡水厂、门头沟城市水厂已全部恢复正常供水;应急救援通信联络已覆盖门头沟区全部镇街;门头沟多条主要道路的淤泥已清理完毕;河北平山县历时3天全部抢通因暴雨中断路段……

更多救援物资正在路上。应急管理部会同国家粮食和物资储备局向灾区紧急调拨2万件中央救灾物资,支持地方妥善保障受灾群众基本生活;国家发展改革委下达1亿元投资支持北京、河北暴雨洪涝灾害灾后应急恢复重建;财政部、交通运输部紧急下达公路应急抢险补助资金3000万元等。

(新华社北京8月3日电)



8月2日,受困列车的旅客在武警北京总队机动第三支队官兵的帮助下徒步前往转运客车。



受困列车的旅客在武警官兵的帮助下徒步前往转运客车。

8月3日,衡水市消防救援支队救援人员前往涿州市码头镇沙窝村开展救援工作。



8月3日,群众在河北涿州市第三中学安置点内休息。